

放置自転車対策ワーキンググループ取り組み報告



◆2005年～ 1万台もの放置自転車に繁華街型の放置対策を官民連携の新しい仕組みで対応

- ・ミナミの約1万台もの放置自転車に、自転車まちづくり地域協定×繁華街での放置禁止区域×自転車駐車場附置義務条例で対応。
- ・3カ年重点施策で市民協働による啓発、撤去、駐輪場整備を行い、放置自転車は大幅減少へ。

◆2023年4月～ 官民のミナミ自転車対策ワーキングによる抜本的な対策を展開

- ・コロナ禍の終息とともに放置自転車が顕著に増加、地元3団体と行政でミナミ自転車対策ワーキングをスタート。
- ・自転車が放置される理由を調査し、『撤去』『調査・分析』『啓発』を柱とした抜本的対策を開始。

【WG体制】

民 地元商店街・地元企業 エリマネ組織

- ・ミナミまち育てネットワーク(街づくり委員会)
- ・なんば安心安全にぎわいのまちづくり協議会
 - ・戎橋筋商店街振興組合
 - ・なんさん通り商店会
 - ・(株)丸井 なんばマルイ
 - ・南海電気鉄道(株)
- ・御堂筋沿道・道頓堀以南区間整備協議会
 - ・(一社)ミナミ御堂筋の会

官 大阪市

- ・建設局
 - ・道路空間再編担当
 - ・自転車対策担当
 - ・市岡工営所
- ・中央区役所

【WGの様子】

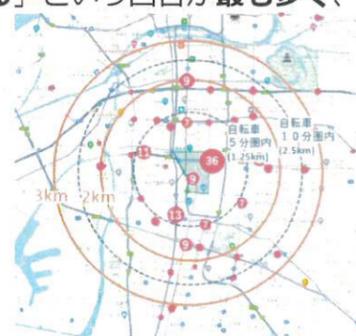


放置自転車が集中している様子

(左：ダイソーなんば戎橋店前 右：ローソン難波三丁目店前)

◆2023年9月～ プレ調査として自転車を放置した理由を放置の多い13ヶ所で1,472人に聞き取り

- ・自転車放置の理由についての調査では、「すでに道路上に放置されている」という回答が最も多く、「駐輪場の空きがない」、「場所を知らない」といった回答はわずか。
- ・ミナミから10分圏の居住者とミナミで働くスタッフによる放置が多数。



◆2023年11月～ リアルタイム撤去+官民による啓発で自転車での来街者が減少、一方でミナミへの来街者は増加

- ・2023年12月調査の結果、自転車での来街者が減少した一方で、商店街や地下鉄の利用者は増加しており、行動変容の兆しを確認。
- ・ミナミは商店街やなんば広場など「自転車は押歩き」が必要な道路が大半で、公共交通・徒歩利用が中心を占めることから「ウォーカブル・ミナミ」による行動変容を推進し、ミナミの自転車来街を40%削減する目標を設定。



リアルタイム撤去の様子



◆2025年4月～ 民間委託による夜間撤去&きめ細やかな啓発の実施

- ・17時以降の放置自転車撤去を民間委託で推進、午前午後も連続・集中撤去を展開
- ・啓発は近隣10分圏内に集中して、多言語や動画を含む多様な手法できめ細やかに実践



夜間の撤去の様子



小学生&保護者をターゲットとした啓発



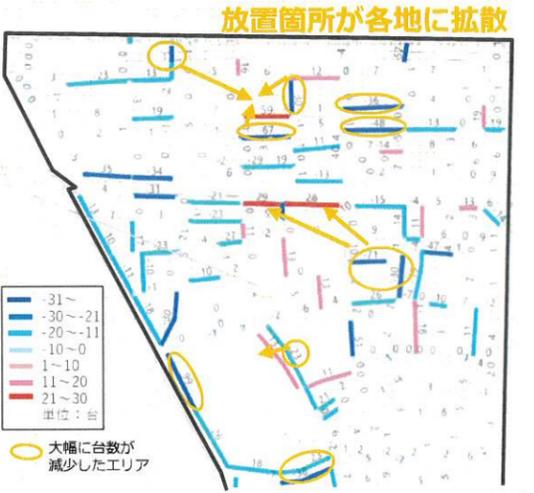
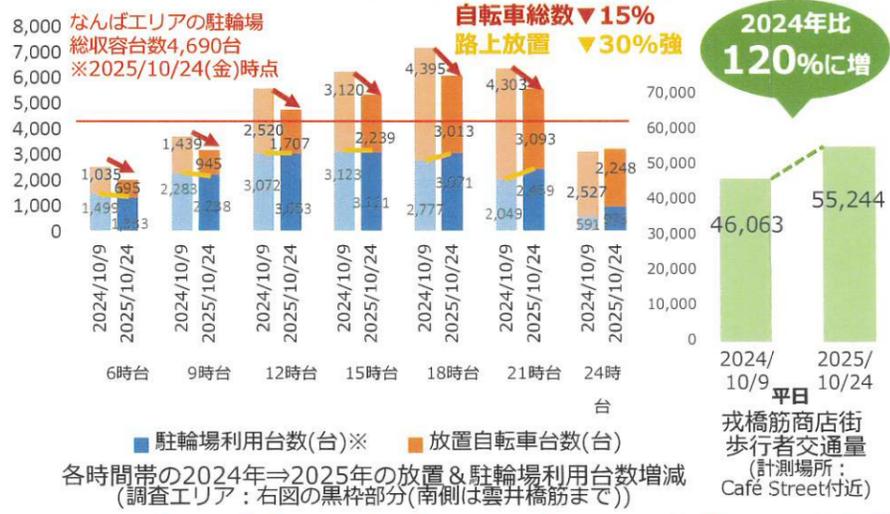
海外出身者をターゲットとした啓発

＜2024～2025年に実施した主な啓発＞

- ・放置自転車集中箇所への看板設置 (2025/9～10)
- ・近隣小学校を通じたチラシ配布
- ・中央区・浪速区報への掲載
- ・居住者&事業者への啓発DM
- ・留学生による外国語での啓発SNSの発信
- ・対策の報道(2025年4月以降で4回)
- ・大阪市公式LINEでの撤去台数報告
- ・なんば広場での啓発イベント
- ・独自のメッセージでの啓発工フ付け

◆2025年10月～ 6カ月の夜間撤去により自転車から徒歩&公共交通への行動変容の大幅拡大を確認

- ・調査の結果、夜間撤去開始後6か月で平日の自転車総数が15%減少、路上放置は30%強減少
- ・2024年比では全ての時間帯で減少し、路上放置(赤)は大幅減、駐輪場利用(青)は夜間に微増。
- ・また放置が集中していた場所から周辺に分散。
- ・近隣の商店街の通行者数(平日)は昨年比120%。



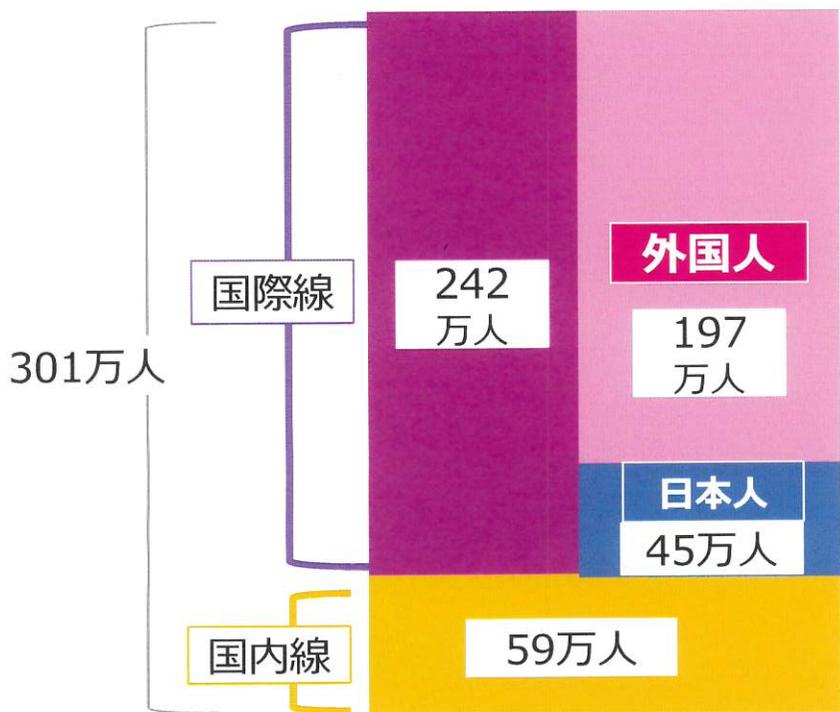
◆2026年～「ウォーカブル・ミナミ」の定着へ3か年計画で自転車総数<駐輪場収容台数

- ・さらなる撤去体制の強化、さらなるきめ細やかな啓発により今年度の効果を継続することで、3年後に駐輪場収容台数を下回る放置台数をめざす

	2025年度(実績)	2026年度	2027年度	2028年度
目標	自転車総量 ▲15% 路上放置 ▲30% 総数 約6,000台	継続	継続	総数<4,800台 (駐輪場収容台数)
撤去	民間委託開始(夜間) ※小型車導入	3か年① 撤去体制の強化	3か年②	3か年③
駐輪場		駐輪場整備	自転車利用の推移を見ながら駐輪施設の適正化を検討	
啓発活動	10分圏の住民・事業所スタッフに重点をおいた啓発	改正道交法の施行と連携して啓発を継続的に実施		

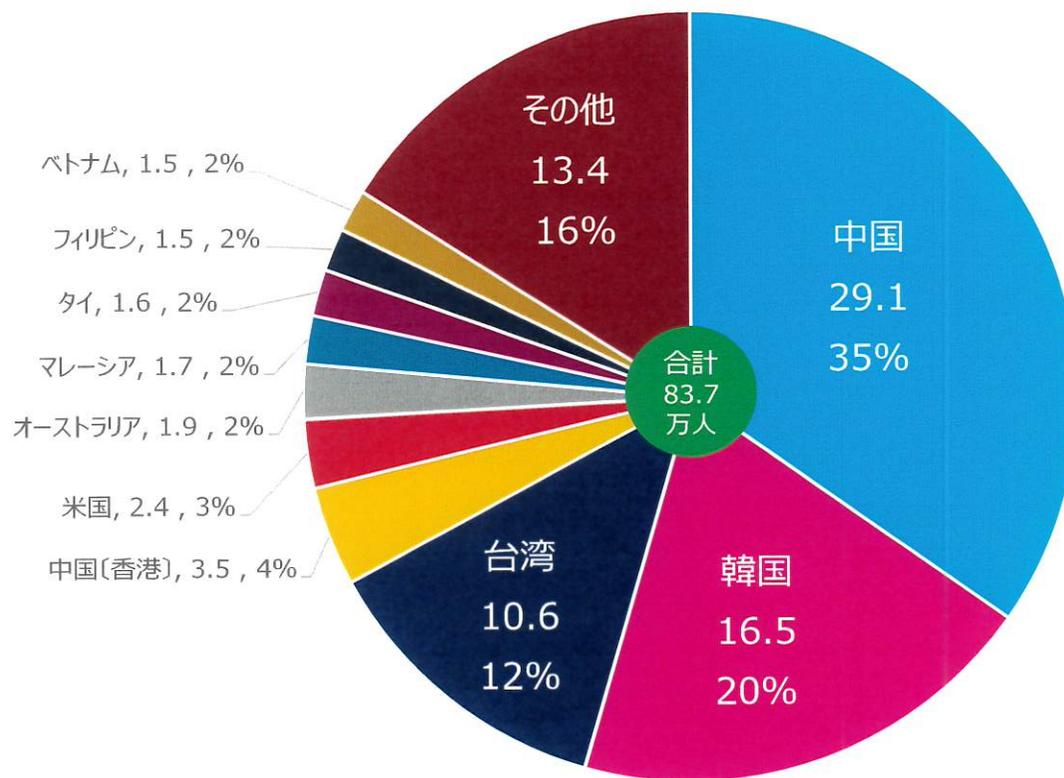
関西空港 月間旅客内訳（全体10月、国籍9月）

関西国際空港出入国者数



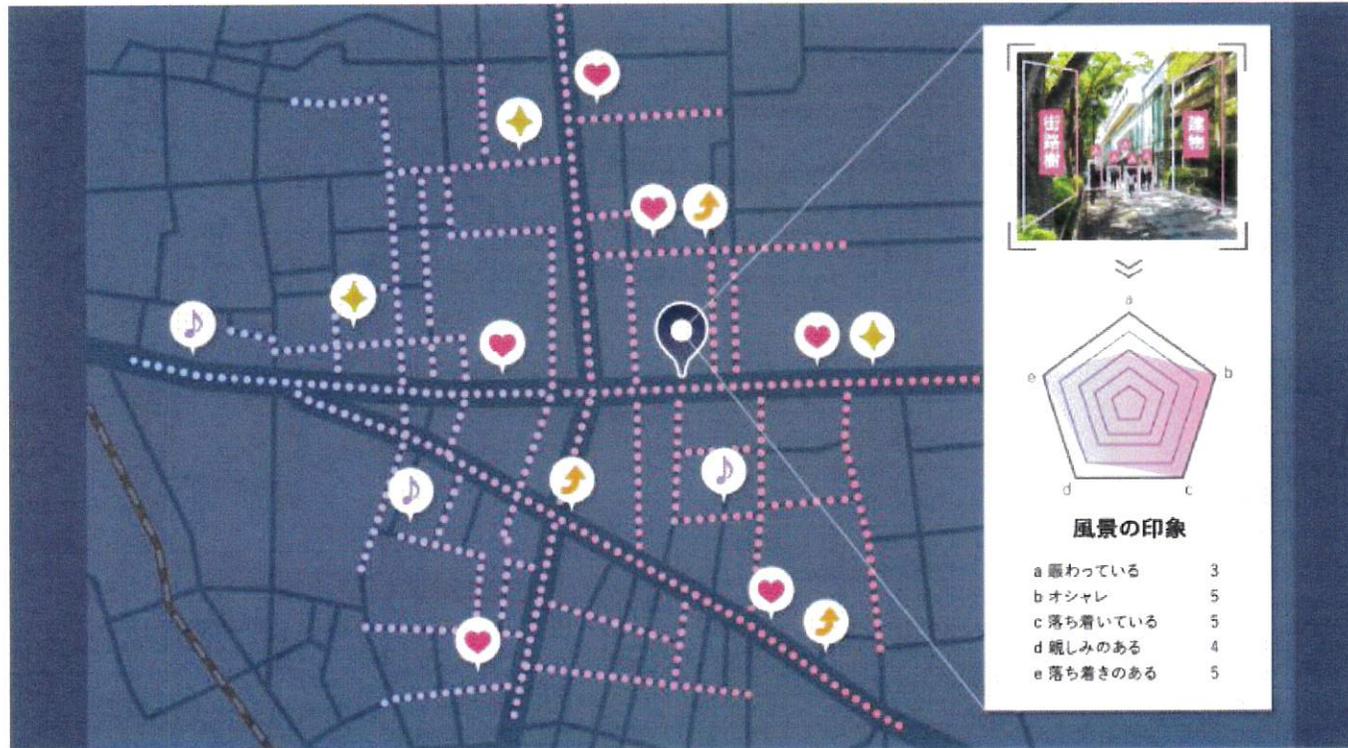
(2025年10月)

国籍別関西国際空港入国者数（単位：万人）



出入国管理統計より作成（2025年9月）

まちの印象評価ツール『エモーショナルスケープ』を活用し、ミナミのまちを分析

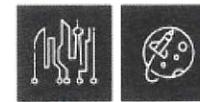


ひとと地球 **自然に親しむまち**

風景を評価する エモーショナルスケープ™

街路風景に含まれる要素や特徴、それらが人に与える印象をAIの画像分析により評価できるツールです。“賑わい”や“おしゃれ”といったまちのエモーショナルな魅力を定量的に把握し、建築・都市計画に活用することを目的としています。

活用シーン



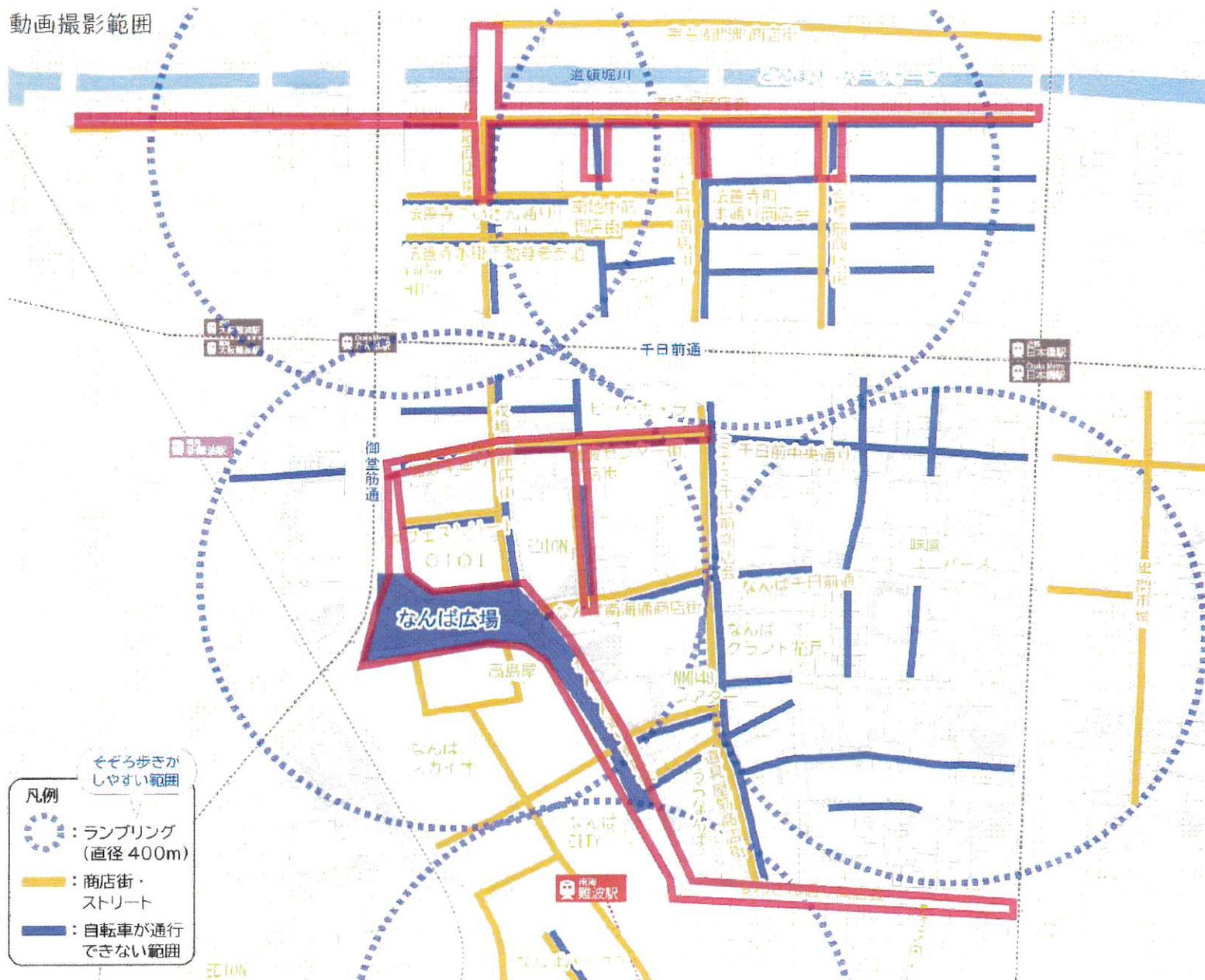
都市の暮らし 未来の暮らし

SDGs



道頓堀、難波センター街商店街、なんば広場-なんさん通りの3か所を撮影・分析

動画撮影範囲



撮影日時

- 2025年5月16日
10:00～、12:00～ の2回
- 2025年5月17日
10:00～、12:00～ の2回

※一部撮影データが不足している部分を後日補足。(6/7、6/18)

撮影の様子

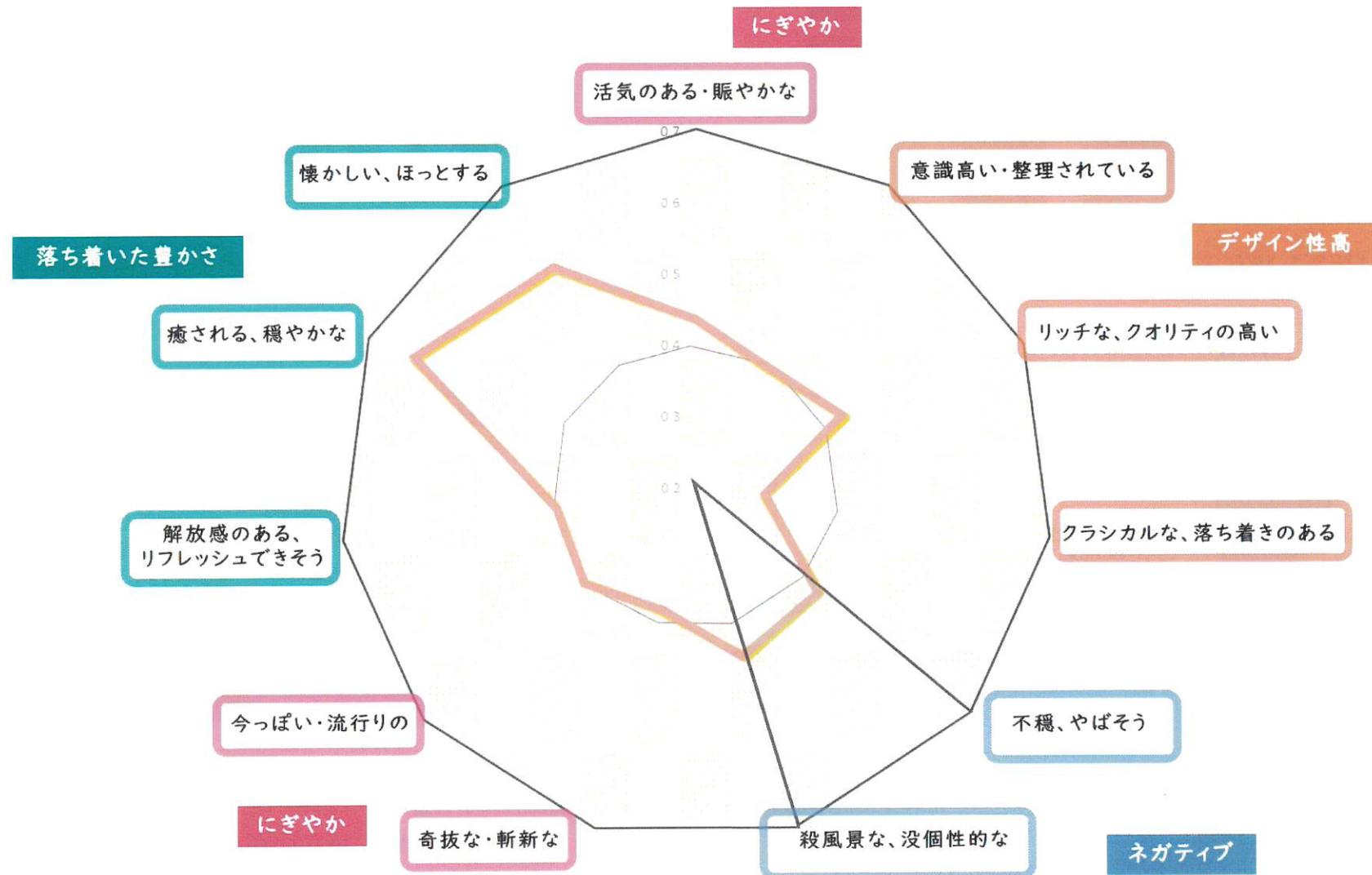


使用機器



Insta 360 ONE RS

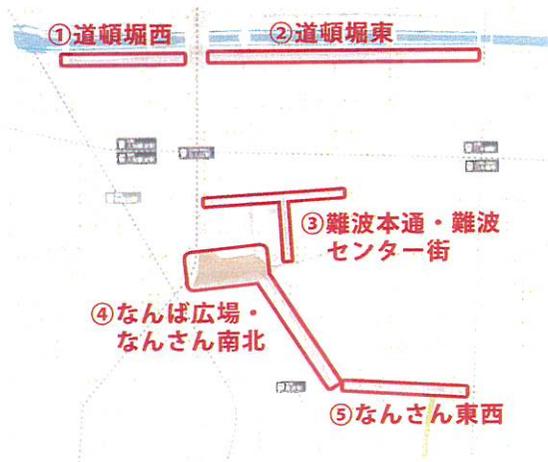
印象評価の項目は11項目（ポジティブ9項目、ネガティブ2項目）



分析の流れ

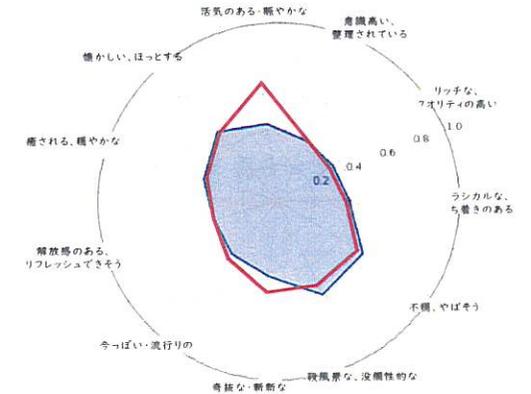
01 エリアごとの特徴の分析・比較考察

- 撮影箇所を5つのエリアに分け、それぞれのエリアで特徴的な数値を示す印象評価を抽出。
- また、印象評価ごとの平均値を示すレーダーチャートを作成して比較・分析。



たとえば①道頓堀西 なら…

癒される、穏やかな

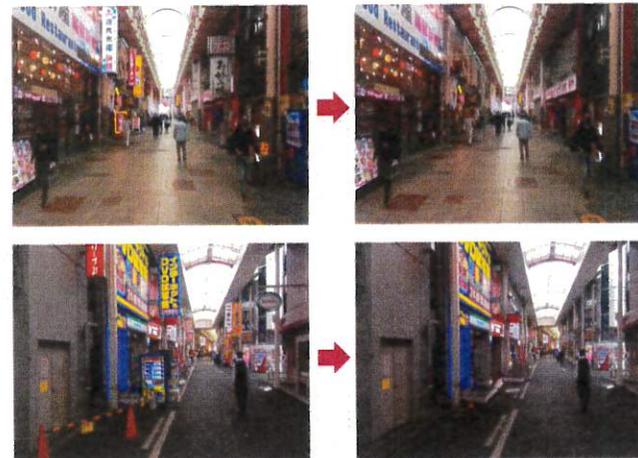


— エリア全体の平均

02 特徴的なポイントの抽出

- ストリート毎に特徴的な数値を示すポイントを抽出

03 コラージュによる印象評価の変化を分析【発展】



11項目の印象評価それぞれに対して、上位10%の数値を示すポイントを抽出

活気のある、賑やかな



奇抜な、斬新な



今っぽい、流行りの



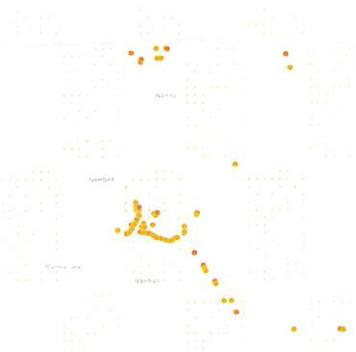
クラシカルな、落ち着いた



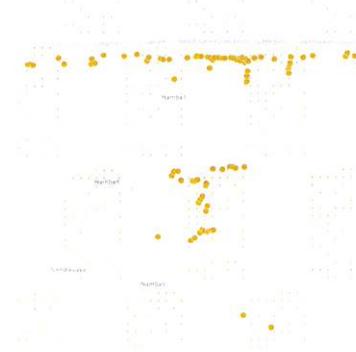
リッチな、クオリティの高い



意識高い、整理されている



懐かしい、ほっとする



解放感のある、リフレッシュできそう



癒される、穏やかな



不穩、やばそう



殺風景な、没个性的な



① 道頓堀西側 で数値が特徴的に高い項目を抽出

- ・「クラシカルな」「リッチな」「懐かしい」「穏やかな」といった、落ち着いた印象項目で評価が高い。
- ・一方、「不穏」「殺風景な」というネガティブな印象項目の数値も高くなっている。

活気のある、賑やかな



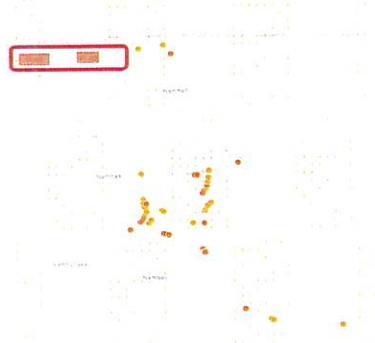
奇抜な、斬新な



今っぽい、流行りの



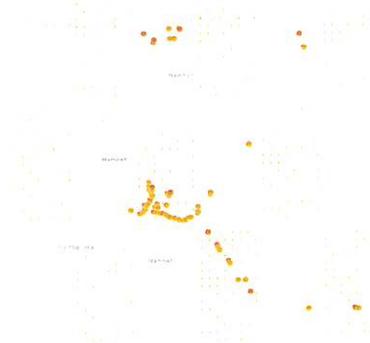
クラシカルな、落ち着きのある



リッチな、クオリティの高い



意識高い、整理されている



懐かしい、ほっとする



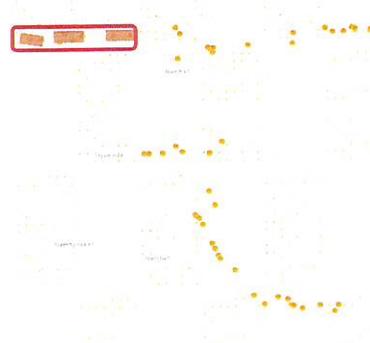
解放感のある、リフレッシュできそう



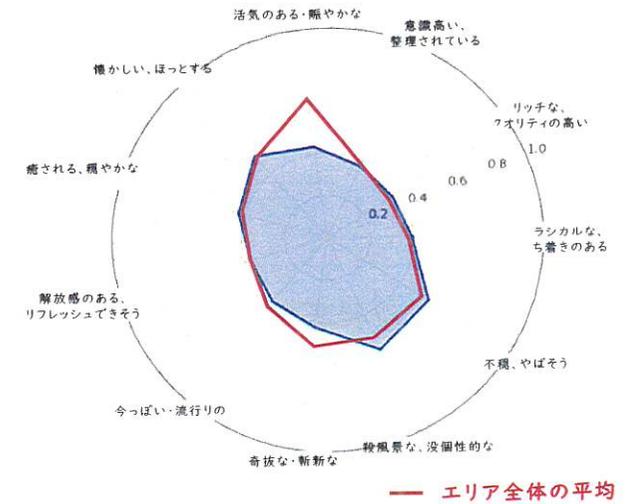
癒される、穏やかな



不穏、やばそう



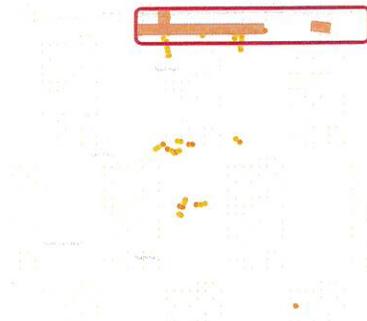
殺風景な、没个性的な



② 道頓堀東側 で数値が特徴的に高い項目を抽出

・「活気のある」「奇抜な」「今っぽい」「懐かしい」といった項目で評価が高く、賑やかさ・奇抜さをベースに様々な印象のポイントが入り混じっている。東側は、「不穏」「殺風景な」というネガティブな印象項目の数値が高い。

活気のある、賑やかな



奇抜な、斬新な



今っぽい、流行りの



クラシカルな、落ち着いた



リッチな、クオリティの高い



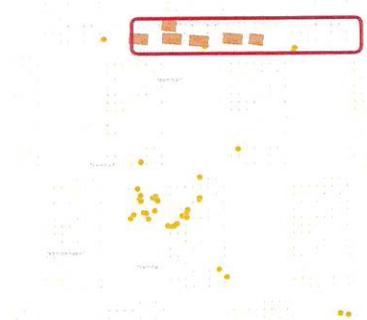
意識高い、整理されている



懐かしい、ほっとする



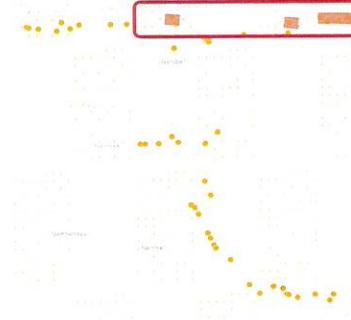
解放感のある、リフレッシュできそう



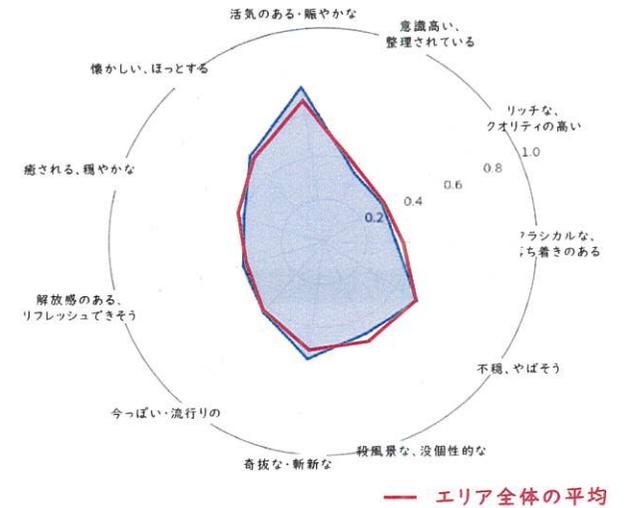
癒される、穏やかな



不穏、やばそう



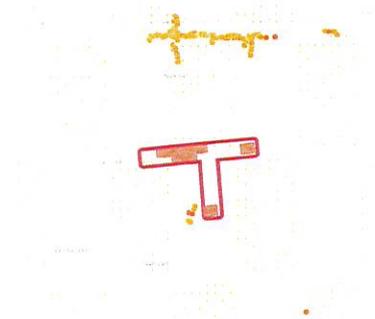
殺風景な、没个性的な



③ 難波本通・難波センター街 で数値が特徴的に高い項目を抽出

- ・「活気のある」「奇抜な」「今っぽい」「懐かしい」という印象評価の数値が高くなっている。
- ・難波エリア全体の平均値と同様の分布となっている。

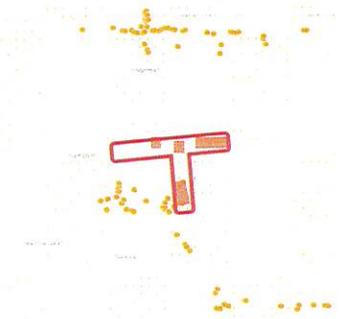
活気のある、賑やかな



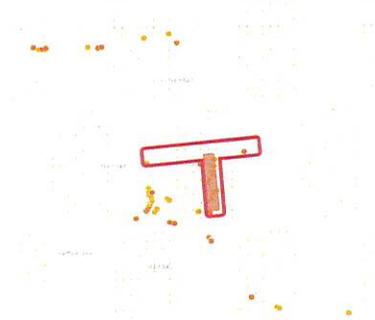
奇抜な、斬新な



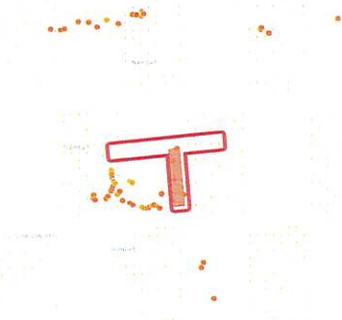
今っぽい、流行りの



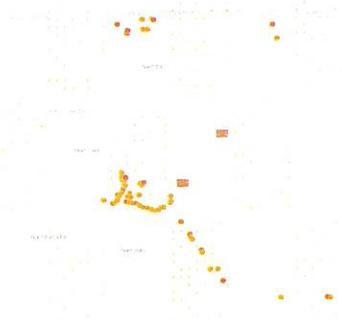
クラシカルな、落ち着いたのある



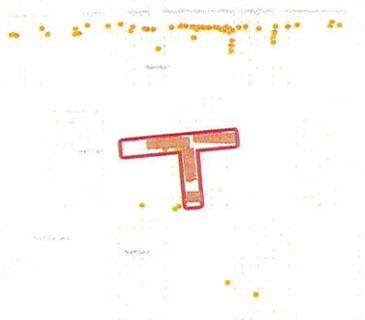
リッチな、クオリティの高い



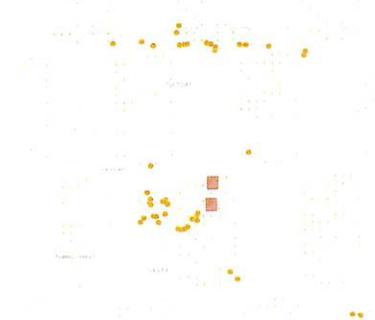
意識高い、整理されている



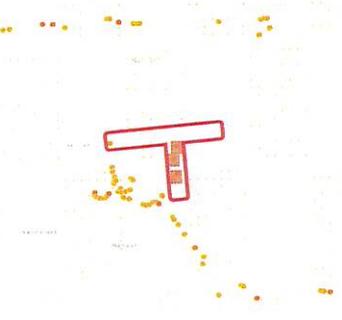
懐かしい、ほっとする



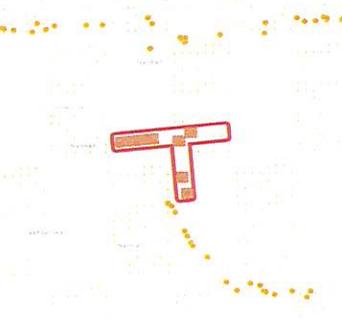
解放感のある、リフレッシュできそう



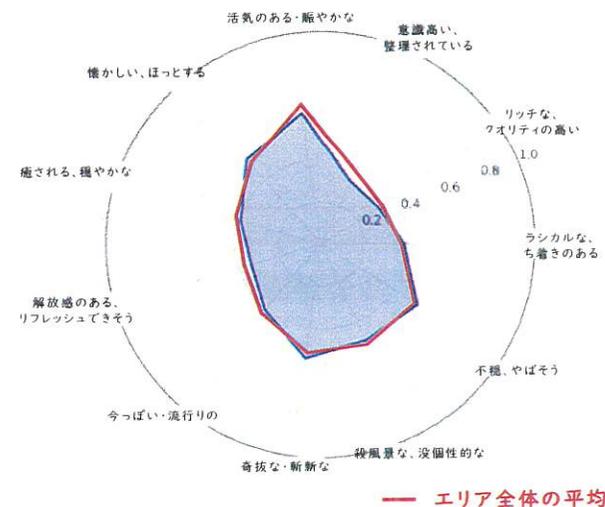
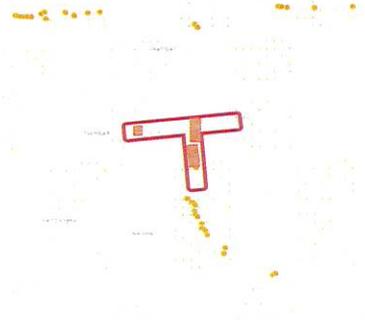
癒される、穏やかな



不穩、やばそう



殺風景な、没个性的な



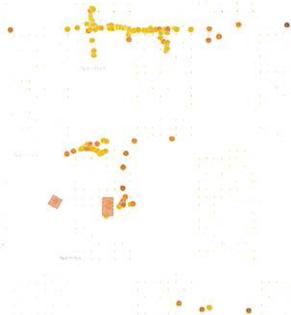
④ なんば広場・なんさん南北 で数値が特徴的に高い項目を抽出

- ・「意識高い」「リッチな」「今っぽい」「クラシカルな」「解放感のある」「癒される」の数値が高い。
- ・難波エリアの中で唯一、秩序性・快適性を示す数値が高くなっているエリアとなっている。

活気のある、賑やかな



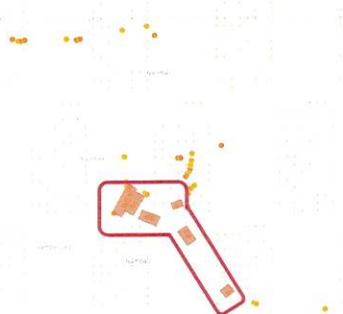
奇抜な、斬新な



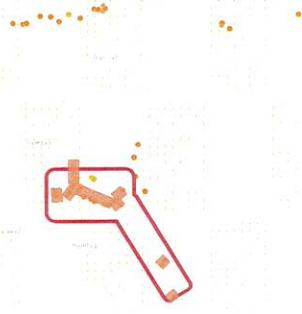
今っぽい、流行りの



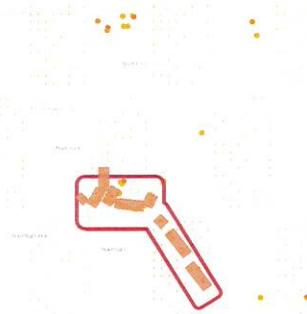
クラシカルな、落ち着きのある



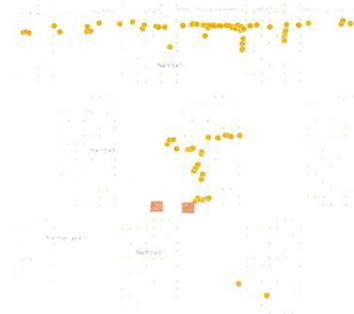
リッチな、クオリティの高い



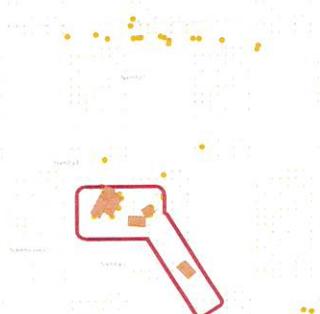
意識高い、整理されている



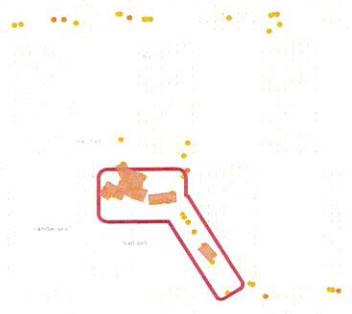
懐かしい、ほっとする



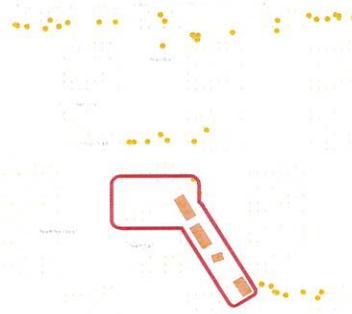
解放感のある、リフレッシュできそう



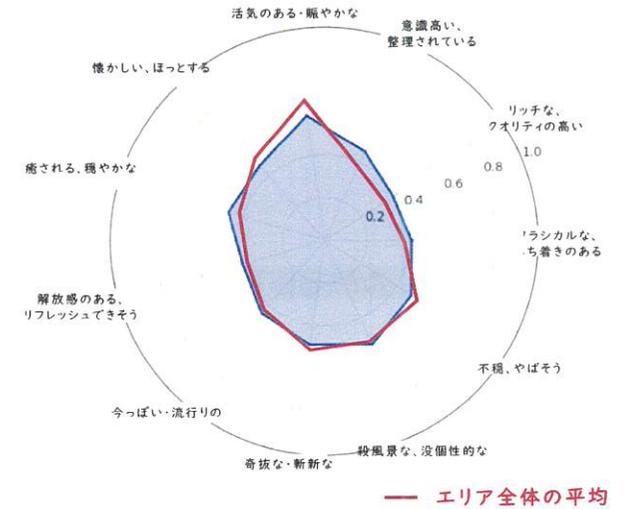
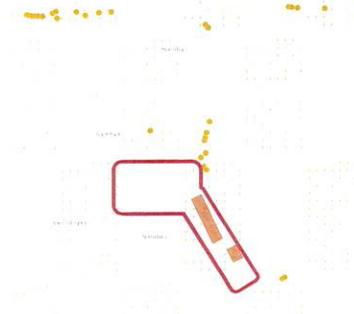
癒される、穏やかな



不穏、やばそう



殺風景な、没个性的な



⑤ なんさん東西 で数値が特徴的に高い項目を抽出

- ・「奇抜な」「今っぽい」「癒される」の数値が高い。
- ・ネガティブな項目では、「殺風景な」は低いが「不穩」は高くなっているのが特徴的。

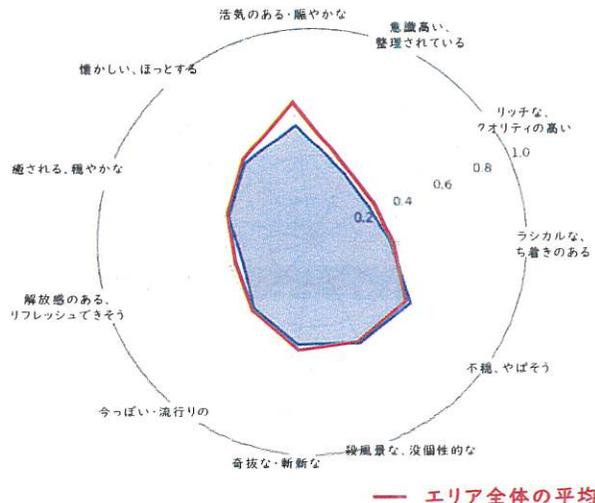
活気のある、賑やかな



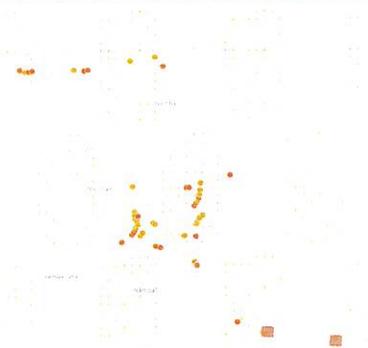
奇抜な、斬新な



今っぽい、流行りの



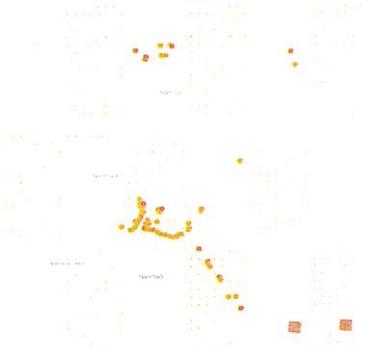
クラシカルな、落ち着きのある



リッチな、クオリティの高い



意識高い、整理されている



懐かしい、ほっとする



解放感のある、リフレッシュできそう



癒される、穏やかな



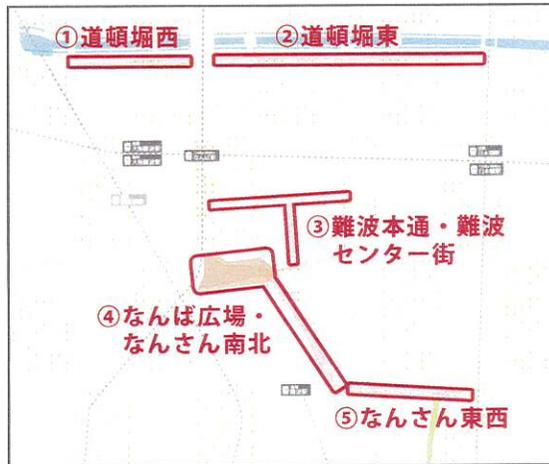
不穩、やばそう



殺風景な、没个性的な

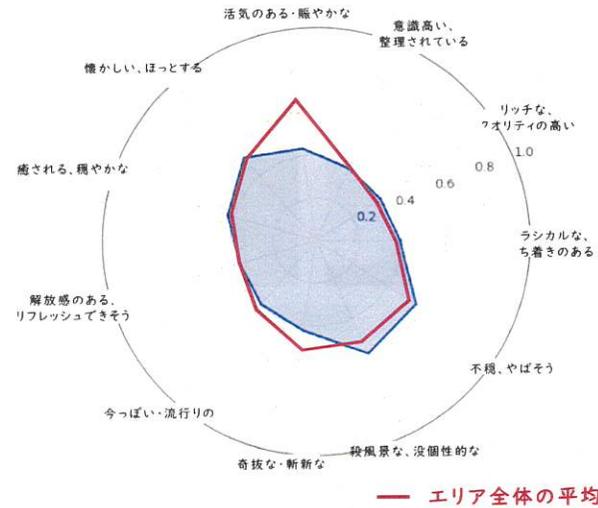


撮影エリア



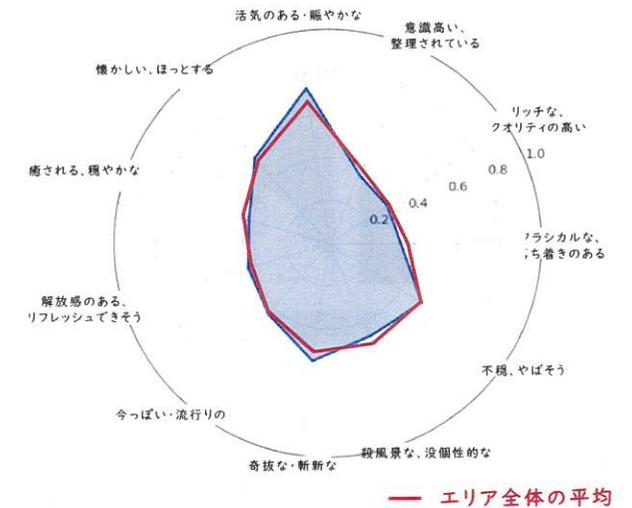
① 道頓堀西側

- ・落ち着いた印象項目で評価が高い。
- ・ネガティブな印象項目の数値も高い。



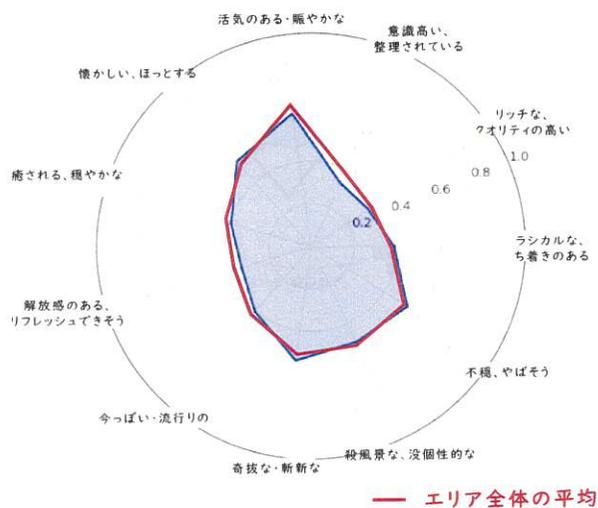
② 道頓堀東側

- ・賑やかさ・奇抜さをベースに様々な印象のポイントが入り混じる。



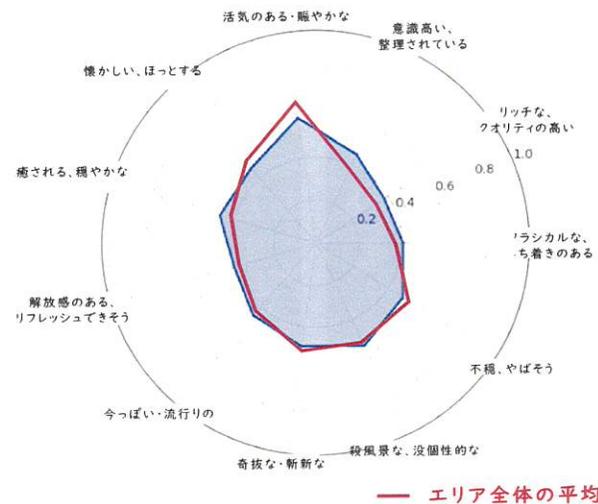
③ 難波本通・難波センター街

- ・活気、なつかしさ・クラシカルの数値が高い。
- ・難波エリア全体の平均値と近い分布。



④ なんば広場・なんさん南北

- ・難波エリアで唯一秩序性・快適性が高い分布。
- ・「癒される」の数値も特徴的に高い。



⑤ なんさん東西

- ・クラシカルで落ち着いた印象評価の数値が高い。
- ・「殺風景な」は低い「不穏」は高いのが特徴的。

