

なんさん通り商店会 会員 各位

6月5日はなんさん通り商店会の令和6年度の定時総会を開かせて頂きました。特に大きな問題もなく会員の皆様には役員会から提案させて頂きました議案通りご承認頂くことができました。

本年度はなんさん通り商店会創設75周年でもあり、また『なんば広場』が完成し、『なんば駅周辺道路空間の再編の半分』が完成した、記念すべき年でもあります。

この『なんば駅周辺道路空間の再編』という大阪市にとっても非常に大きな事業への関わりは18年前(2006年)にさかのぼります。当時は今のなんば広場やなんさん通りの変容を想像すらできない中で3代前の岡島会長からとにかくなんさん通り商店街をきれいに！ということで『なんさん通り美化活性化委員長』を拝命したのがきっかけとなり、その時に大阪市より商店会支援事業であるコンサルタントの派遣を要請したのをよく覚えています。そしてそのコンサルタントと1年間議論を交わしました。そして出てきた提案が『なんさん南北通りを含めた、なんば広場の創設』と『なんさん東西通り』の一方通行化の提案でした。そして今から8年前(2016年)になんさん通り商店会の会長を引き受けた時が丁度、第1回目の『なんば広場』創設の為の社会実験の年でありました。それから8年間『なんば広場』『なんさん南北通り』そして『なんさん東西通り』とまさになんさん通りの激動の時期でありました。この『なんば駅周辺道路空間再編』が私のライフワークとなった感じがします。

本年度中に『東西通りの道路空間再編』に目途をつけて来年度には詳細設計に入っていただきたいと思っております。それまではもうひと踏ん張りする覚悟です。なんさん通信225号をお届けいたします。

なんさん通り商店会 会長 木村 次郎

◇なんさん通り商店会 第75回定時総会が

開催されました！

6月5日(木)午後4時から浪速区のセントラグラウンドホテル3Fのオーキッドルームにて令和6年度第75回定時総会が開催されました。お忙しい中ご出席頂いた会員様は32会員36名の皆様・委任状は19会員様・議決権行使の会員様は29会員様となり、80会員様の参加(83%)となり総会成立の定足数は満たしており総会は成立いたしました。そして第1号議案から第4号議案までご審議いただきました。審議の結果は以下の通りでした。

- 1号議案：令和6年度事業報告、
- 2号議案：令和6年度収支報告及び監査報告↓第1号議案と第2号議案一括審議↓全会一致で承認可決
- 3号議案：令和6年度事業計画案についての提案と審議

○4号議案：令和7年度収支予算案についての提案↓4号5号議案の一括審議↓全会一致で承認可決

【会員様からの質問並びにご意見】
議案に対する質問は特になく、令和6年度定時総会は議案どおり可決されました。そして最後に、本年がなんさん通り商店会設立75周年に当たりまたなんさん南北通り完成記念ということで総会にて予算案が可決されたこともあり『なんさん通り商店会』のユニフォームを記念品として会員全員に配布させて頂きました。

その後18:00より場所を33Fのロータスルームに移して懇親会が催されました。中央区役所より松田区長・浪速区役所より松原副区長がご出席いただきそれぞれよりご挨拶を頂戴しました。また日本橋連合町会より田原会長様、日本橋筋商店街振興組合より野村理事長様それぞれよりご挨拶を頂戴いたしました。そしてその後大阪府議会議員・大阪府議会議員各位のご挨拶を頂戴し

ました。その他、戎橋筋商店街振興組合、難波駅前町会商店会、南海電鉄(株)様、(株)高島屋大阪店様の等の近隣の商店会や企業の代表の皆様にもお越しいただきました。やはり話題の中心は本年3月に完成した『なんば広場グランドオープン』となんさん南北通り』の完成でした。会員様もすでに感じておられます様になんさん南北通りの工事の完成により『なんば広場』によりもたらされるなんさん通りの経済効果は非常に大きいと感じました。





町会にも呼びかけて合同でこの運動盛り上げてゆこうとしております。

この運動はある程度広域にやらないと、狭い範囲だけは効果は限定的です。自転車の夜間撤去もはじまって2か月そろそろ効果が見えてきています。この運動も最低2年間やらないと効果が見えないでしょう。

『なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会』

先月（5月）23日『なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会』定時総会が開催され先月号で速報をお届けいたしました。『なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会』は平成14年に、結成されましたが、遡ること4年の、平成10年に当商店会が中心となり、戎橋筋商店街振興組合や南海電鉄（株）、（株）高島屋さんらと共に立ち上げた『南海なんば駅前広場環境整備協議会』を拡大再編してなんば駅周辺の自治会、商店会、企業、団体25団体で構成され『なんば広場』開設を目的に結成された協議会です。当初はなんさん通り商店会の会長が同団体の会長を務めておりました。丁度その前年に発足した『ミナミまち育てネットワーク』さんの指導を受け、先ず先進事例の研究や、同種の講演会に参加する等週1回ペースで勉強会も熱心に行いました。また大阪商工会議所等々の経済

諸団体はじめミナミの各団体の指導を受けながら関係の行政機関に陳情を繰り返しながら手探りで運動を続けておりました。そうした中で平成18年によくやうく大阪市がこれを受けて『なんば駅前広場空間利用検討会』を地元、行政、経済界、有識者による検討会を立ち上げることに同意を頂き、その中での議論をまとめながら、翌年（平成19年）に大規模な社会実験を行うことが決定され、その年の11月に3日間なんさん通りを一方通行化し、駅前のタクシープールを人々が集える広場に改変創出しました。

その実験は大成功となり、毎日6万人の人々が広場に集い、また広場で楽しく語らい、遊び、そこに来た人々は皆が皆広場の永久的な開設を希望されました。

その実験の結果を受けて翌年には、官民にて『なんば駅周辺道路空間の再編に係る基本計画』を策定し、いよいよなんば広場が実現に向けて始動することになりました。



その後、大阪市と大阪府警察との協議が本格的に始まりますが、平成20年〜平成22年にかけて頻発した自動車の歩道上への乗り上げ事故の影響で、大阪府警察からは安全上の理由から、『なんば広場』のフルモール案の検討を府警より指示され大きく設計変更をせざるを得なくなつた事、その後の再度の社会実験が、新型コロナ感染拡大による

影響でなかなか実施できなかった影響で全体計画が2年程度遅れることとなりました。そして令和3年の秋に再び大規模な交通社会実験を実施いたしました。そしてようやく令和4年11月に工事着工、一昨年（令和5年）11月、広場部分の完成そして本年（令和7年4月）なんさん南北通りを含めたグランドオープン予定）となりました。そして現在は広場の運営管理について、様々な実験を通じて『なんば広場』が永久的にかつ、発展整備されてゆく方策を試しようとしています。これは令和2年に道路法等の一部改正する法律により賑わいのある道路空間を構築する為の道路の指定制度『歩行者利便増進道路（通称ほこみち）』が国交省により創設されました。通常『道路』は道路法令上『賑わいを目的とした空間』という位置づけがなく専ら歩行者や車両の通行供する部分でしかなくかつた為、道路活用は非常に困難であった。しかし『ほこみち』とは、『地域を豊かにする歩行者中心の道路

空間の構築』をめざすものであり、歩行者の安全かつ円滑な通行及び利便を図り、快適な生活環境の確保と地域の創造に資する道路を指定するものとされています。

なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会での考え方と全く一致することからこのほこみち指定を受けて広場運営の永続性を確保し、かつ発展性を担保したいとの思いで議論を続けていますが、そこには財源確保という大きな問題もあります。特にこの『ほこみち』指定の為の賦課金は約1億（年間）と言われており、また警備費・環境維持費・光熱費・補修費・備品費・事務費等かかる費用は相当大きくなります。そこでこの1〜2年間で社会実験を通して収支の在り方を見極め永続的な発展性が可能かどうかを検証してゆきたいと思えます。

☆なんさん通り商店会HP（ホームページ）の会員専用サイト（PSは n3n5）に掲載しています。

◇大阪ミナミの7月は 夏祭り！

皮切りは なんば広場で12日(土)
13日(日) に行なわれる予定の
『ミナミ夏祭りにぎわい
スクエア』！

そして続いてなんさん通り地元の
『難波八阪神社の夏祭り』(13日宵
宮⇨船渡御、14日本宮⇨陸渡御)で
す。特に船渡御では毎年ミナミまち
育てネットワークさんがジャズ船
を出し、日本のジャズ発祥の地 ミ
ナミをアピールしてにぎやかさを
行っていたりしております。
また26日(土) 27日(日) は難波
千日前公園(通称河原公園)にて河
原連合町会の盆踊り、そして8月2
日(土)と3日(日)は旧、日本橋
小学校跡地で日本橋連合振興町会
の盆踊りが開かれます。暑い夏の夜
を一つ『同じ暑いなら踊らなそん
そんでいつてみませんか?』



右は難波八阪神社(獅子舞台)と本社神
輿なんさん通り巡行は14日の13~14時
頃 難波中東交差点⇨道真屋筋交差点
高島屋正面は15時前後

7月度の活動予定

○7月1日(火) 集合 9:50分
かたづけ隊活動(街の美化活動が行
われます。)

タイトーステーション前

なんさん通り商店会事務局

大阪市中央区難波千日前5-19
河原センタービル2F

Tel・fax 06-6648-8372

携帯電話 090-5660-3645

メール nansan1950@nansan.com

