

# 歩いて楽しいまち まちなかプレイス

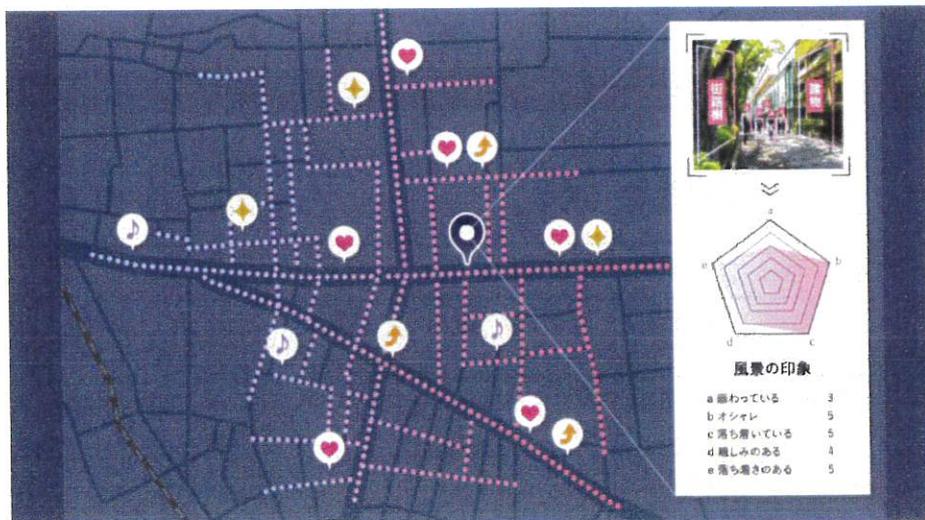
## ②エモーショナルスケープ



歩いて楽しいまち

エモーショナルスケープを活用したミナミの印象評価 19

まちの印象評価ツール『エモーショナルスケープ』を活用し、ミナミのまちを分析



ひとと地球 **自然に親しむまち**

### 風景を評価する エモーショナルスケープ™

街路風景に含まれる要素や特徴、それらが人にもえる印象をAIの画像分析により評価できるツールです。“賑わい”や“おしゃれ”といったまちのエモーショナルな魅力を定量的に把握し、建築・都市計画に活用することを目的としています。

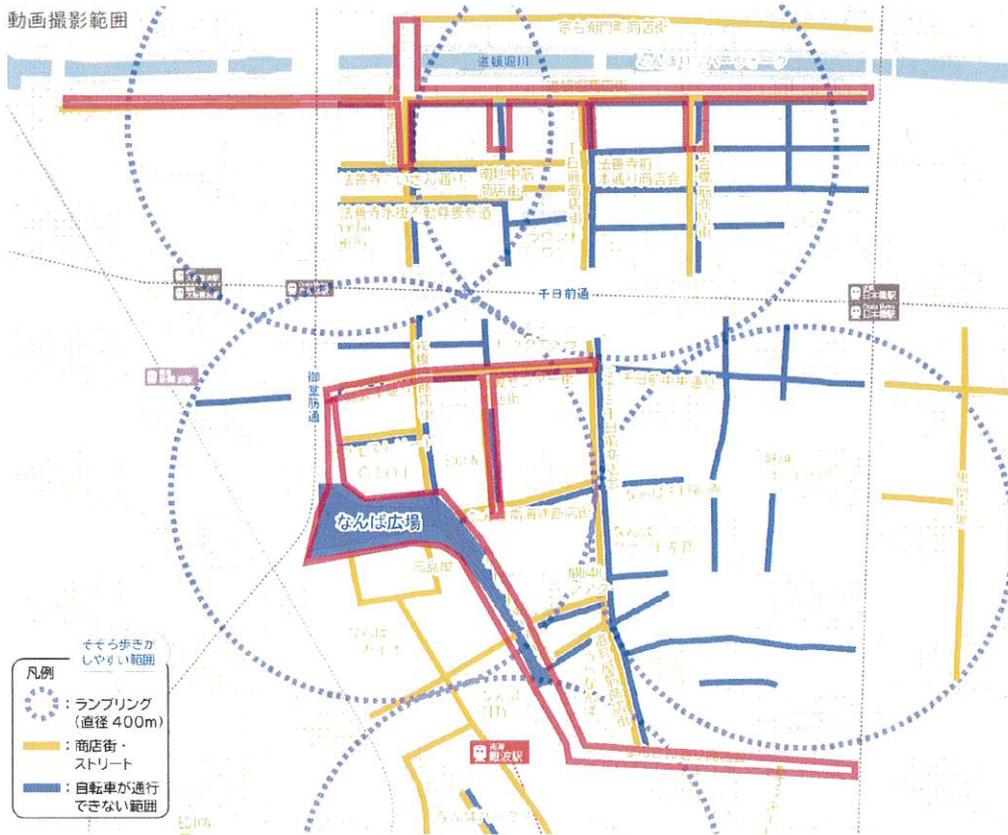
活用シーン



SDGs



道頓堀、難波センター街商店街、なんば広場-なんさん通りの3か所を撮影・分析



撮影日時

- 2025年5月16日 10:00～、12:00～ の2回
- 2025年5月17日 10:00～、12:00～ の2回

※一部撮影データが不足している部分を後日補足。(6/7、6/18)

撮影の様子



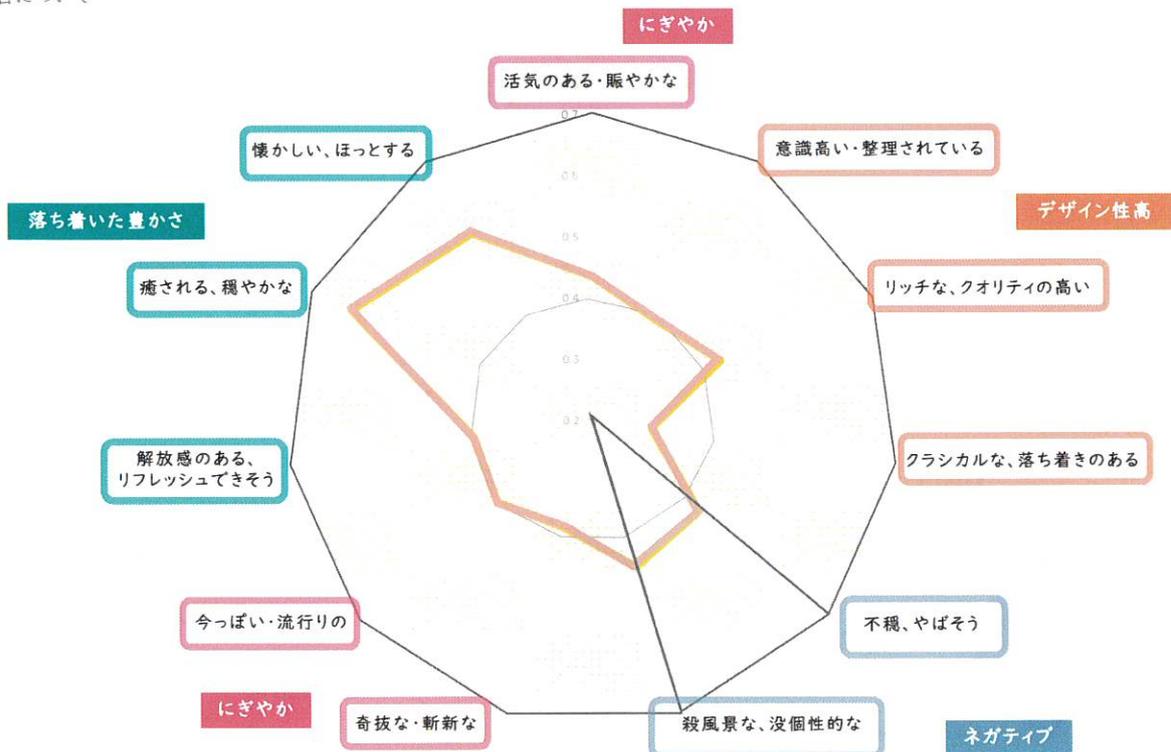
使用機器



Insta 360 ONE RS

印象評価の項目は11項目 (ポジティブ9項目、ネガティブ2項目)

評価項目について

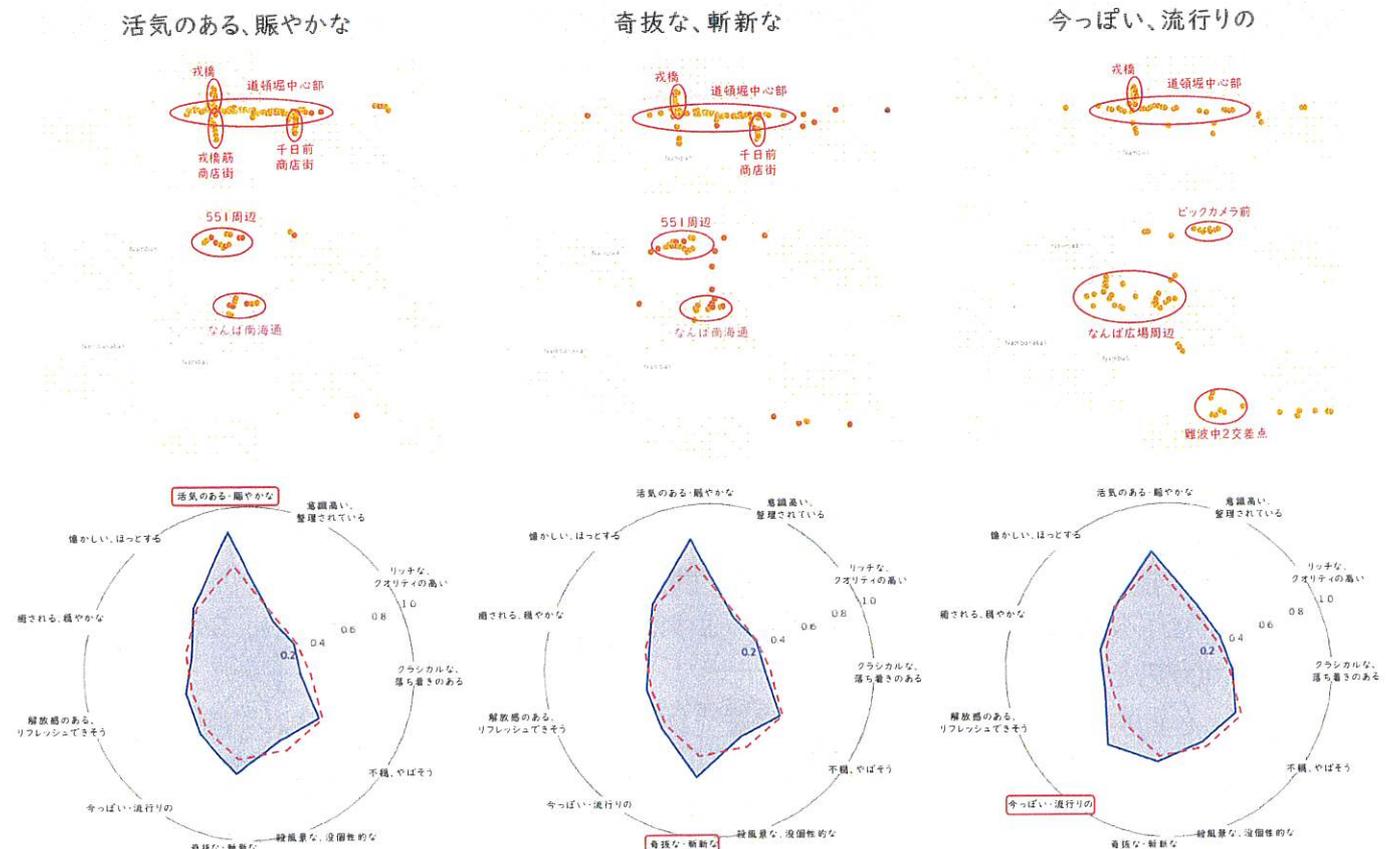


11項目の印象評価それぞれに対して、上位10%の数値を示すポイントを抽出



2025年度度街づくり委員会活動報告

- ・活動性の高い3項目について、上位10%の評価を示すポイントを抽出。
- ・3項目とも、道頓堀中心部・戎橋・戎橋筋商店街・千日前商店街周辺に、特徴的に高い評価が集中している。
- ・「活気のある、賑やかな」と「奇抜な、斬新な」の2項目は、今回の調査エリアではほぼ同様の分布傾向を示している。



■ : 各項目上位10%の画像の平均値    - - - : ミナミエリアの平均値

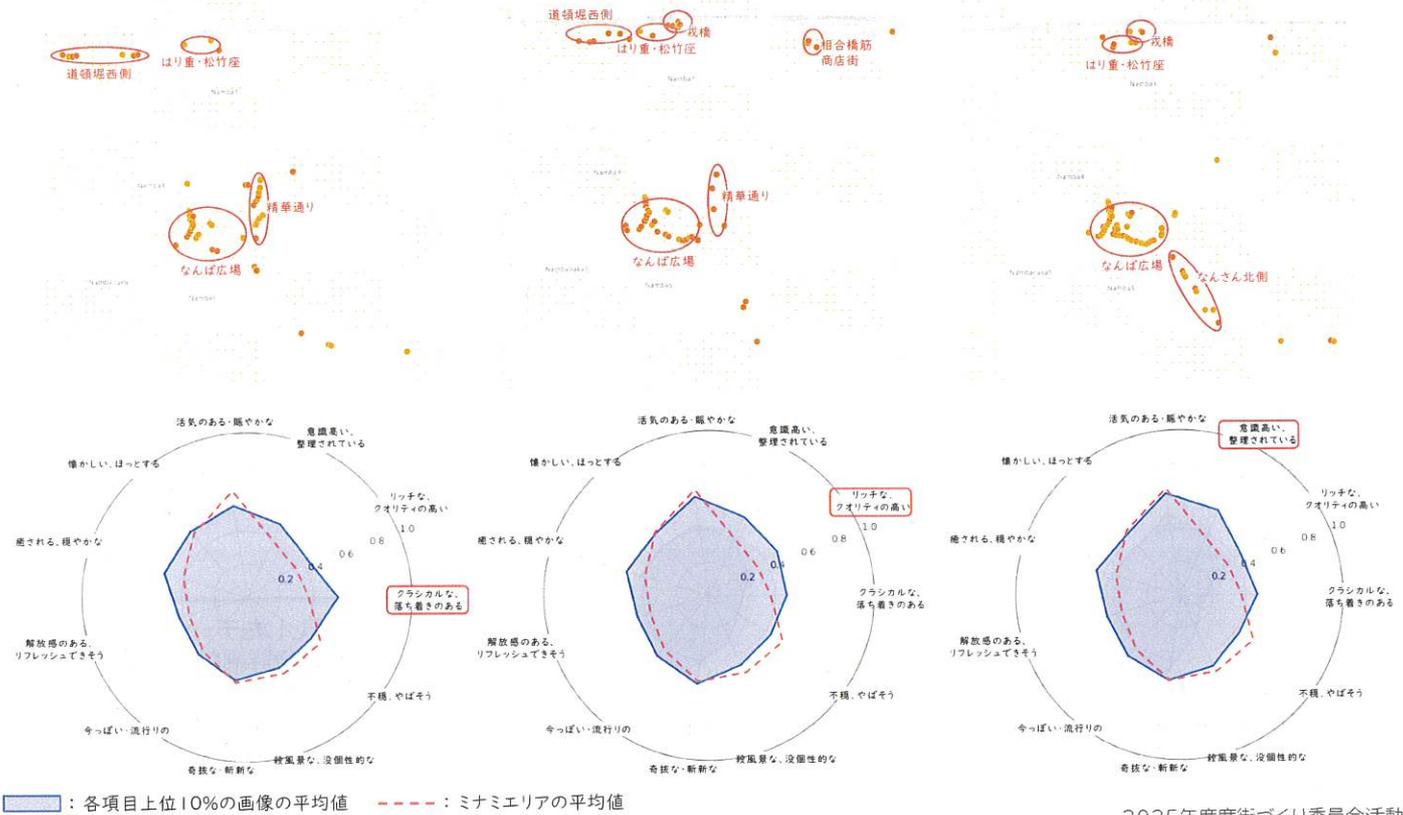
2025年度度街づくり委員会活動報告

- ・秩序性・快適性の高い3項目について、上位10%の評価を示すポイントを抽出。
- ・なんば広場、はり重・松竹座は全ての項目で高い評価を獲得。精華通りと道頓堀西側(街路樹あり)は、「クラシカルな」と「リッチな」の2項目の評価が高くなっている。
- ・なんさん通り北側は、「意識高い、整理されている」の項目で評価が高くなっている。

クラシカルな、落ち着いたある

リッチな、クオリティの高い

意識高い、整理されている

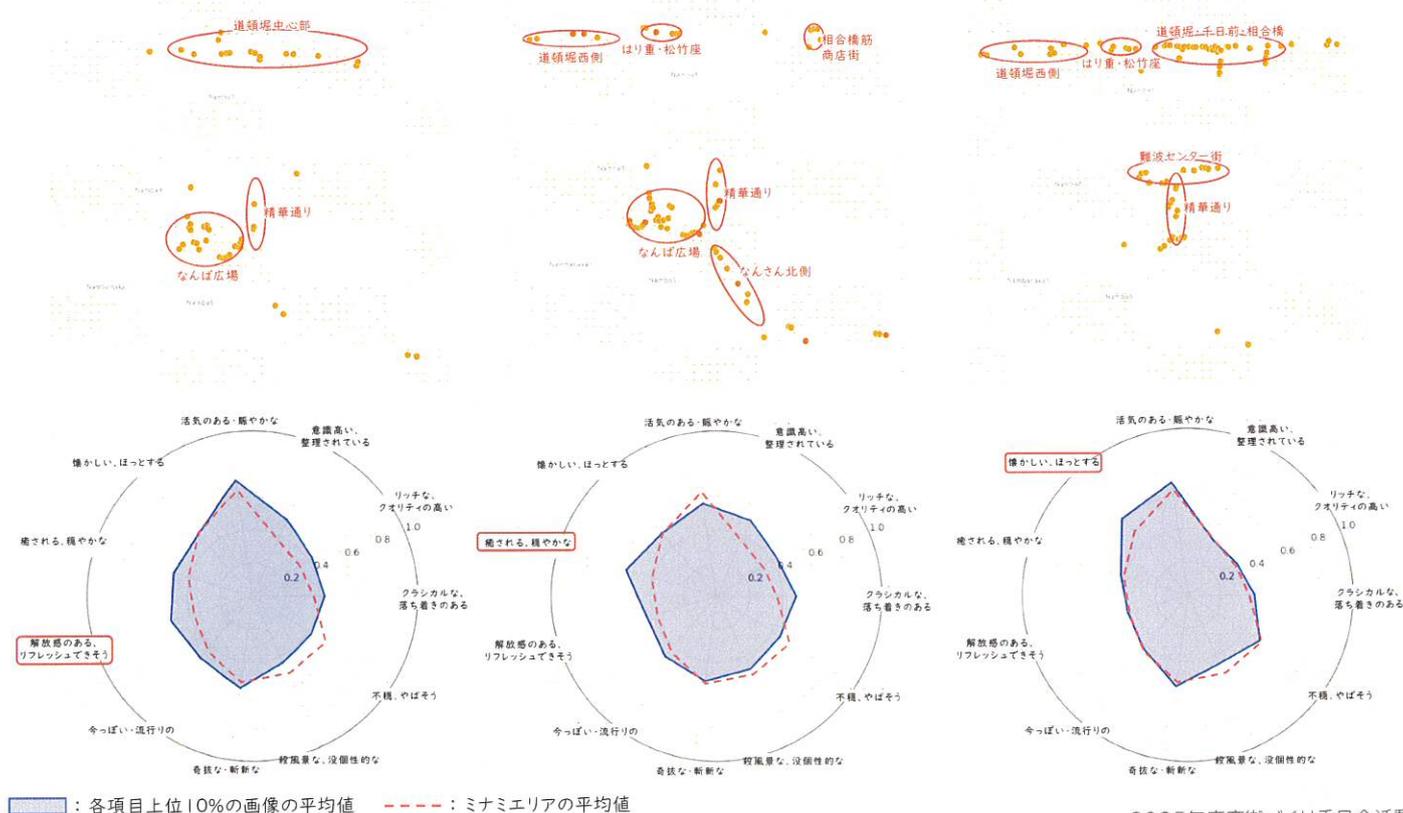


- ・快適性の高い3項目について、上位10%の評価を示すポイントを抽出。
- ・「解放感のある」、「癒される」の2項目は、なんば広場、精華通りを始めとして、開放的で緑が見える場所で評価が高くなっている。
- ・「懐かしい」の項目は、なんば広場、なんさん通り以外のエリアに幅広く分布しており、それらのレーダーチャートは、ミナミエリアの平均値と近い分布傾向にある。

解放感のある、リフレッシュできそう

癒される、穏やかな

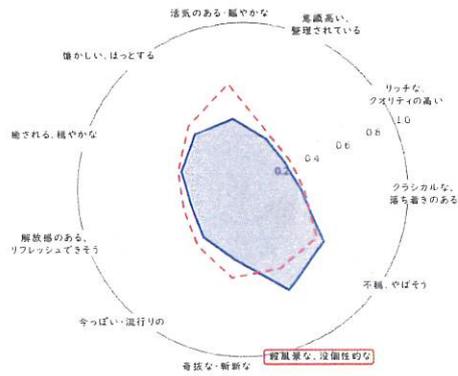
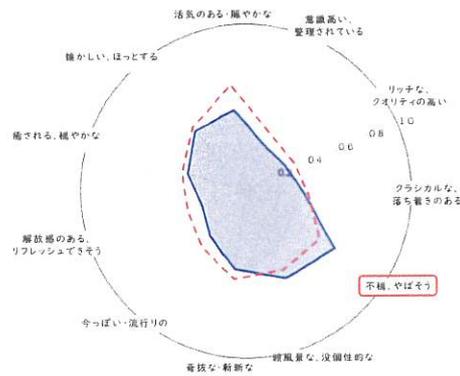
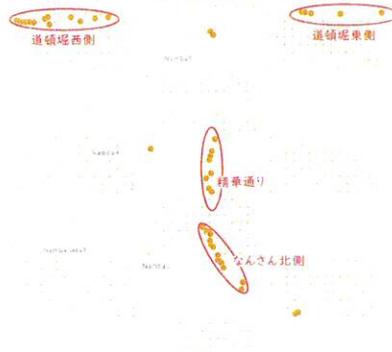
懐かしい、ほっとする



- 安全性の低い2項目について、上位10%の評価を示すポイントを抽出。
- 「不穩」の項目は、なんば広場以外のエリアにまんべんなく分布している。
- 「殺風景な」の項目は、道頓堀西側、東側、精華通り、なんさん通り北側に分布している。

不穩、やばそう

殺風景な、没个性的な



■ : 各項目上位10%の画像の平均値    - - - : ミナミエリアの平均値

• 今回お示したデータは速報値になります。今後詳細な分析を進め、再度ご報告いたします。  
 • 次年度以降、調査範囲の拡大も視野に入れて検討いたします。

美しいまち  
 放置自転車対策



今年度も「撤去」「調査」「啓発」の3本軸で放置自転車対策の取組を継続

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
対外活動	ミナミの自転車利用状況報告、行動変容に向けたPR										報道発表	
撤去	効果的・効率的な撤去の実施 民間委託の夜間撤去の開始	毎日夜間撤去の推進(民間委託)・即時撤去・集中撤去の推進 効果的な撤去の工夫										
啓発	①放置台数が多い場所に対するリアルでの啓発			看板設置に向けた調整(設置主体・文言・看板の発注等)				看板設置		民地内への看板移設の検討等		
	②SNSによる啓発動画の配信			留学生を起用したInstagram動画の配信							アンバサダーによる啓発動画	
	③小学校への啓発パンフレットの配布							浪速区・中央区の小学校への配布				
調査	継続的な取組の効果検証とフィードバック										効果分析・今後の取組検討	

2025年度度街づくり委員会活動報告

撤去：夜間撤去の民間委託を契機に、放置自転車台数は大きく減少

平日	リアルタイム撤去前	リアルタイム撤去:2023.11.13~				民間委託:2025.4.7~		
調査日	2023/12/1	2023/12/18	2024/7/24	2024/10/9	2025/6	2025/7	2025/8	
放置台数	3,061台	2,721台	2,567台	2,763台	2,463台	1,524台	1,764台	
台数の変化	100%	88.9%	83.9%	90.3%	80.5%	49.8%	57.6%	

休日	リアルタイム撤去前	リアルタイム撤去:2023.11.13~				民間委託:2025.4.7~		
調査日	2023/11/5	2023/12/3	2023/12/17	2024/8/3	2024/10/12	2025/6	2025/7	2025/8
放置台数	3,333台	3,027台	3,101台	3,173台	3,386台	2,193台	1,911台	1,886台
台数の変化	100%	90.8%	93.0%	95.2%	101.6%	65.8%	57.3%	56.6%

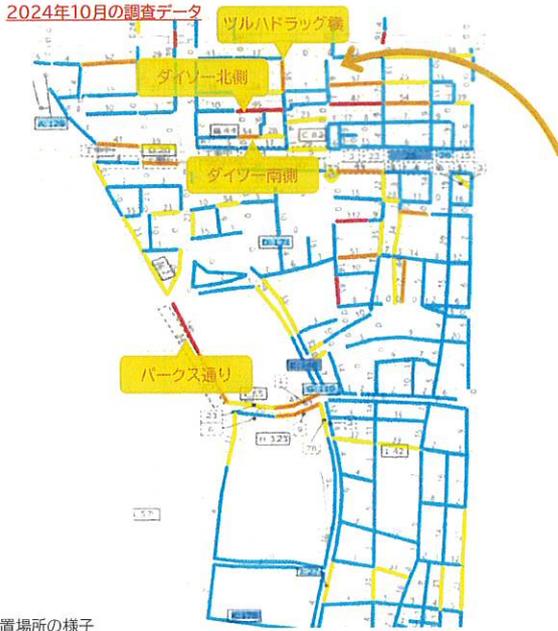
リアルタイム撤去  
(2023.11.13)

民間委託  
(2025.4.7)



2025年度度街づくり委員会活動報告

啓発：特に放置自転車が多い4カ所に対して、啓発看板を設置しました。



### 道路に自転車を止めないでください

火事るとき消防車が通ります。お客様、従業員の命を守る道です。安心安全なミナミのまちにみなさんのご協力が必要です。

●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中 (保管料として3,500円が必要です。)

大阪市・ミナミ放置自転車対策ワーキング  
難波一丁目北振興町会・南地中筋商店街振興組合

設置場所の様子



啓発：小学生、保護者への啓発を目的に浪速区・中央区の小学校にチラシを配布

浪速区に配布したチラシ

### なにくみねが 浪速区民のみなさまへのお願い！！

○大阪市と地域の商店街・住民がチームとなって、みなさんをお願いします。(ミナミ放置自転車対策ワーキング作成)

**ミナミには歩いていきませんが！ 自転車は駐輪場に置きましょう！**

★写真のように、ミナミに来る自転車約7500台のうち4500台が道路に放置されています。

★ミナミに来る自転車を40%減らす運動をはじめました。

★放置自転車の撤去・一時保管を強化しています。(夜は毎日100台撤去)

★歩いて安全なまちミナミにするために協力をお願いします。

駐輪場に置くのは面倒くさい！みんなも置いてるやん！でも、消防車も救急車も通れへんて！すぐく歩きたいし、まちもきたなく見える！

228台, 90台, 159台, 1553台, 637台, 151台, 1050台, 280台, 182台, 244台, 1191台

ミナミの駐輪場マップ

作成：ミナミ放置自転車対策ワーキング。なんば安全安心いきのまちづくり協議会・ミナミまちづくりネットワーク・難波駅前運動調整協議会 (ミナミエリアの商店街・集客地などが参加するまちづくり協議会) 大阪市建設局・中央区保衛 2025.1現在

### 自転車事故が増えている、反則金制度(青切符)が始まります！

★交通事故は減っていますが、自転車事故は増えています。

★事故の理由は3人に2人がルール違反によるものです。

★2026年4月から反則金制度が始まります。

交通事務局の発表(自転車・歩行者の自転車との接触) 2020年 2021年 2022年 2023年 2024年

### 反則金制度の対象の中から身近な9つのケースをクイズにしました！

- 1 自転車は、歩行者と車のどちらの仲間でしょうか？  
1 人の力で進むので歩行者、歩行者の仲間です。  
2 車、歩行者
- 2 歩道と歩道の区別のある道は、どちらを走ればよいでしょうか？  
1 歩道  
2 歩道
- 3 普通自転車は歩道でも走ることができるでしょうか？  
1 誰でも走ることができない  
2 歩道でも走ることができない  
3 歩道でも走ることができない  
4 歩道でも走ることができない
- 4 歩道を自転車で行くとき、歩行者の通行を妨げないルールは？  
1 歩道の歩道寄りを行き、歩行者がいれば一時停止  
2 歩行者に注意して、避けて走行すれば自由に行ける
- 5 歩道とはどのような歩道でしょうか？  
1 自転車の平均的な速度(時速15キロ程度)より速いスピードで走行する歩道  
2 歩行者の通行を妨げない歩道
- 6 写真の矢印の場所の正しい通行方法はどちら？  
1 自転車のマークがある歩道は自由に行ける  
2 歩行者がいれば一時停止
- 7 自転車と歩行者の歩道を避けて歩くとどうなりますか？  
1 歩行者をよけて通行する  
2 歩行者がいれば一時停止  
3 歩行者の通行の妨げにならない
- 8 スマホの使用について正しい答えはどちら？  
1 歩行者をよけて通行する  
2 歩行者がいれば一時停止  
3 歩行者の通行の妨げにならない
- 9 自転車ヘルメット着用について  
1 効力発効なのでいつかつけたい  
2 着用しないと8倍近くも死傷者が増える、付けた方がいい

(答え 1-2 2-1 3-2 4-1 5-2 6-2 7-2 8-1 9-2)

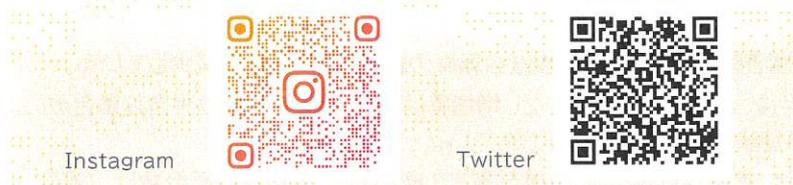
## 啓発：アンバサダーや地域の方が出演する啓発動画を撮影し、SNS配信予定

### 啓発動画の内容

- ・ 縦型動画・尺は約15秒で作成。
- ・ 出演者はアンバサダーや地域の方、10名程度を予定。
- ・ 生の声で放置自転車に対する啓発メッセージを収録。
- ・ 「ミナミの街は歩いて楽しんでほしい」、「自転車の駐輪ルールを守ってもらいたい」というメッセージを中心に発信。
- ・ 上記に加え、出演者それぞれの個性やメッセージを反映し、バリエーションを持たせた構成に。



○「アルケルイケル」アカウントでも配信予定



## 調査：10/24(金)、25(土)に放置自転車の全数調査・駐輪場利用状況調査を実施

### これまでの放置自転車調査日程

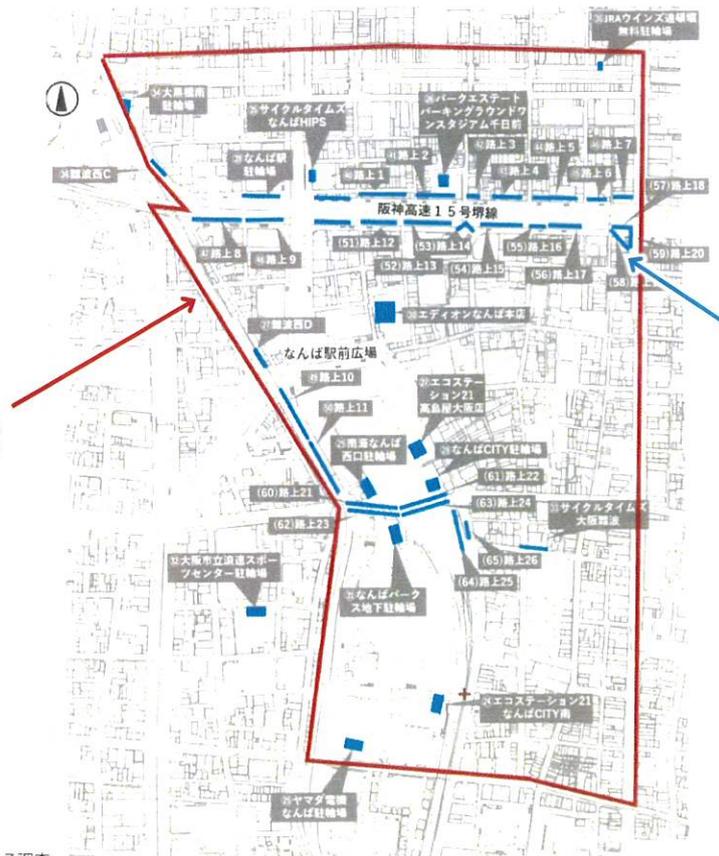
【平日】

- ・ 2023年:11/6、12/1、12/18
- ・ 2024年:7/24、10/9
- ・ 2025年:10/24

【休日】

- ・ 2023年:11/5、12/3、12/17
- ・ 2024年:8/3、10/12
- ・ 2025年:10/25 ※雨

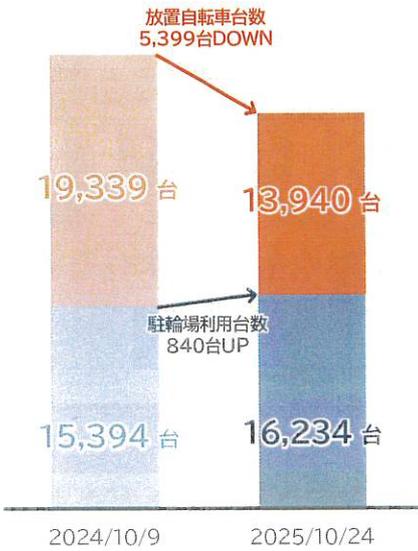
赤枠内の放置自転車を  
全数カウント



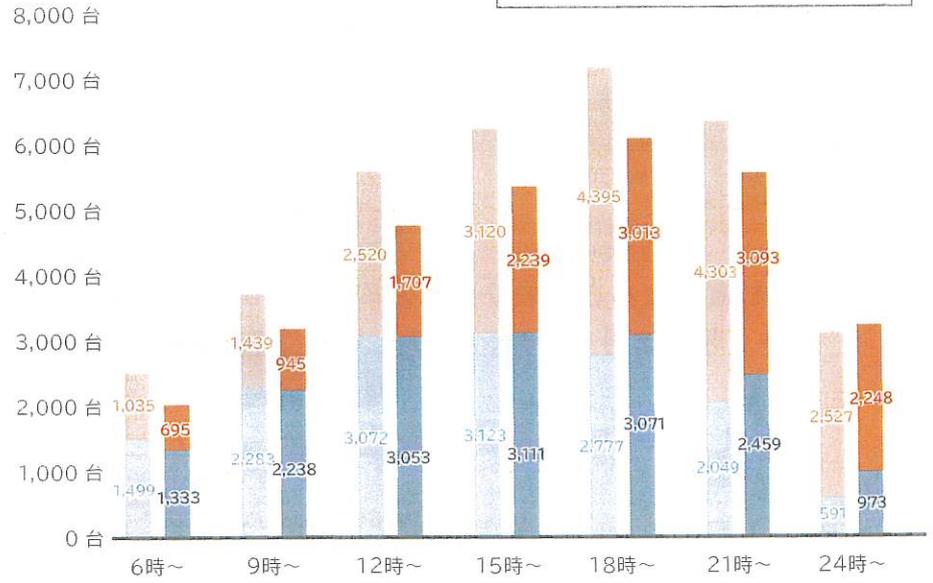
青色に塗られた駐輪場の  
利用状況を調査

調査：10/24(金)、25(土)に放置自転車の全数調査・駐輪場利用状況調査を実施

総数



時間帯毎の台数



凡例  
 ■ 2024/10/9 放置自転車台数  
 ■ 2024/10/9 駐輪場利用台数  
 ■ 2025/10/24 放置自転車台数  
 ■ 2025/10/24 駐輪場利用台数

- ・ 2024年の調査時と比較すると、放置自転車の総数は**27%程度減少**している。
- ・ 駐輪場利用台数は**840台増加**。ただし**増加率は約5%**と小さく、放置自転車台数の減少率とのギャップから、「**自転車から徒歩への行動変容**」が進んでいると言える。
- ・ 時間帯別では、**放置自転車は全ての時間帯で減少傾向**。駐輪場利用台数は、**夜間に増加傾向**にある。

速報値となります

2025年度街づくり委員会活動報告

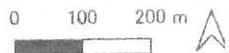
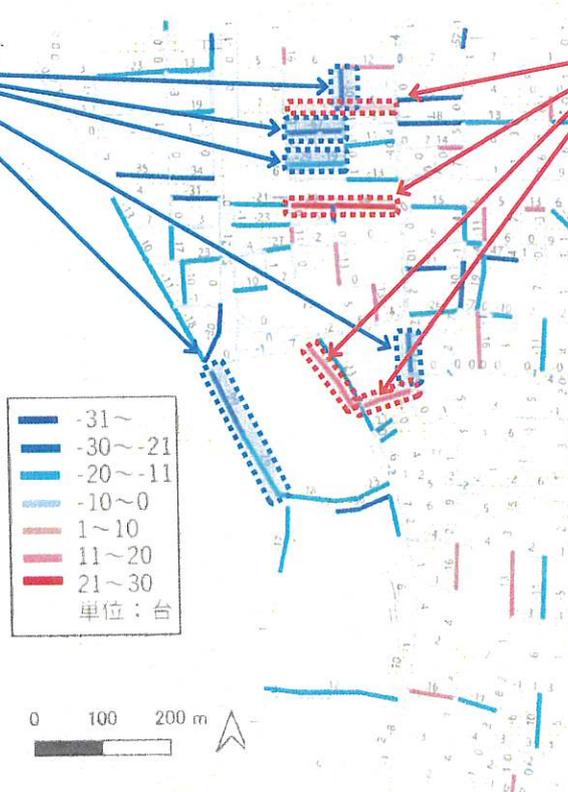
調査：10/24(金)、25(土)に放置自転車の全数調査・駐輪場利用状況調査を実施

放置自転車台数のプロット(2024年と2025年での台数変化)

看板設置や継続的な啓発、夜間撤去の実施等により放置自転車台数が減少している箇所



青色のエリアで駐輪できなくなった利用者が、周辺の別の場所に自転車を放置するケースも見受けられる



速報値となります

2025年度街づくり委員会活動報告