

なんば広場 まちなかミュージック 実施計画書

2025年11月10日
主催：ミナミまち育てネットワーク

⇒ 幹事への説明

【占用主体】なんば広場マネジメント設立法人準備委員会

1. 実施概要

2

(1) 開催日時

- ・ 11/10(月) 17時30分～20時 ※雨天時は中止
※16:30～17:30 設営/ 20:00～20:30 撤収

(2) イベント概要

- ・ なんば広場西側(喫煙所南)エリアにおいて、適切な安全管理体制(管理者・警備員の配置)を整えた上で、ストリートミュージック(楽器演奏)イベントを実施する。

(3) 実施目的

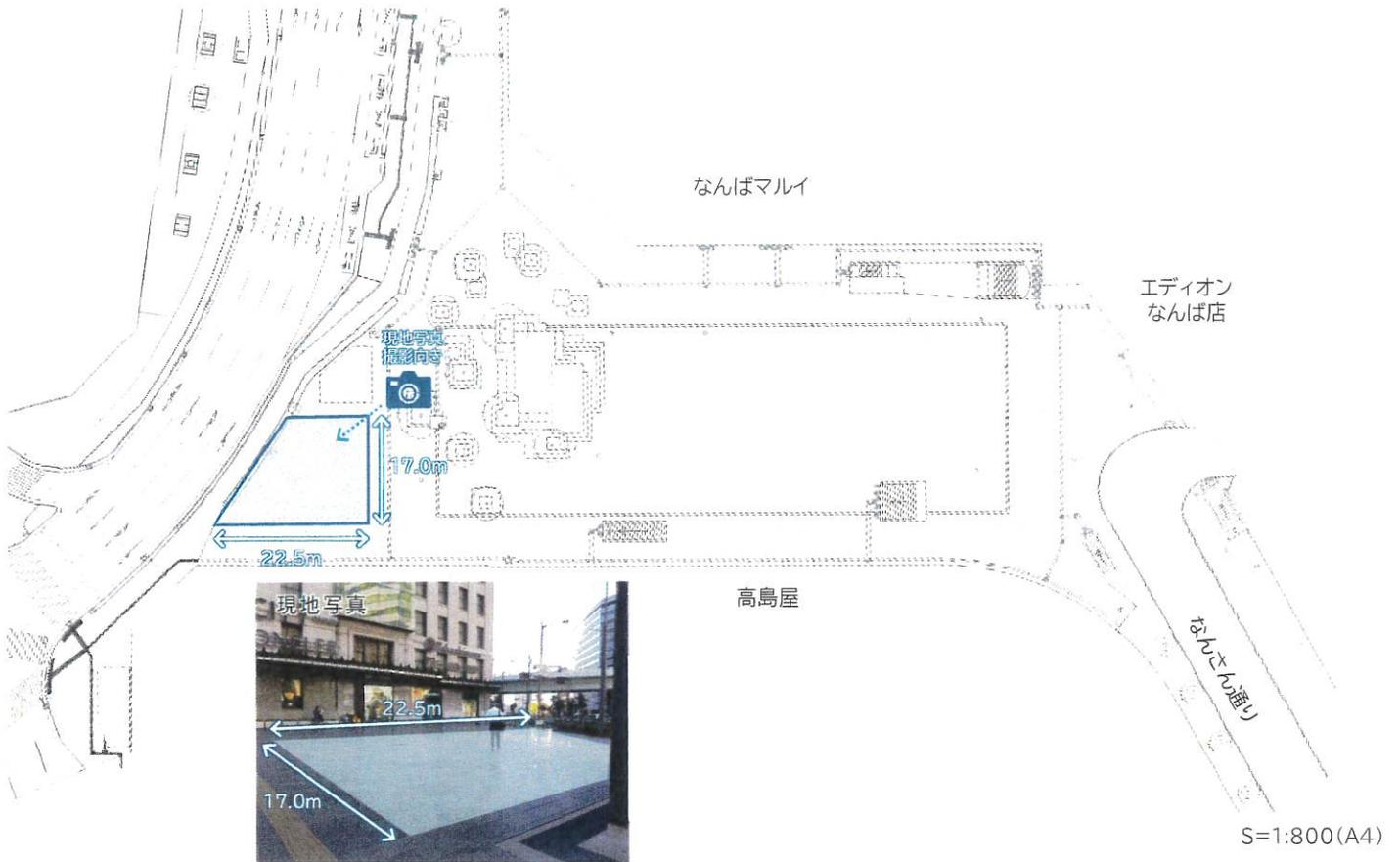
- ・ 本イベントは、なんば広場の利活用による日常的な賑わい創出の可能性を検証することを目的とする。実施にあたっては、歩行者の安全な通行空間の確保(通行動線や滞留への影響)、来場者数の把握、音響による周辺環境への影響(音響干渉)などを検証し、今後の適切なイベント開催方法の検討に資するデータを収集する。

(4) 想定参加人数

- ・ 50人程度

(5) 主催・運営

- ・ ミナミまち育てネットワーク



3. 設置物及び現場レイアウト

設置物(なんば広場マネジメント設立法人準備委員会様、備丸井様より借用)

□ A型看板



- 設置エリア等を明示
- 台数:1台
- サイズ
W640mm×H1225mm
×D660mm

— チェーンポール

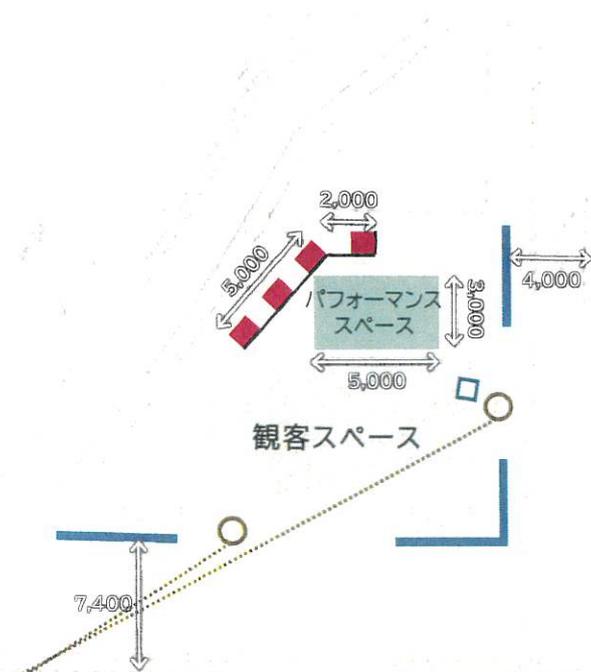


- コーナー部を明示
- 区域外からの観覧を抑制
- サイズ
φ250mm×H850mm

■ メッシュ生地で目隠しを施したカゴ車



- 車道からの視線を遮る
- 台数:4台
- ※荷物部にウエイトを設置することで転動防止
- サイズ
W1100mm×H1800mm
×D800mm



警備スタッフ:2名配置(17:00~20:30)

- 観覧客に区域内でパフォーマンスを観てもらおうよう、警備スタッフによる声掛け・案内、及びパフォーマー自ら演技中に複数回誘導を実施する。
- 御堂筋のドライバーの目を惹く演出は行わない。

無許可での路上ライブの増加抑制

- 現地に設置するA型看板に下記の内容を掲載し、広場の適正利用を促進するとともに、本取り組みに起因した無許可での路上ライブ発生の抑制を図る。



<A型看板 掲載内容>

- 本取り組みの趣旨：
広場のありたい姿の一つである「新たな文化やプレイヤーの創出・応援」の実現に向けた取り組みであること
- なんば広場は「道路」であり、許可なくライブやパフォーマンスを行うことは禁止していること
- イベントプログラム

【参考】

- 2024/10/13になんば広場西側(喫煙所南)エリアでパフォーマンスイベントを実施した際、『許可なくパフォーマンスを行うことは禁止されている』旨のポスターを掲示した結果、イベント前後において、なんば広場での無許可のパフォーマンスの数は増加しなかった。

<路上ライブ・パフォーマンス発生件数>

- 10/1~10/12(検証前)・・・1件
- 10/13~10/31(検証後)・・・1件

5. タイムスケジュール

- イベント実施日時：11/10(月) 17:30~20:00
- 設営・撤収時間：設営/16:30~17:30、撤収/20:00~20:30

時間	パフォーマー	備考
16:30-17:30	《設営作業》	
17:30-17:50	ちんどん屋演奏	和風ちんどん屋演奏
18:00-18:20	二胡	中国弦楽器1P
18:30-18:50	アイリッシュ音楽	5名遠征
19:00-19:20	イーゼル工房	カホン、ギター、電子ピアノ 予定
19:30-19:50	アコーディオンDUO	アコーディオン2名
20:00-20:30	《撤収作業》	

・ イベント主催者・運営者であるミナミまち育てネットワークが、占用区域内の安全管理を行う。

(1) 設置物の点検について

- ・ ミナミまち育てネットワークがA型看板・チェーンポール・カゴ車を設置・撤去する。
※A型看板については、飛散対策として、ウエイトを設置
- ・ 破損等が発生した場合は、緊急連絡フローに従い、ミナミまち育てネットワークスタッフが撤去等の対応を実施する。

(2) イベント実施箇所以外での観覧への対応について

- ・ ミナミまち育てネットワークスタッフが観客に声掛けのうえ、区域内の観覧へ誘導する。

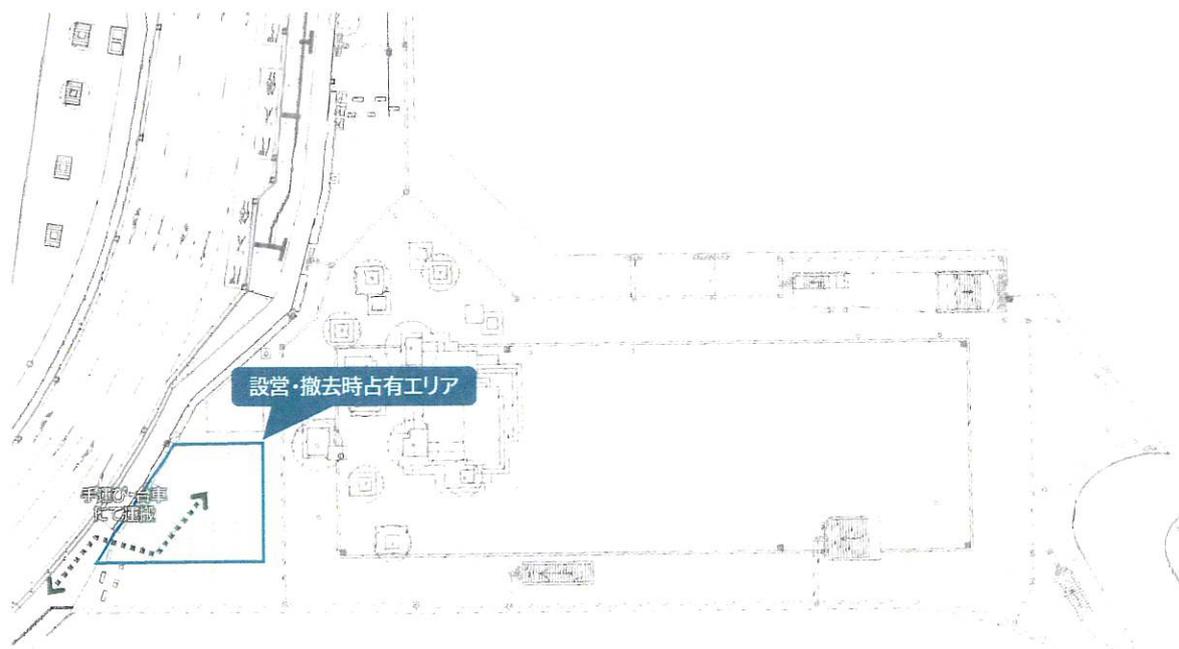
7. 設営撤去

設営：11/10(月) 16:30～17:30

撤去：11/10(月) 20:00～20:30

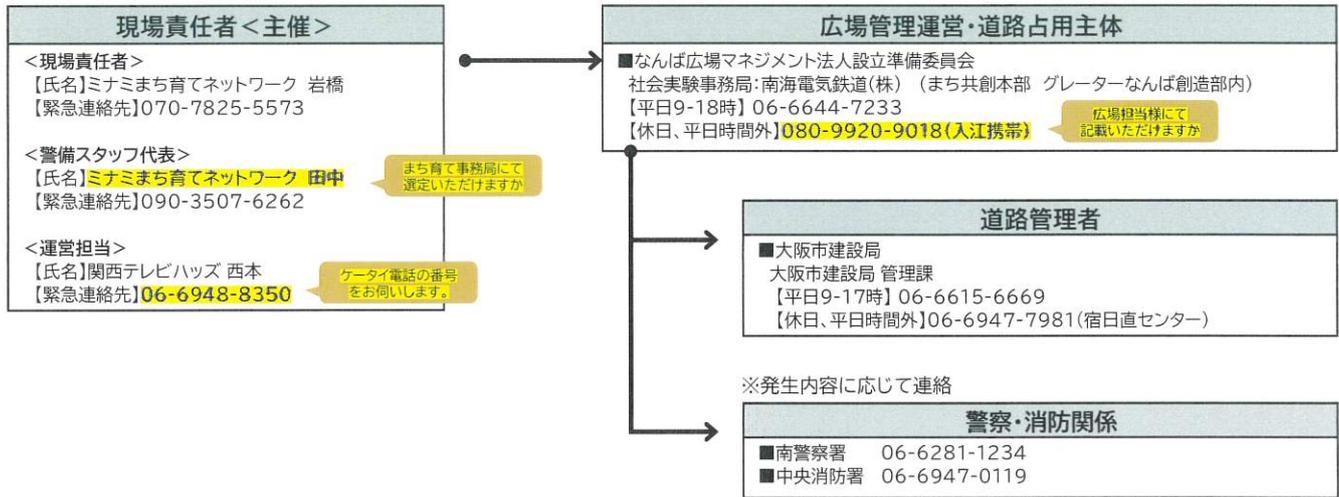
※ミナミまち育てネットワークスタッフにて、手運びにて設営・撤収作業を行う(車両進入なし)

※台車を使用する場合は、前方に1名スタッフを配置し、通行人の安全へ配慮した上で適切に誘導する



- 1) 緊急・危険行為が発生した場合、事象を発見した現地スタッフ(ミナミまち育てネットワーク)が、各所に電話で連絡
- 2) 広場管理運営者が対応策を決定。
- 3) 発生内容に応じて、関係各所に連絡を行う。

※危険度・緊急度が高い場合(他者へ危害が及ぶ可能性がある場合・けが人・病人発生等)は、警備スタッフ(準備委員会)が警察・救急車・消防に直接連絡を行う。



9. 開催中止判断

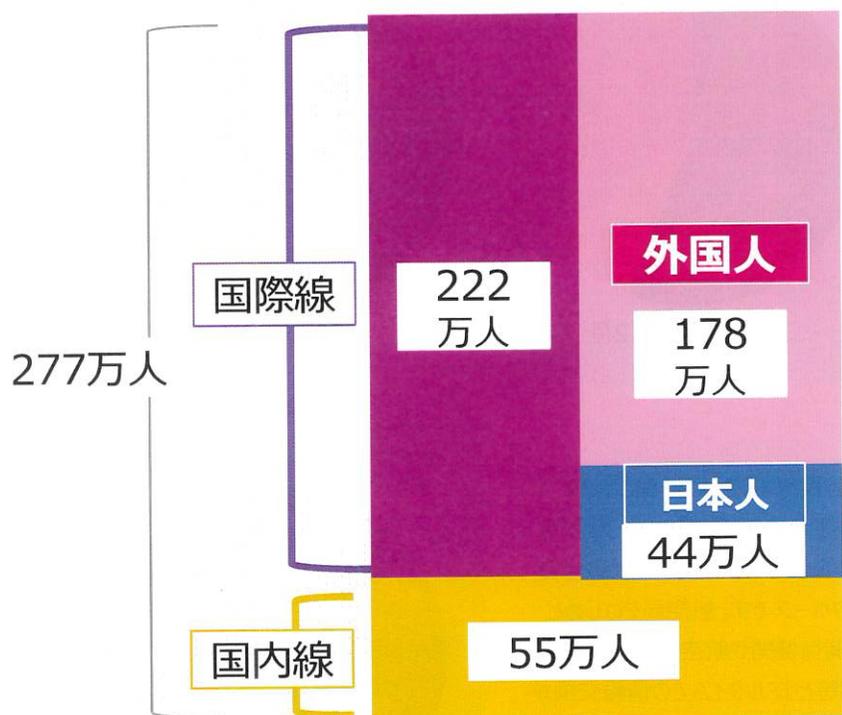
- ・ 基本的には「雨天中止」といたします。
開催中に雨が降ってきた場合には一時イベントを中断して今後の雨の動向を調査し、中止か続行かを判断します。
- ・ また、開催当日に大阪市内に「暴風警報」もしくは大雨等の「特別警報」が発令される可能性がある場合や、災害に備えて交通機関の計画運休が発表された場合は、主催者にて開催の延期・中止等の判断を行います。
- ・ コロナ感染症の感染拡大や地震その他災害発生時等には、主催者にて、必要に応じて公演の延期・中止等の措置を行います。
- ・ SNSやWEBサイトなどに爆破予告などの攻撃的な書き込みがあった場合は、速やかに警察署に連携の上で、開催の延期や中止などの判断を行います。

開催全体の中止判断基準

対象区域	大阪市中央区
開催中止	<ul style="list-style-type: none"> ・当日の雨予報 ・洪水・暴風警報 ・新型コロナ感染拡大／外出自粛制限
中止検討・開催中断	<ul style="list-style-type: none"> ・大雨・洪水・強風に関する注意報 ・新型コロナ感染拡大／外出自粛要請 ・SNSやWebサイトへの攻撃的な書き込み
※開催中止の判断は当日午前8時までに行う。	

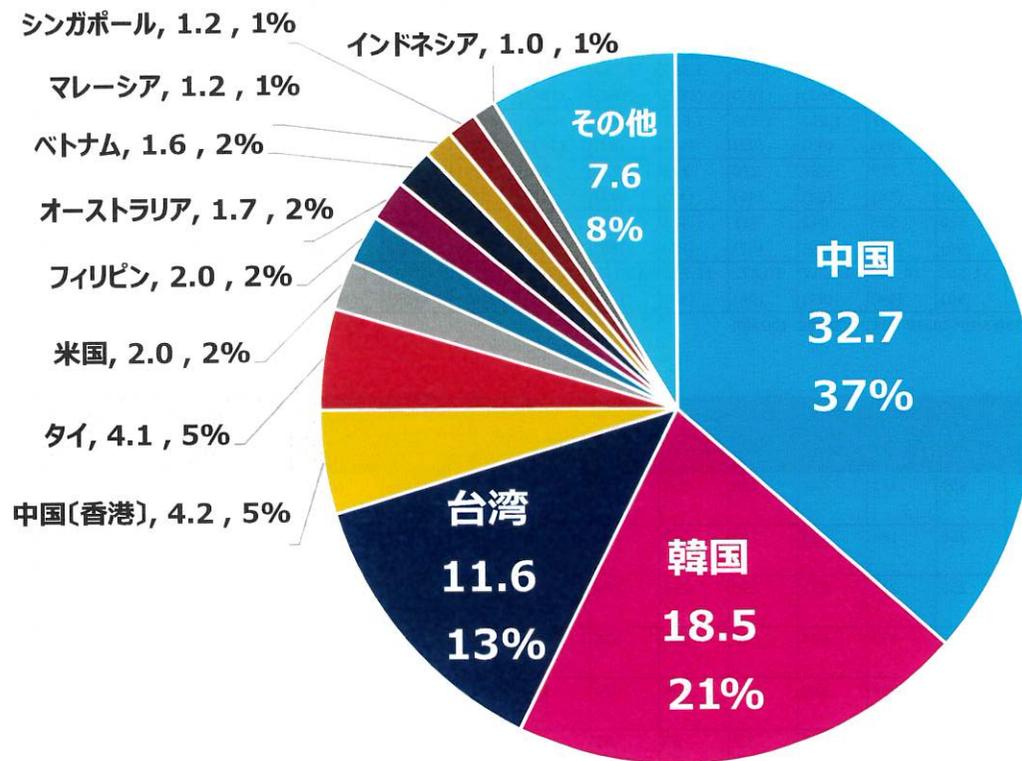
関西空港 月間旅客内訳（全体7月、国籍6月）

関西国際空港出入国者数



(2025年7月)

国籍別関西国際空港入国者数（単位：万人）



出入国管理統計より作成（2025年6月）

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別発着回数

(単位:回)

関西国際空港 国際線旅客便発着回数 方面別データ	2024年度									2025年度								
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	年度計			
中国	3,445 (81)	3,294 (78)	3,436 (79)	3,452 (72)	3,791 (74)	4,201 (78)	3,774 (111)	4,135 (110)	40,614 (79)	4,543 (118)	4,691 (117)	4,630 (119)	5,166 (123)	5,065 (119)	24,095 (119)			
香港・マカオ	1,213 (115)	1,092 (112)	1,142 (115)	1,045 (105)	1,152 (106)	1,208 (107)	1,008 (96)	1,163 (95)	13,505 (104)	1,246 (114)	1,176 (106)	1,064 (96)	1,108 (101)	1,205 (114)	5,799 (106)			
台湾	1,179 (101)	1,080 (94)	1,076 (90)	1,079 (95)	1,150 (98)	1,176 (100)	1,066 (95)	1,174 (98)	13,282 (97)	1,120 (99)	1,168 (102)	1,132 (108)	1,170 (106)	1,166 (100)	5,756 (103)			
韓国	2,970 (98)	2,941 (131)	3,142 (161)	3,076 (167)	3,305 (157)	3,318 (160)	2,939 (104)	3,184 (102)	36,799 (116)	3,199 (103)	3,308 (105)	3,177 (104)	3,340 (106)	3,305 (109)	16,329 (106)			
東南アジア	1,501 (85)	1,497 (89)	1,592 (93)	1,539 (92)	1,633 (95)	1,628 (93)	1,449 (102)	1,648 (101)	18,419 (91)	1,646 (98)	1,631 (94)	1,559 (93)	1,567 (91)	1,560 (88)	7,963 (93)			
ハワイ・オセアニア・グアム	307 (56)	279 (54)	287 (54)	270 (46)	293 (47)	276 (44)	260 (44)	291 (43)	3,407 (50)	256 (48)	264 (48)	261 (53)	297 (59)	346 (63)	1,424 (54)			
その他(北米・欧州・中東等)	620 (90)	567 (88)	542 (89)	411 (87)	403 (85)	365 (80)	324 (84)	435 (99)	5,841 (88)	539 (94)	554 (93)	554 (89)	577 (86)	600 (87)	2,824 (90)			
総数	11,235 (90)	10,750 (94)	11,217 (99)	10,872 (94)	11,727 (95)	12,172 (97)	10,820 (100)	12,030 (100)	131,867 (92)	12,549 (105)	12,792 (104)	12,377 (104)	13,225 (106)	13,247 (106)	64,190 (105)			

1. () 内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比(コロナ前)

②方面別旅客数

(単位:千人)

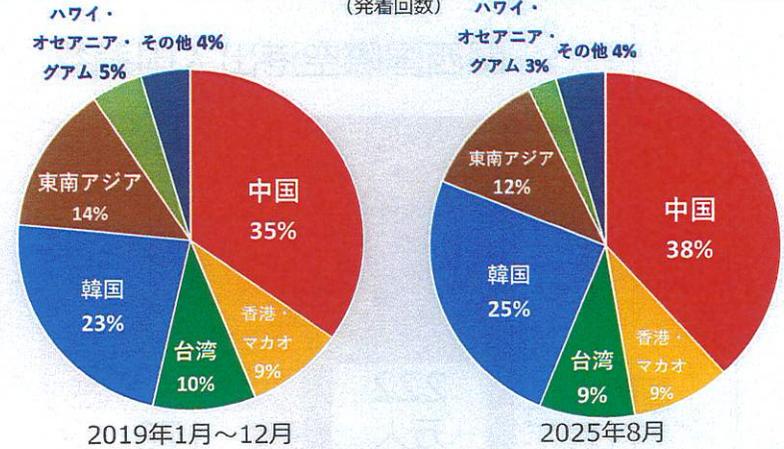
関西国際空港 国際線旅客便旅客数 方面別データ	2024年度									2025年度								
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	年度計			
中国	559	461	448	478	566	660	590	600	6,146	695	688	724	806	889	3,802			
香港・マカオ	266	184	223	219	248	243	200	222	2,735	253	216	179	192	261	1,100			
台湾	250	219	232	238	253	244	233	249	2,869	234	229	230	222	255	1,169			
韓国	526	533	624	635	643	625	582	621	7,059	581	611	567	506	564	2,829			
東南アジア	324	299	349	367	384	374	354	383	4,066	380	360	328	296	343	1,707			
ハワイ・オセアニア・グアム	64	57	60	62	65	65	60	68	709	58	60	61	62	75	316			
その他(北米・欧州・中東等)	160	144	150	109	93	81	85	119	1,459	151	151	146	154	162	764			
総数	2,148	1,896	2,086	2,108	2,252	2,293	2,106	2,261	25,044	2,352	2,315	2,235	2,238	2,548	11,688			

1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

2.関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

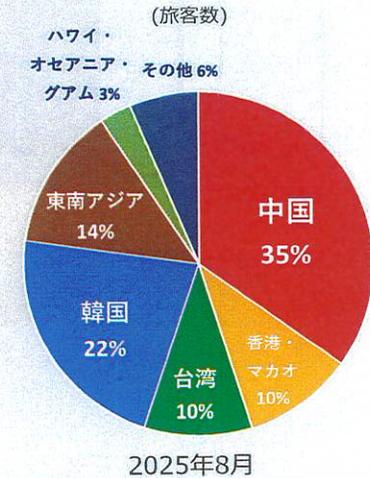
(発着回数)



(旅客数)

*関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等とリアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。



⑨ 万博? ⑩ 肉定 > 成日
= 国境を越える