



大阪松竹座ビル閉館に関するお知らせ

松竹株式会社（東京都中央区 代表取締役社長 社長執行役員：高橋 敏弘）が大阪道頓堀エリアに保有運営する大阪松竹座ビルにおいては、建物諸設備の老朽化に伴う対応として、大阪松竹座（劇場）での興行は2026年5月公演をもって終了し、その後地下店舗も含めたビルを閉館とさせていただきます。

当ビルは1923年（大正12年）に活動写真館（映画館）として開業、その後1997年（平成9年）には演劇の劇場として新開場し、多彩な興行を続けてまいりました。これも偏に長年に亘りご贔屓ご愛顧下さった皆様のご恩情の賜物と心より厚く御礼申し上げます。

なお、閉館後の建物の計画は検討を進めており現時点では未定です。方針が決まり次第発表させていただきますので、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

また、劇場としての大阪松竹座は興行を一旦終了することになりますが、大阪における歌舞伎をはじめとする多彩なラインナップは場所を変えて様々な劇場やホールでの興行を継続してまいります。皆様にはご不便をおかけしますが、準備が整い次第、詳細は順次発表してまいりますので、しばらくお待ちくださいますようお願い申し上げます。

<本件に関するお問い合わせ先>

- | | |
|--|------------------|
| 【建物関連】松竹株式会社 不動産本部
東京都中央区築地 4-1-1 東劇ビル | TEL:03-5550-1549 |
| 【興行関連】松竹株式会社 演劇本部 大阪松竹座
大阪府大阪市中央区道頓堀 1-9-19 | TEL:06-6214-2211 |



2025年9月18日

街づくり委員会

- 日時： 9月18日（木）10時30分～
- 場所： 河原センタービル（3階会議室 大阪市中央区難波千日前 5-19）
- 内容：

1. 放置自転車対策について
2. まちなかミュージック（なんば広場社会実験）について
3. その他
関西エアポート
御堂筋サテライトプラン

●今後の開催予定

【街づくり委員会】

10月16日（木）10：30～ 河原センタービル 会議室

【企画委員会】

9月25日（木）15：00～ 河原センタービル 会議室

10月23日（木）15：00～ 河原センタービル 会議室

防災WG

10月21日（火）16：00～ 河原センタービル 会議室

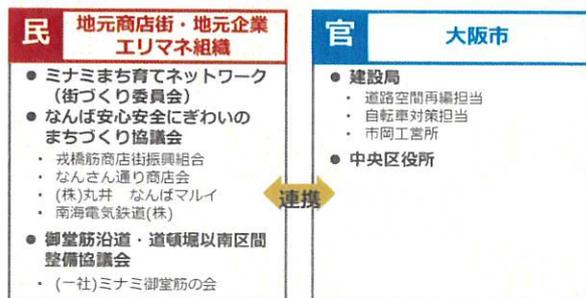
以上

ミナミエリア小学校への自転車啓発活動（案）

□ミナミエリアにおける自転車対策ワーキングについて

・ミナミエリアの長年の課題である放置自転車を抜本的に改善すべく、2023年4月より、地元商店街・地元企業やエリマネ組織と大阪市建設局・中央区のメンバーによる官民連携の体制を構築しています。

【WG体制】



【WGの様子】



□活動の目的

- ①道路交通法の改正により、ながらスマホや酒気帯び運転等の自転車での違反が厳しくなっており、さらに2026年4月からは悪質な自転車運転者に対する反則金を貸す制度、いわゆる「青切符制度」（交通反則通告制度）が導入され、より自転車の交通ルール遵守が求められる状況になっています。そのため、自転車を乗り始める小学生や、その保護者やご兄弟の自転車利用マナーやルールの理解を深めたいと考えています。
- ②ミナミエリアの駐輪場は道路上等の公共駐輪場及び民間施設内駐輪場合わせて約4,700台あるものの、ピーク1時間においてはそれを上回る7,500台が来ており（2023年11月調査）、道路上に自転車が放置されてしまっている状況で、消防車や救急車等の緊急車両が通行できなかつたり、活動に支障が出たりしている事象なども起こっているため、できるだけ公共交通機関を利用してほしいことを呼び掛けさせていただきたいと考えています。

□本活動のターゲット

- ・ ミナミエリアの近傍小学校の児童（中央区、浪速区等を中心とした小学校）
- ・ 児童の保護者やご兄弟

□提供する資料の内容

- ・ 青切符制度等の内容と、自転車利用マナーやルールを深める自転車クイズ
- ・ ミナミエリアの放置自転車対策活動と、電車や徒歩での来街のお願い

以上

しょうがくせい

ほごしゃ

小学生のみなさん、保護者の皆様へお願い！！

○大阪市と地域の商店街・住民がチームとなって、みなさんへお願いします。
(ミナミ自転車対策ワーキング作成)

ミナミには歩いていきませんか！

自転車は駐輪場に置きましょう！

★写真のように、ミナミに来る自転車
約7500台のうち4500台が道路
に放置されています。

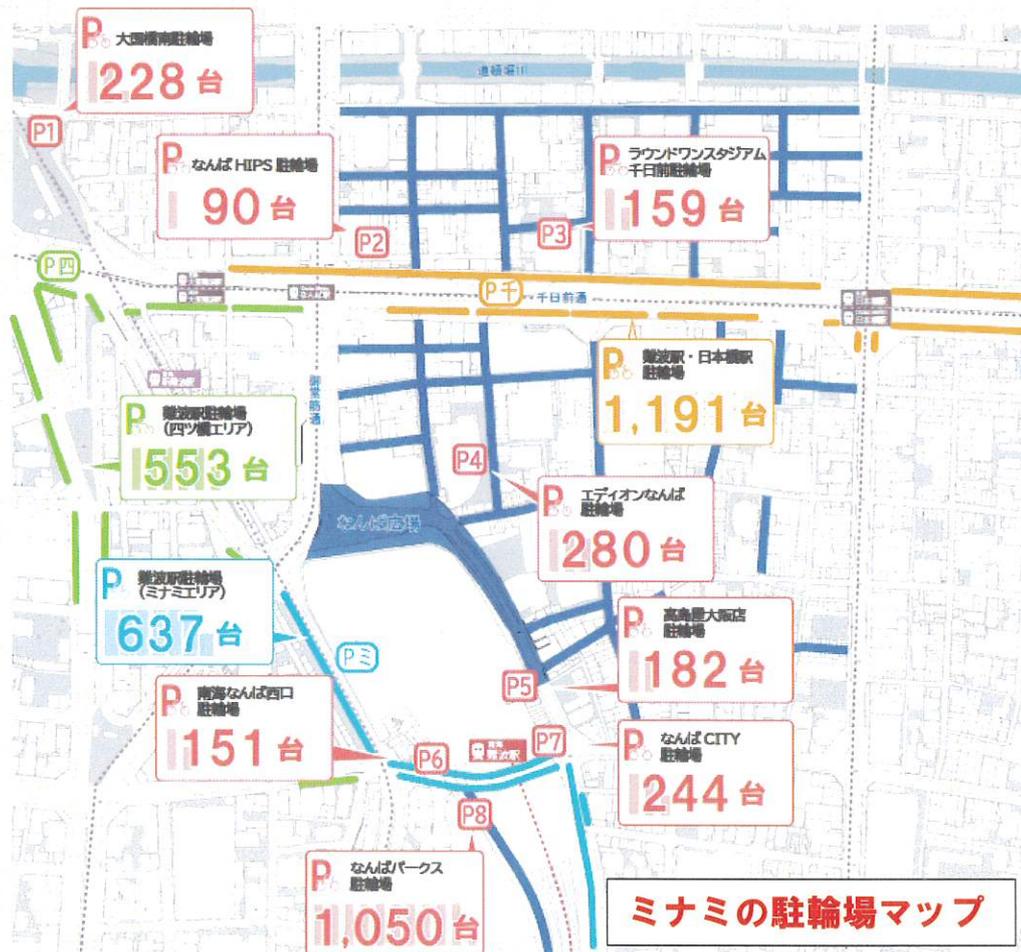
★ミナミに来る自転車を40%減らす
運動をはじめました。

★放置自転車の撤去・一時保管を強化
しています。(夜は毎日100台撤去)

★歩いて安全なまちミナミにするために
協力をお願いします。

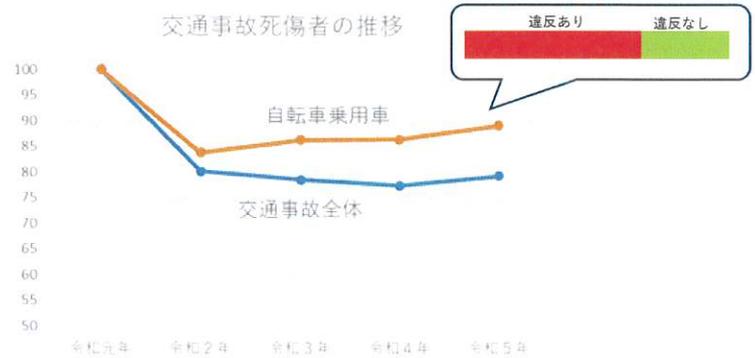


駐輪場に置くのは面倒くさい！みんなも置いてるやん！
でも、消防車も救急車も通られへんで！すごく歩きにくいし、まちもきたなく見える！



自転車事故が増えていて、反則金制度(青切符)が始まります！

- ★交通事故は減っていますが、自転車事故は増えています。
- ★事故の理由は3人に2人がルール違反によるものです。
- ★2026年4月から反則金制度が始まります。



交通事故発生状況の推移(警察庁)令和元年の数値を100とした場合

反則金制度の対象の中から身近な9つのケースをクイズにしました！

1 自転車は、歩行者と車のどちらの間でしょう？

①人の力で進むので歩行者
②軽車両に属するので車

2 車道と歩道の区別がある道は基本はどちらを走ればよいでしょうか？

①車道
②歩道

3 普通自転車は歩道では誰でも走ることができるでしょうか？

①誰でも走ることができる
②決められたルールがあるので自由に走ることができない

4 歩道を自転車で走るとき守るべきルールは？

①歩道の車道寄りを徐行して歩行者がいれば一時停止
②歩行者に注意して、避けて走行すれば自由に走れる

5 徐行とはどのような早さでしょうか？

①自転車の平均的な速度(時速15キロ程)より遅いスピード
②すぐに止まれる、ゆっくりしたスピード

6 写真の矢印の場所の正しい通行方法はどちら？

①自転車のマークがある歩道は自由に走ってよい
②歩行者がいれば一時停止

7 自転車で横断歩道を渡つてよい条件とは

①歩行者をよけて徐行する
②人がいないなど歩行者の通行の妨げにならない時

8 スマホの使用について正しい答えはどちら？

①乗りながら会話したり画面を見ることは禁止
②乗りながら使う場合は徐行すること

9 自転車ヘルメット着用について

①努力義務なのでいつかつけばよい
②着用しないと8倍近くも死傷者が増え、付けるのがよい

(答え 1-② 2-① 3-② 4-① 5-② 6-② 7-② 8-① 9-②)

令和7年8月

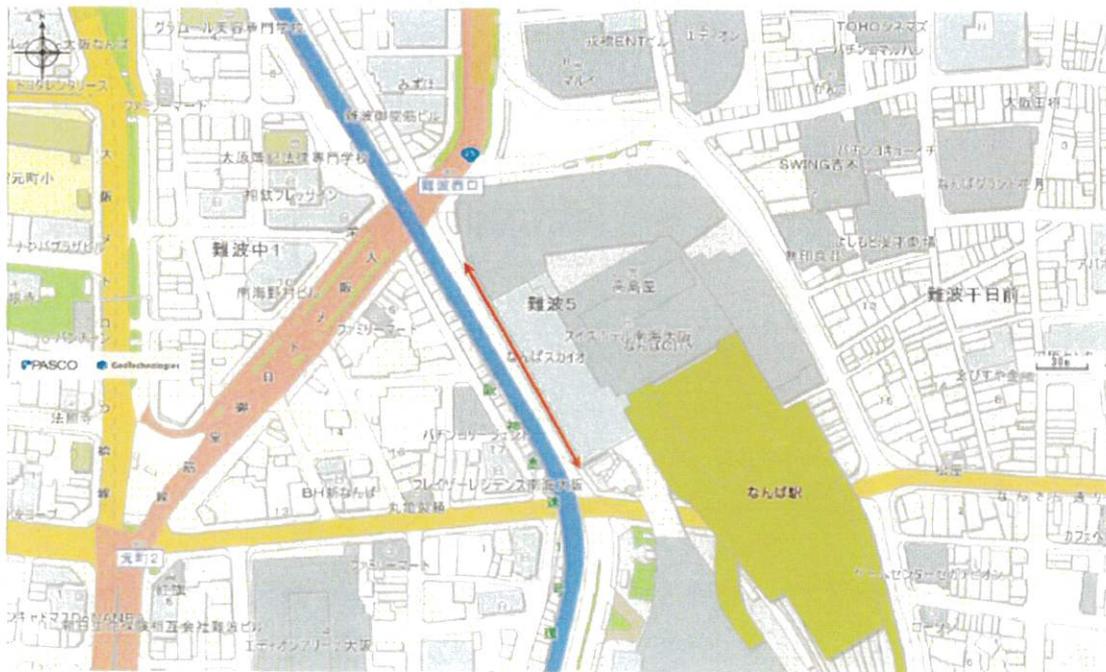
沿道の皆様へ

なんば駅周辺における自転車駐車場の整備について

大阪市建設局

このたび、なんば駅周辺の放置自転車対策の一環として、自転車駐車場の整備を下図の場所にて検討しております。道路上の放置自転車を解消し、歩行者・自転車の安全な通行を確保するため、皆様方には、ご理解の程よろしくお願いたします。

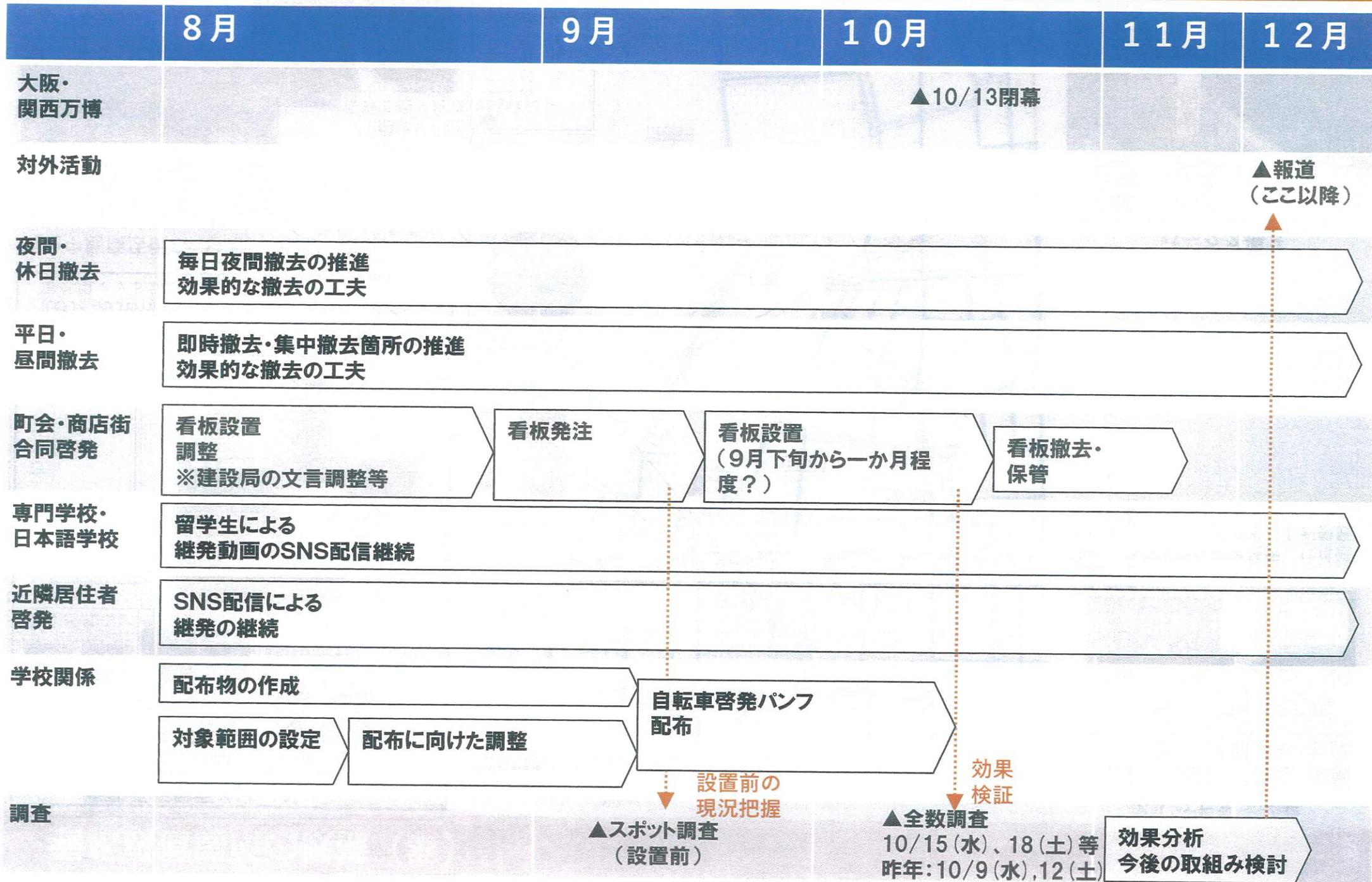
位置図



←→ 自転車駐車場検討箇所

max 100台

【連絡先】 大阪市建設局道路河川部道路課（交通安全施策担当）
担当：中島、中尾、穂垣
電話：06-6615-6862



看板設置箇所の候補 (案)

仮設看板盤面イメージ

道路に自転車を止めないでください
火事や急用時が通ります。お客様、従業員の命を守る道です。安心なミナミのまちにみんなさんの協力が大切です。

放置自転車をなぜ禁止するのか
消火活動が遅れると、大火事になりかねません。ミナミは徒歩、自転車は駐輪場へ。(ミナミには5千台分の駐輪場があります)

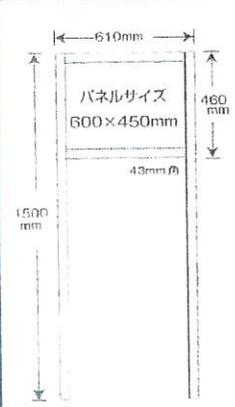
放置自転車をゼロに!
お客さまやスタッフの命を守るため



●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中 (撤去料として3,500円が必要です。)

●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中 (撤去料として3,500円が必要です。)

●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中 (撤去料として3,500円が必要です。)



番線等で既設の工作物に括り付け、看板の転倒を防止



反射テープ等により歩行者の転倒を防止

脚付木枠・コンクリート立て台セット (600×450mm)
屋外用マットラミネートパネル

南地中筋商店街DAISO前 (北側・南側)



DAISO北側

電柱に仮設看板の片側を番線で括り付け

標識に番線で括り付け



DAISO南側

幅員、趣旨ともに今回の仮設看板設置に適している



ツルハドラッグ前



道路照明柱に番線で括り付け

<懸念点>
趣旨 (緊急車両動線の確保) には適しているが、ハブチャリポートが設置されている

パークス通り



横断防止柵に番線で括り付け

<懸念点>
幅員は問題ないが、趣旨 (緊急車両動線の確保) への適合性は△

道路に自転車を 止めないでください

火事の際に**消防車**が通ります。
お客様、従業員の**命**を守る道です。
安心安全なミナミのまちに
みなさんのご協力が必要です。



●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中
(保管料として3,500円が必要です。)

大阪市・ミナミ放置自転車対策ワーキング
道頓堀商店会

道路に自転車を 止めないでください

火事の際に**消防車**が通ります。
お客様、従業員の**命**を守る道です。
安心安全なミナミのまちに
みなさんのご協力が必要です。



●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中
(保管料として3,500円が必要です。)

大阪市・ミナミ放置自転車対策ワーキング
難波一丁目北振興町会・南地中筋商店街振興組合

道路に自転車を 止めないでください

火事の際に**消防車**が通ります。
お客様、従業員の**命**を守る道です。
安心安全なミナミのまちに
みなさんのご協力が必要です。



●放置自転車の夜間撤去を毎日実施中
(保管料として3,500円が必要です。)

大阪市・ミナミ放置自転車対策ワーキング
難波一丁目南振興町会

No parked bicycles allowed

放置自転車をゼロに！

お客様やスタッフの命を守るため



救助活動のために
歩道は常にあげてください
放置自転車の夜間撤去は
そのためです。

大阪市・ミナミ放置自転車対策ワーキング
なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会



ダイソー南側



ツルハドラッグ横



パークス通り



ダイソー北側 (南地中筋)



ダイソー北側 (南地中筋)

啓発動画の内容

- 15秒程度の縦型動画で検討。
- 10人程度のなんばで有名な方に出演依頼予定。出演者の生の声で、放置自転車に対する啓発メッセージを収録。
 - アーティスト：小出夏花さん、アイドルズ（南海・通天閣公認アイドル） など
 - なんばひろば担当の南海若手社員の方
 - 地元の有名人 …etc
- 動画の最初と最後のフレームを作成し、その部分は出演者に関わらず固定。中身のコンテンツは出演者に応じてバリエーションを持たせる。



〇アカウント



Instagram



Twitter

④ 方言語の検討

④ ミュージックの検討