



2025年7月17日

## 街づくり委員会

- 日時： 7月17日(木) 10時30分～
- 場所： 河原センタービル(3階会議室 大阪市中央区難波千日前5-19)
- 内容：

- 新規入会、3社。
- ・合同衛生
  - ・光明興業
  - ・日本たばこ産業

### 1. 放置自転車対策について

- ・ 放置台数推移 (道頓堀川以南)
- ・ R7年度自転車WGの検討事項 (案)
- ・ ミナミアリア小学校への自転車啓発活動 (案)

### 2. Eモーションスケープについて

(別紙) 一応分析途中。

### 3. 街なかミュージック (なんば広場社会実験) について (路上ライブ)

第2弾  
11/10(月)予定開始予定、喫煙所角側

### 4. その他

関西エアポート - 別紙、国際線昨年比119%、2025年5月  
御堂筋サテライトプラン

- ・ 8/2(土) 17:00～、打ち水、ギネスに挑戦  
240人以上

御堂筋  
○ 「みち」フェスティバルのお手伝い、よろしく! (8/2)

### ●今後の開催予定

#### 【街づくり委員会】

8月21日(木) 10:30～ 河原センタービル 会議室

#### 【企画委員会】

7月24日(木) 15:00～ 河原センタービル 会議室

8月28日(木) 15:00～ 河原センタービル 会議室

#### 防災WG

7月23日(水) 10:00～ 河原センタービル 会議室

以上

○放置台数推移(道頓堀川以南)

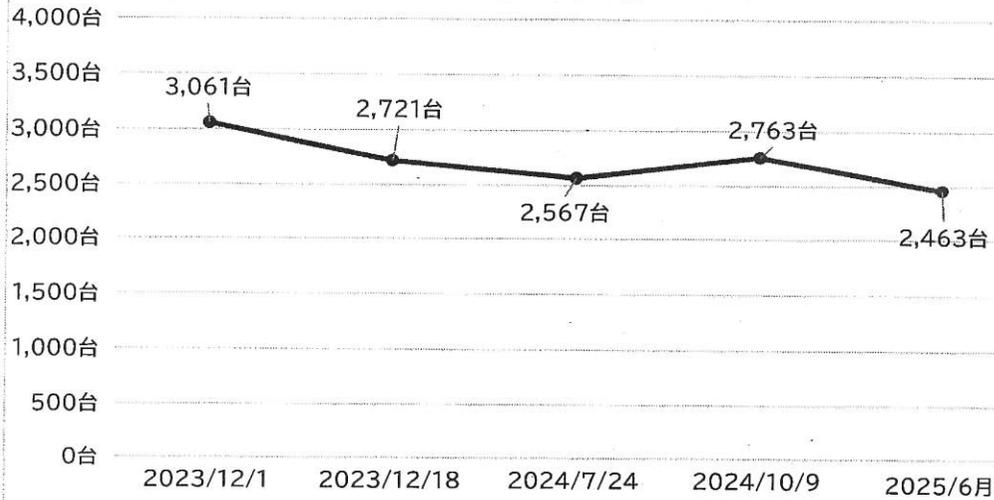
平日

		リアルタイム撤去:R5. 11/13~				民間委託:R7.4/7~
調査日		2023/12/1	2023/12/18	2024/7/24	2024/10/9	2025/6月
放置台数		3,061台	2,721台	2,567台	2,763台	2,463台
(A)に比し		(A)	88.9%	83.9%	90.3%	80.5%

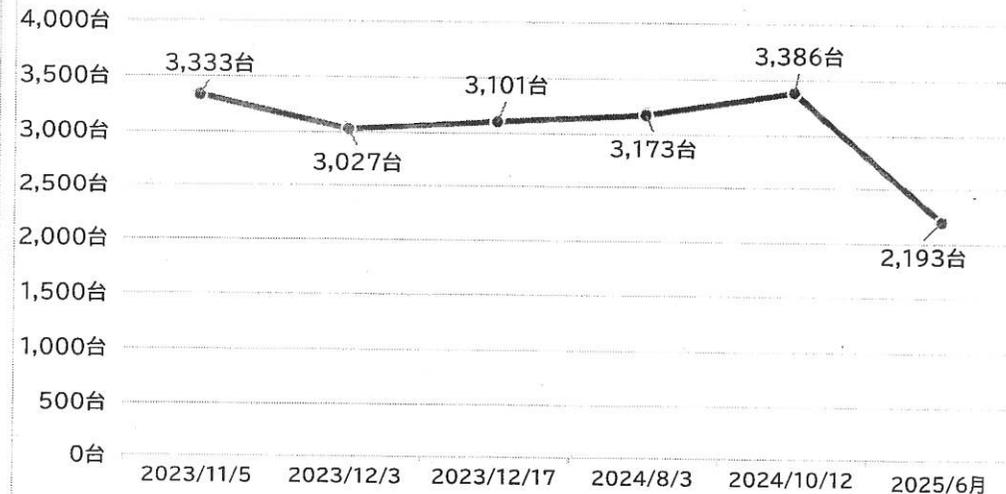
休日

	リアルタイム撤去前	リアルタイム撤去:R5. 11/13~				民間委託:R7.4/7~
調査日	2023/11/5	2023/12/3	2023/12/17	2024/8/3	2024/10/12	2025/6月
放置台数	3,333台	3,027台	3,101台	3,173台	3,386台	2,193台
(A)に比し	(A)	90.8%	93.0%	95.2%	101.6%	65.8%

放置台数(平日)



放置台数(休日)



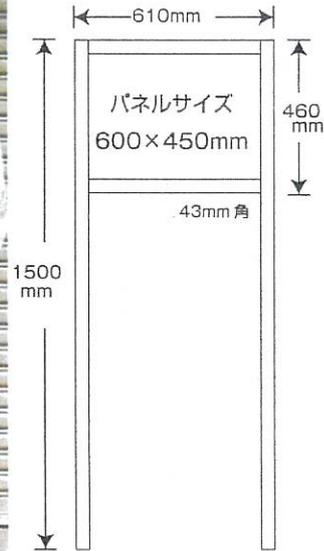
**この道路は  
自転車放置禁止**  
◆短時間でも禁止しています。

**命を守るために協力して!**  
消防車が通れません!  
延焼すれば大火災になります

**夜間も毎日、即時  
撤去中。**  
保管料は3,500円が必要です。

**P 多くの人が  
駐輪場を使っています**  
ミナミの駐輪場は5,000台以上

**ミナミでは、歩きましょう**  
難波一丁目北振興町会・南地中筋店



脚付木枠・コンクリート立て台セット(600×450mm 用)  
屋外用マットラミネートパネル

24000 円(税別)  
13728 円(税込)

**この道路は  
自転車放置禁止!**  
短時間でも禁止しています。

**「みんな止めているから」は  
理由になりません!**

**命を守るために協力して!**  
消防車が通れません!  
延焼すれば大火災になります。

**夜間も毎日、即時撤去中。**  
保管料は3500円が必要です。

**P 多くの人が駐輪場を使っ  
ています! ミナミの駐輪場は5,000台以上**

**ミナミでは、歩きましょう。**

難波一丁目北振興町会  
南地中筋商店街

**放置自転車  
厳禁!**

先日、火災がありました。  
放置自転車が消火活動の妨げに。  
命に関わる重大な迷惑行為です。  
業務妨害罪に問われることもあります。

**自転車は駐輪場へ。**  
徒歩で来店・通勤にご協力ください。

難波一丁目北振興町会・南地中筋商店街

**放置自転車  
厳禁!**

先日、火災がありました。  
放置自転車が消火活動の妨げに。  
命に関わる重大な迷惑行為です。  
業務妨害罪に問われることもあり  
自転車は駐輪場へ。  
徒歩で来店・通勤にご協力ください。

**自転車は駐輪場へ。**  
難波一丁目北振興町会・南地中筋商店街

## R7年度自転車WGの検討事項（案）

### R7年度自転車WGの検討事項（案）

#### 新しい仕組みの検討

#### <駐輪場の効率的運用検討>

・利用の多い路上駐輪場の空きを増やし回転を上げることが課題の1つ。そのために、路上駐輪場に対し、民間駐輪場の利用を促す+民間駐輪場を利用するメリットの啓発&創出が必要。

#### ■今後の方針

- ・民間駐輪場を利用するメリットを啓発&創出に向け、ターゲットの駐輪場を決める
- ⇒・ターゲットとする駐輪場を決めたら、2023年の特性調査結果(+フォロー的な簡易的調査)により、啓発のターゲットとする属性(買い物客、就業者、学生など)を決定
- ・2024年度の『アルケルイケル』の経験を活かした、訴求力のある啓発を実施
- ※路上駐輪場の周辺(枠からはみ出ている自転車など)を対象とするイメージ
- ・民間駐輪場のメリット(ポイント制度など)に向けては、各駐輪場の民間事業者に相談が必要

#### ■駐輪場利用状況について

- ・比較的空きの多い駐輪場は以下のとおり。(p.○参照)
- ⇒・大国橋南駐輪場
- ・パークエスレートパーキング ラウンドワンスタジアム千日前
- ・なんばCITY駐輪場
- ・エディオンなんば本店
- ・なんばパークス地下駐輪場
- ・サイクルタイムズ大阪難波

<撤去～保管の仕組み検討>

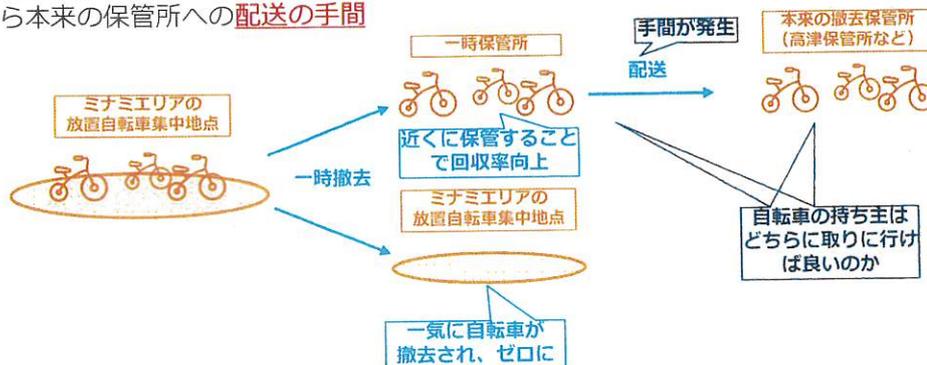
・利用が少ない駐輪場を活用し、放置自転車が集中している箇所の自転車を取り残さず一気に撤去しきることが、啓発効果という面では有効ではないか。

■ 今後の方針

- ・既存の調査結果より一時保管候補場所(利用が少ない駐輪場)と、一時保管できそうな台数の整理
- ⇒ 各候補地における協議先の整理
- ⇒ 一時保管により増加する撤去台数の概算

■ 課題

- ・一時保管所運搬後の自転車の扱い(数日は一時保管所に置くor即日本来の撤去保管所に移動)
- ※一時保管所に数日保管する方が、回収率が向上する可能性もあり。
- ・自転車を撤去された人へ案内する保管所を一時保管所と本来の保管所のどちらにするか
- ・一時保管所から本来の保管所への配送の手間



<継続的な効果検証とFB>

- ・経年変化と今年度の取組み(夜間撤去+民間の取組み)による台数の変化を把握することを目的として、放置自転車全数調査を実施する。
- ・そのため、調査は10月か11月の実施を検討中。

<自転車啓発の仲間集め>

・小学生とその家庭への啓発を目的とし、昨年作成済みのクイズをもとにした啓発チラシ+クイズを作成し、学校を通して配布してもらう。

■ 今後の方針

- ・候補となる小学校の洗い出し（西区、浪速区についても行うか、検討）
- ・小学校への啓発普及手段の検討（チラシ、クイズなど?）
- ・チラシ・クイズなど製作の役割分担案
- ⇒ 紙面の大枠の構成をWGで決め、体裁は大阪市で整理

<アンバサダーの起用による大規模PR>

・来街者への広範な啓発を目的として、有名人に協力いただき放置自転車啓発を行う。

■ 今後の方針

- ・地元で活躍している有名人の洗い出し（『アイドルズ』さんなど）
- ・アンバサダーにお願いする取り組み案
- ⇒ 御堂筋のデジタルサイネージやなんば広場周辺のビジョンに、啓発情報(公共情報)と一緒に出演
- ・自身のSNSによる情報発信
- ・アンバサダーにお願いする啓発内容案
- ⇒ ミナミには、自転車ではなく歩きで来て欲しい。自転車を利用する人は、駐輪場を利用して欲しい。
- ・多くの駐輪場で、最初の数時間は無料等の使いやすい仕組みとなっている。 など

<行動変容に向けたPR（その他）>

- ・地域全体の放置自転車NGの雰囲気をもっと強めていくために、放置自転車が無い風景が良いものであるものをPR
- ⇒ ビジュアル的に伝わりやすいような、放置自転車あり/なしの比較ができる画像を、放置自転車が集中している箇所ごと（パークス通り、ツルハドラッグ前、南地中筋ダイソー前など）に作成

ビジュアルのイメージ



放置自転車あり (現地写真)



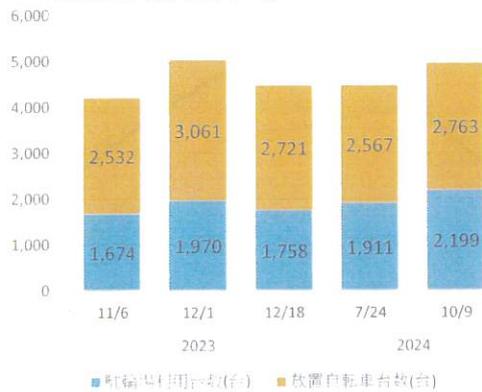
放置自転車あり (AI生成画像)

# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果

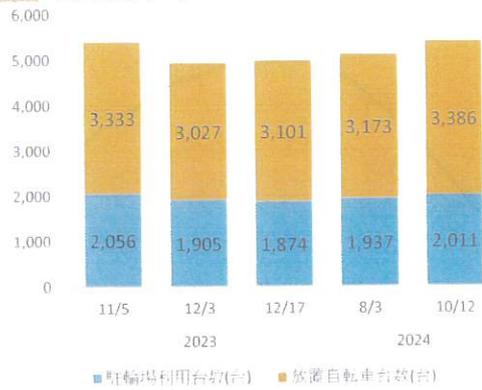
## 放置自転車台数及び駐輪場利用台数の経年変化と駐輪場利用状況

### ■ エリア全体の放置自転車台数及び駐輪場利用台数

平日 全時間平均



休日 全時間平均



### ■ 駐輪場空き台数と利用台数 (各調査日のピーク時間)

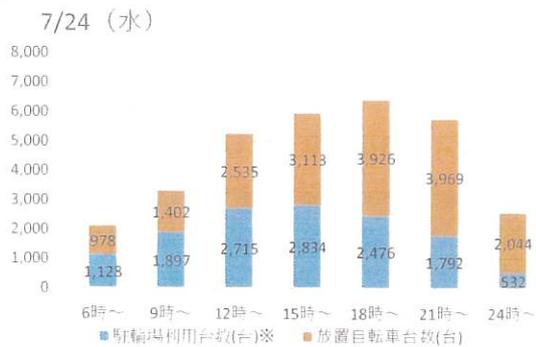


# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果

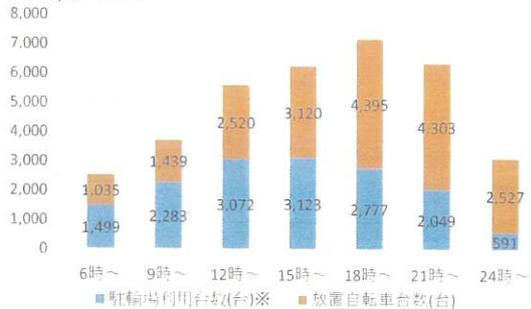
## 駐輪場利用台数と放置自転車台数の時間変化

### ■ エリア全体の放置自転車台数及び駐輪場利用台数

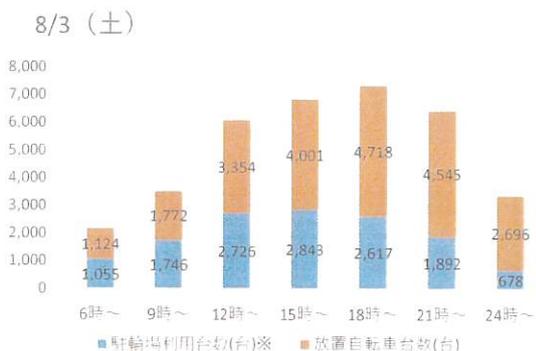
平日



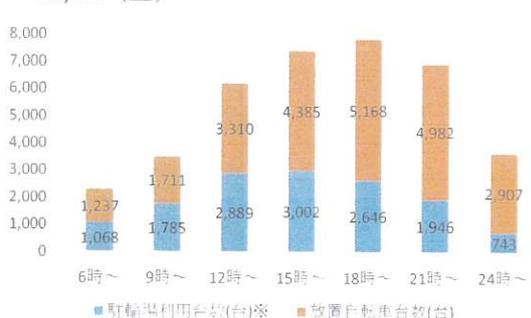
10/9 (水)



休日



10/12 (土)

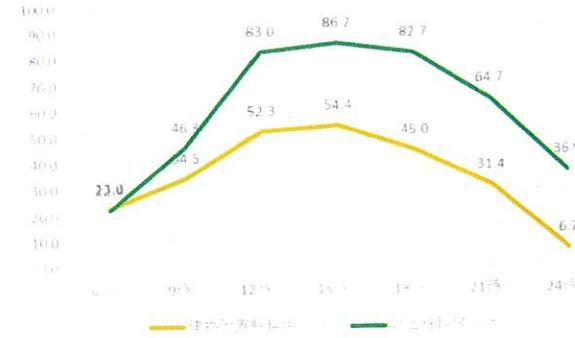
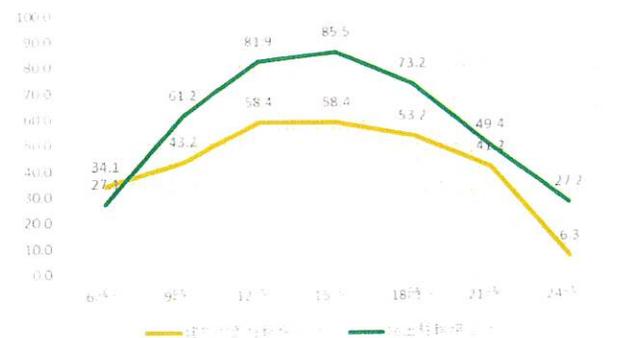
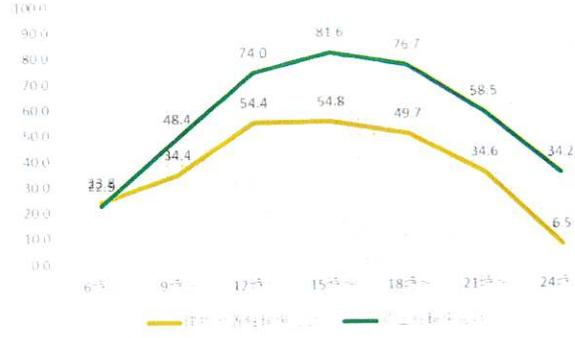
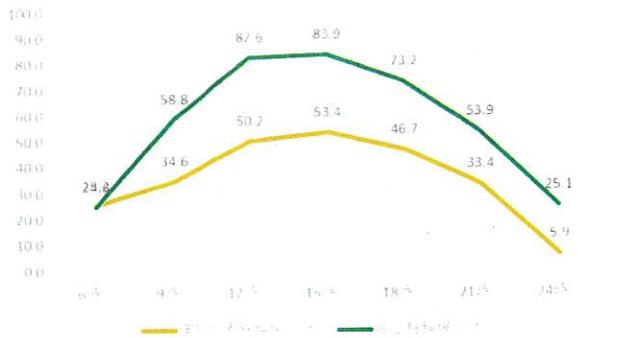


# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果

## 種類別に見た駐輪場の利用割合の変化

なぜ民間駐輪場にここまで誘導されていないのか  
⇒認知度が低い、料金などのメリットが理解されていない？

- ・ほとんどの時間帯で路上駐輪の方が建物内の駐輪場よりも利用割合が多い。
- ・建物内の駐輪場は、駐輪場利用ピーク時間帯(15時台)であっても4割程度の空きがある。



# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果

## 比較的使用が少ない駐輪場

黄ハッチ：比較的使用が少ない駐輪場

橙枠：民間の駐輪場

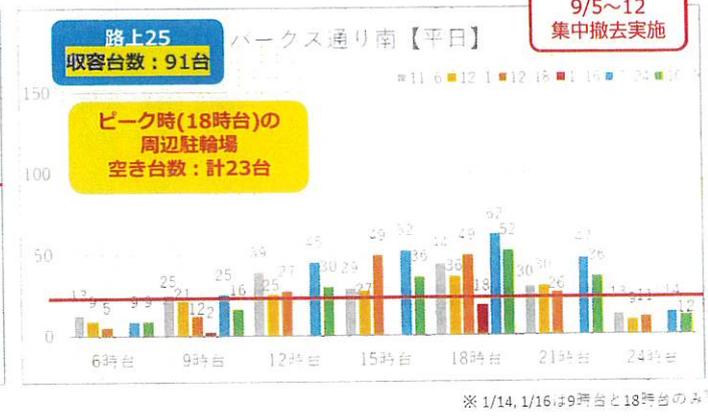
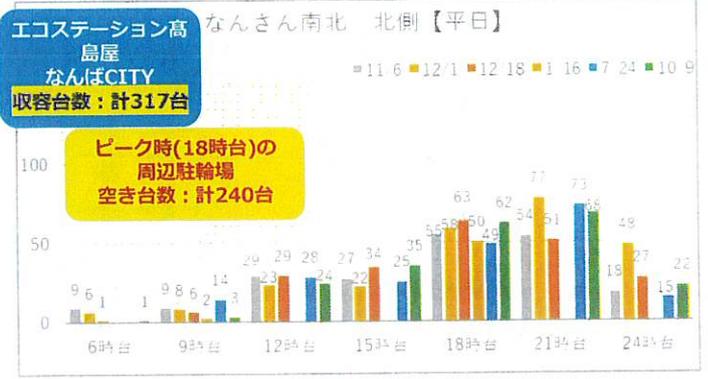
緑ハッチ：公共の駐輪場

No.	駐車場名	6時～		9時～		12時～		15時～		18時～		21時～		24時～	
		計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	計	
1	アサヒビル駐輪場	16%	31%	36%	42%	35%	32%	16%	19%	26%	37%	37%	36%	27%	18%
2	サイクルタイムズなんばHIPS	64%	72%	111%	110%	112%	94%	65%	51%	54%	95%	94%	72%	53%	
3	JR東日本丸の内線有明駅西口駐輪場	35%	22%	36%	41%	47%	42%	20%	16%	20%	44%	47%	19%	50%	23%
4	エコーシティ21なんば駅前駐輪場	35%	3%	31%	57%	32%	13%			8%	40%	40%	36%	13%	
5	なんば駅前駐輪場	35%	27%	37%	37%	30%	27%			22%	25%	38%	37%	25%	
6	南洲なんば西口駐輪場	46%	58%	104%	102%	92%	64%		40%	53%	86%	94%	91%	53%	
7	エディオンなんば駐輪場	16%	36%	41%	58%	42%	16%		1%	15%	45%	58%	45%	24%	
8	なんば駅前駐輪場	35%	27%	37%	37%	30%	27%			37%	39%	45%	45%	44%	41%
9	大宮西口遊園ステーション駐輪場		26%	54%	54%	40%	4%		1%	52%	75%	53%	32%	1%	1%
10	JR東日本丸の内線有明駅西口駐輪場	12%	22%	41%	43%	35%	38%	14%	10%	14%	63%	55%	59%	40%	19%
11	エコーシティ21なんばCITY前	7%	59%	88%	76%	61%	29%	12%	7%	61%	66%	46%	39%	24%	10%
12	ヤマダ電機なんば駐輪場		3%	21%	24%	23%	2%		0%	14%	50%	54%	36%	0%	
13	JRAウイングス温帯圏南駐輪場														
14	阪南下駐輪場	36%	136%	145%	127%	100%	100%	45%	55%	64%	118%	127%	136%	82%	95%
15	南洲西口														
16	なんば駅前駐輪場	25%	71%	97%	99%	74%	52%	29%	32%	48%	99%	102%	91%	74%	49%
17	路上1-3														
18	路上1-4	21%	80%	79%	79%	79%	79%	24%	17%	40%	79%	79%	79%	79%	29%
19	路上1-5	9%	22%	69%	87%	93%	67%	27%	7%	22%	60%	71%	93%	79%	33%
20	路上1-6	13%	13%	88%	100%	75%	50%	13%	0%	13%	50%	50%	75%	38%	30%
21	路上1-7	27%	40%	80%	75%	70%	70%	52%	35%	48%	72%	80%	77%	57%	
22	路上1-8	6%	16%	26%	32%	29%	26%	42%	6%	13%	26%	26%	32%	39%	29%
23	路上1-9	19%	43%	60%	51%	53%	47%	30%	23%	28%	53%	60%	60%	55%	32%
24	路上2-0	49%	84%	95%	81%	62%	70%	43%	35%	57%	78%	86%	70%	81%	58%
25	路上2-1	59%	94%	100%	94%	97%	65%	38%	50%	91%	100%	97%	76%	65%	41%
26	路上2-2														
27	路上2-3														
28	路上2-4	27%	59%	100%	95%	81%	47%	16%	23%	53%	79%	91%	79%	59%	22%
29	路上2-5	33%	84%	100%	100%	78%	52%	18%	36%	69%	90%	92%	77%	53%	19%
30	路上2-6	23%	80%	100%	100%	97%	33%	25%	26%	75%	97%	95%	94%	80%	46%
31	路上2-7	8%	11%	59%	63%	52%	35%	11%	8%	17%	63%	77%	69%	55%	30%
32	路上2-8	18%	39%	97%	87%	95%	68%	29%	34%	53%	95%	100%	79%	74%	55%
33	路上2-9	18%	35%	77%	88%	71%	76%	17%	27%	41%	56%	92%	91%	73%	64%
34	路上3-0	25%	25%	50%	50%	75%	50%	50%	25%	50%	75%	75%	100%	75%	75%
35	路上3-1	15%	30%	45%	70%	45%	60%	15%	30%	60%	70%	95%	55%	50%	25%
36	路上3-2	18%	27%	55%	74%	68%	50%	14%	14%	41%	68%	82%	68%	41%	
37	路上3-3	34%	75%	93%	100%	93%	72%	21%	31%	58%	79%	90%	93%	69%	38%
38	路上3-4	35%	76%	100%	100%	68%	62%	21%	38%	62%	94%	100%	91%	71%	41%
39	路上3-5	35%	91%	100%	95%	84%	43%	32%	20%	44%	70%	67%	80%	55%	32%
40	路上3-6	81%	100%	93%	100%	95%	81%	70%	44%	93%	100%	100%	78%	67%	67%
41	路上3-7	18%	65%	88%	85%	85%	48%	18%	18%	53%	88%	85%	78%	55%	23%
42	路上3-8	35%	86%	87%	85%	91%	45%	25%	24%	61%	84%	87%	83%	50%	30%
43	路上3-9	10%	56%	82%	75%	58%	37%	24%	11%	48%	65%	72%	63%	31%	19%
44	路上4-0	35%	94%	94%	82%	71%	76%	41%	12%	29%	76%	82%	88%	35%	24%



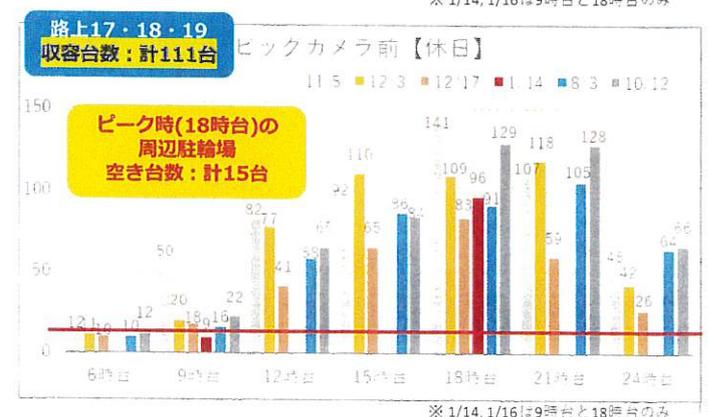
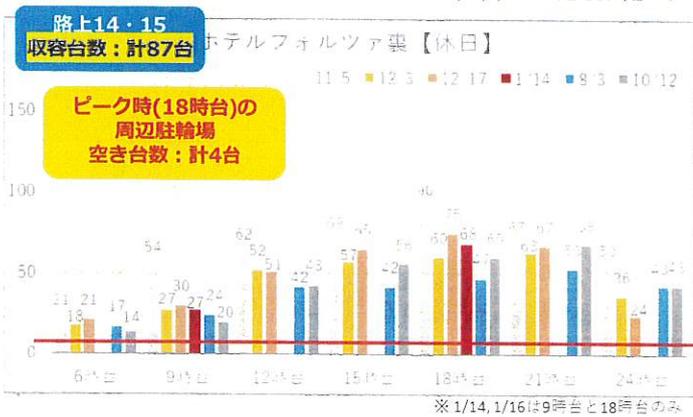
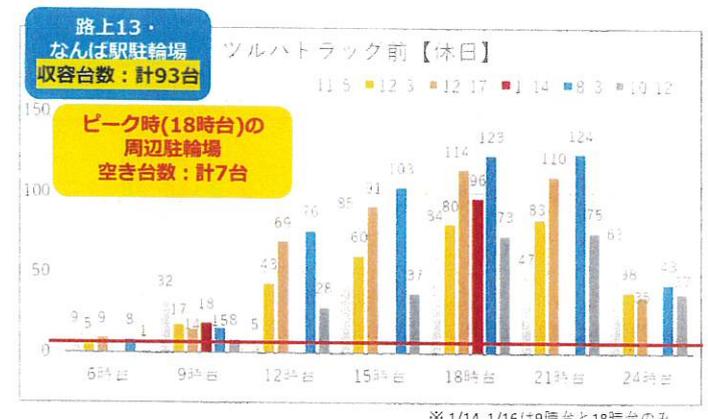
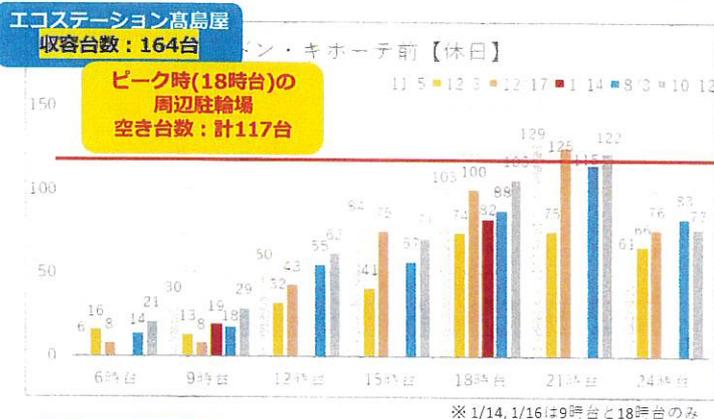
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 放置自転車が集中している箇所における時間帯別放置自転車台数と、各箇所周辺駐輪場のピーク時の空き台数



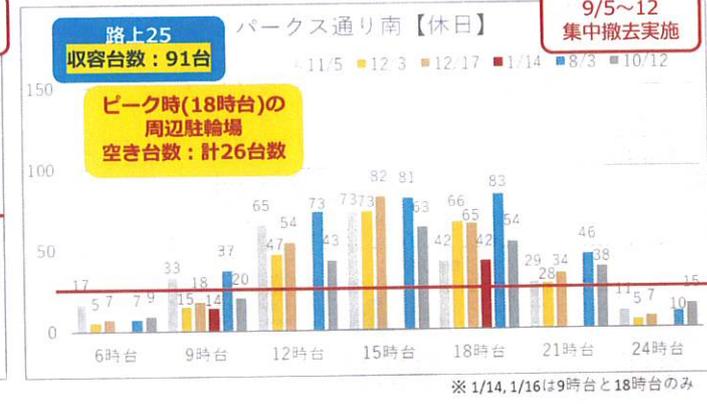
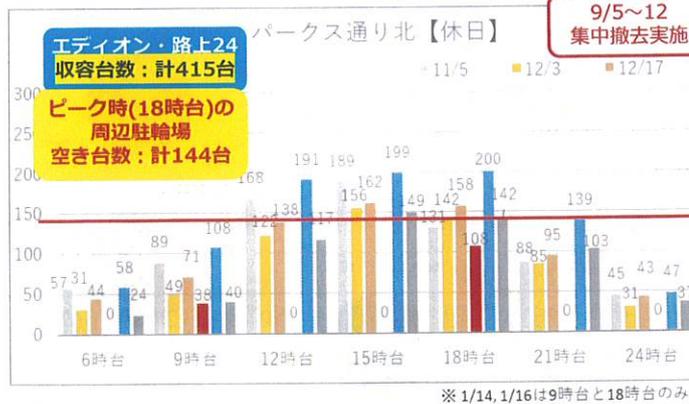
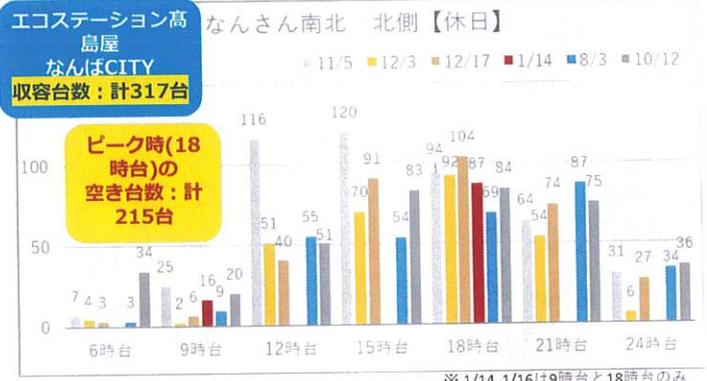
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 放置自転車が集中している箇所における時間帯別放置自転車台数と、各箇所周辺駐輪場のピーク時の空き台数



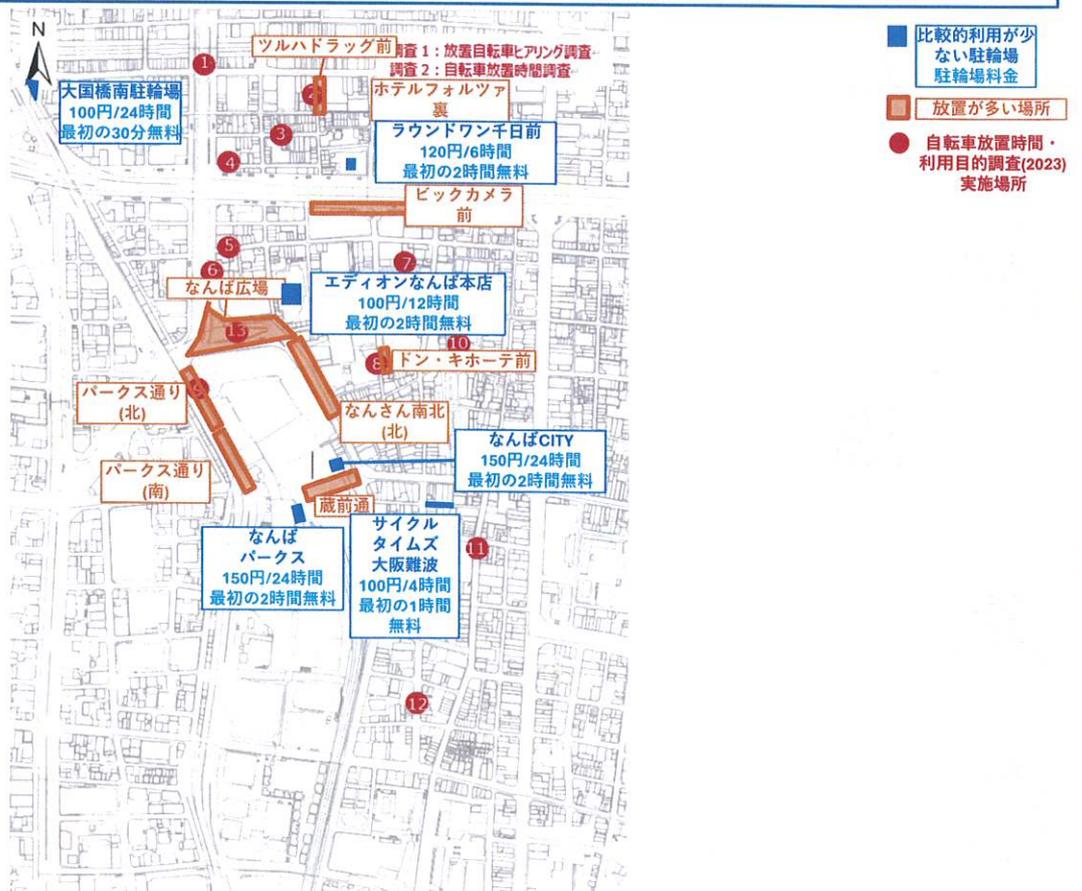
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 放置自転車が集中している箇所における時間帯別放置自転車台数と、各箇所周辺駐輪場のピーク時の空き台数



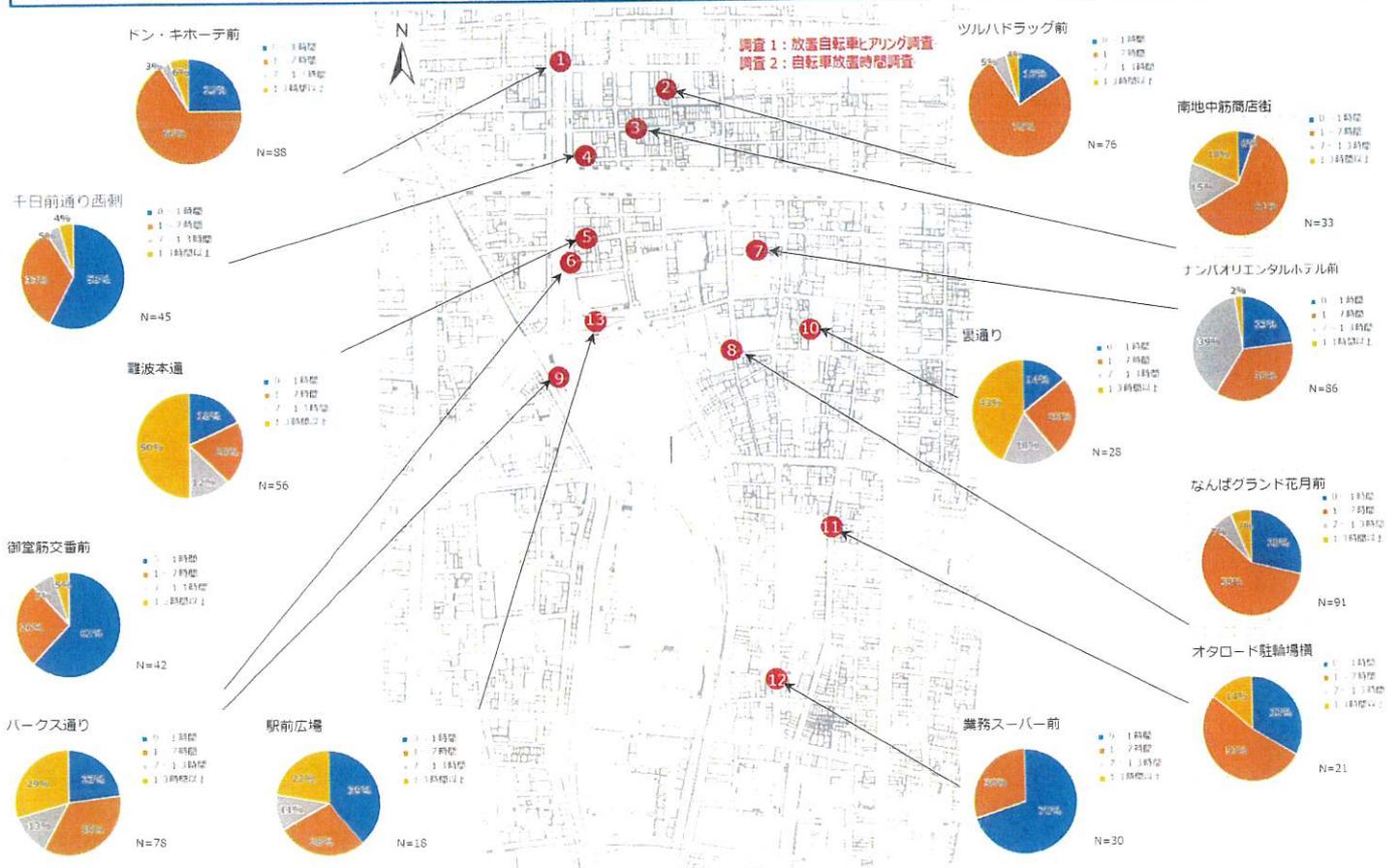
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 比較的利用が少ない駐輪場・放置自転車集中箇所・特性調査実施場所の位置図



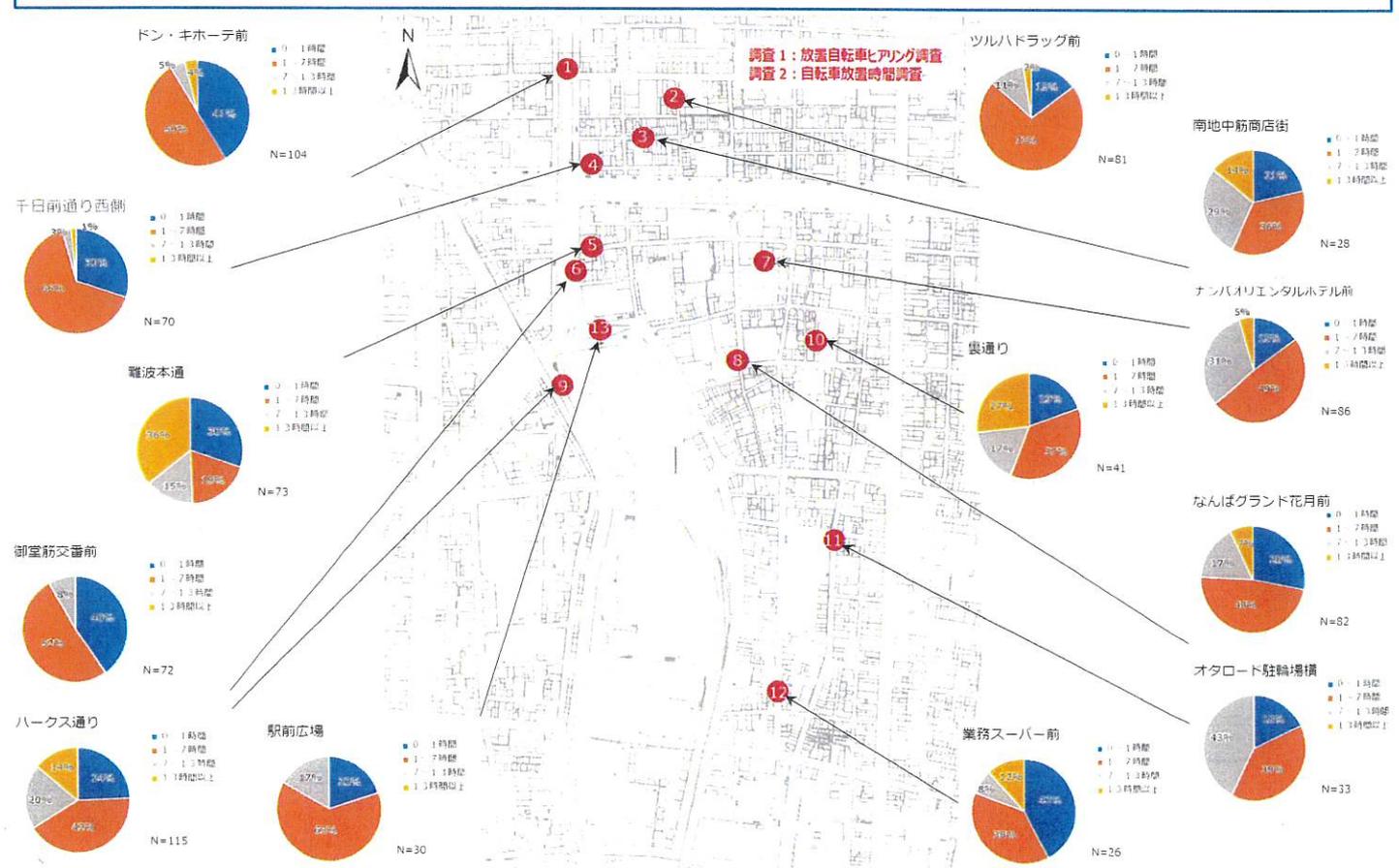
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 放置時間について (平日)



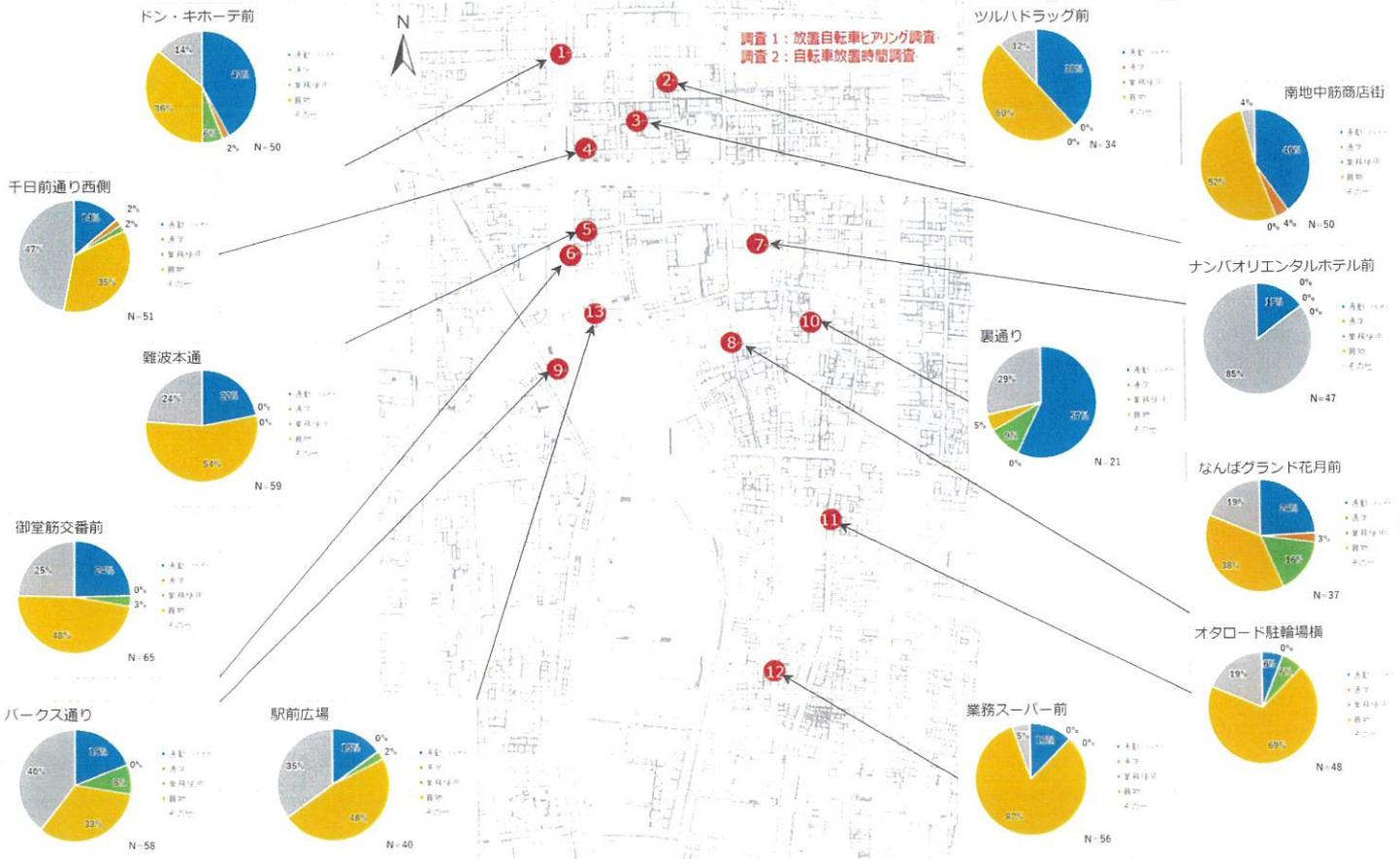
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 放置時間について (休日)



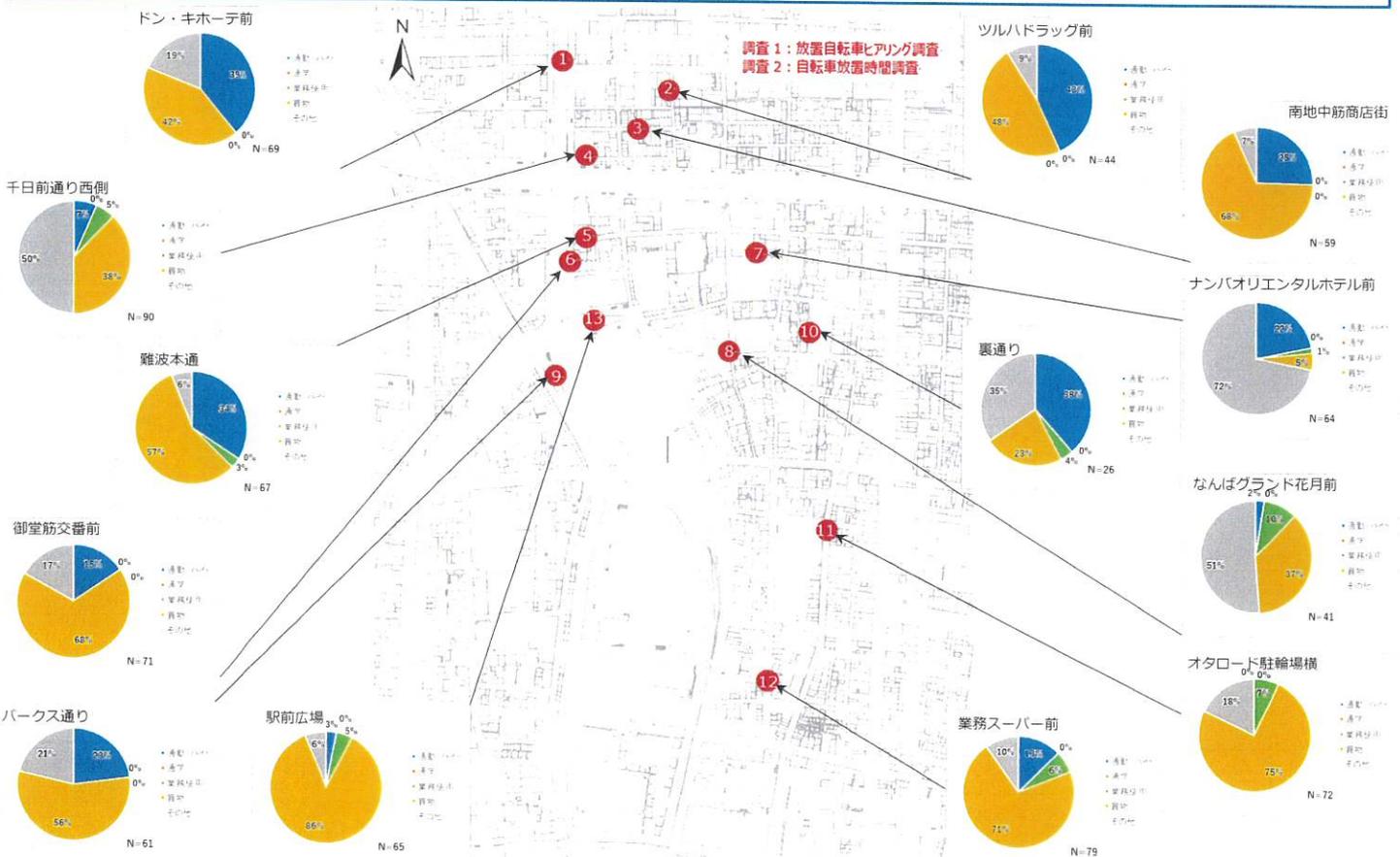
# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 自転車利用の目的（平日）



# 放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

## 自転車利用の目的（休日）



## ミナミエリア小学校への自転車啓発活動（案）

## □活動の目的

- ①道路交通法の改正により、ながらスマホや酒気帯び運転等の自転車での違反が厳しくなっており、さらに来年からは青切符制度が導入され厳しい状況になっているため、自転車利用マナーやルールの理解を深めていただきたい
- ②ミナミエリアの駐輪場は約4,000台あるものの、それをはるかに上回る7,000台が来ており、道路上に自転車を放置する状況で、緊急車両が通行できない事象などもでてきているため、できるだけ公共交通機関を利用してほしいことを呼び掛けたい

## □活動のターゲット

- ・活動エリアの小学校の生徒（生徒数は不明、確認が必要）
- ・生徒の保護者

## □活動内容

- ・ミナミエリアにおける「アルケル&イケル」キャンペーンのチラシの配布
- ・自転車利用マナーやルールの深める、自転車クイズの配布

## □活動エリア（南海なんば駅から2km圏内の小学校 15校）

## 浪速区

難波元町小学校（約0.5km）、日東小学校（約1.2km）、敷津小学校（約1.5km）

## 中央区

中央小学校（約1.0km）、南小学校（約1.5km）、開平小学校（約1.8km）

## 西区

西船場小学校（約1.5km）、堀江小学校（約1.8km）、九条東小学校（約2.0km）

## 天王寺区

天王寺小学校（約1.8km）、五条小学校（約2.0km）

## 西成区

今宮小学校（約1.5km）、弘治小学校（約1.8km）

## 住之江区

住之江小学校（約2.0km）

## 私立小学校

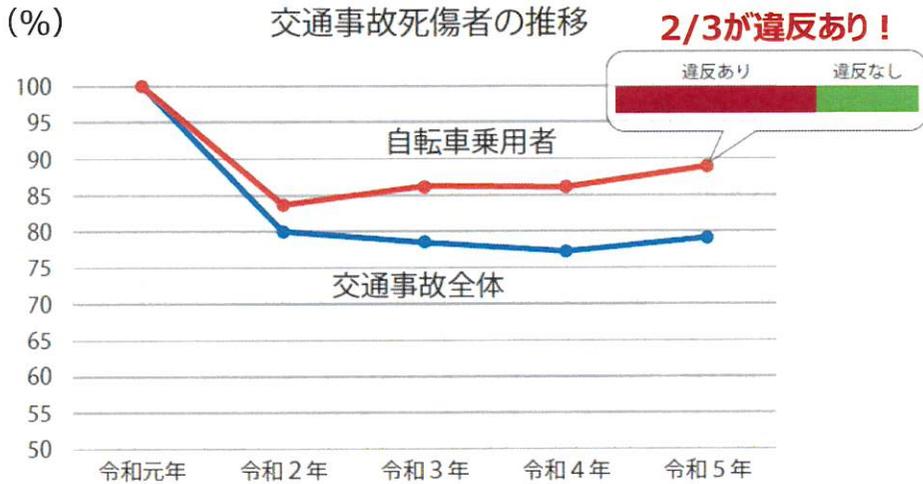
城星学園小学校（中央区、約1.5km）

以上

## 自転車事故の現状

近年、交通事故が減少傾向であるなか、自転車乗用中の交通事故は増加傾向で、その3分の2に法令違反が認められています。

そのため、事故抑制の実効性のある取締りとして、刑事手続きとは異なる交通反則通告制度（青切符）の導入が必要と判断され、2024年5月24日に交付され、2026年4月から施行される見込みです。自転車に乗る時にはきちんとルールを理解して安全に利用しましょう。



## 自転車交通反則通告制度とは？

反則金制度（青切符）の対象となる違反行為は113種類もあります。

反則金制度の対象：16歳以上

※14歳以上16歳未満に対しては、従来通り「赤切符」が適用されます

反則金額：5,000円～12,000円（予定）

※金額は施行までに政令で定められます

## 正しい自転車乗り方クイズ

正しい自転車乗り方クイズであなたも全問正解を目指そう！（正解は裏面）

**1** 自転車は歩行者が車かに仲間分けした場合、どちらの仲間でしょう？

- ① 人力で進むので歩行者の仲間
- ② 軽車両に属するので車の仲間

**4** 歩道を自転車で行く場合、守るべきルールは？

- ① 歩道の車道寄りを徐行し、歩行者がいれば一時停止
- ② 歩行者に注意して、避けながら走行すれば自由に走行ができる

**7** 一時停止の標識のある場所ではどのように通行すればよいでしょうか？

- ① 必ず停止線の手前で停止して安全を確認してから横断
- ② 止まらず安全確認しながら横断

**10** 自転車横断帯がある横断歩道を渡る際のルール

- ① 人がいなければ横断歩道を渡ってよい
- ② 自転車横断帯を渡らなければならない

**2** 車道と歩道の区別がある道路は、原則としてどちらを走ればよいでしょうか？

- ① 車道
- ② 歩道

**5** では、写真の矢印で示す場所の正しい通行方法はどちら？

- ① 自転車のマークがある歩道は自由に走ってよい
- ② 歩行者がいれば一時停止する

**8** 夜間に走行する際のルール

- ① 街灯が多くて明るい道は、ライトの点灯は不要
- ② 前方10メートル先を確認できるように常にライトを点灯

**11** 自転車のベル(警告音)の正しい鳴らし方はどちら？

- ① 不必要にベルを鳴らしてはならない
- ② 前を歩く人に知らせる場合はベルを鳴らす

**3** では、普通自転車は歩道では誰でも走ることができるでしょうか？

- ① 誰でも走ることができる
- ② 決められたルールがあるので、自由に走ることではない

**6** 『徐行』とは、どのような早さでしょうか？

- ① シティサイクルの平均的な速度（時速15キロメートル程度）よりも遅いスピード
- ② すぐに止まれるようなスピード

**9** 自転車で横断歩道を渡ってよい条件とは？

- ① 歩いている人々をよけて徐行する
- ② 人がいないなど歩行者の通行を妨げる恐れがないとき

**12** スマホの使用について正しい答えはどちら？

- ① 持って乗りながら話したり画面を見ることは禁止
- ② 乗りながら使う場合は徐行すること

# ミナミの放置自転車の状況と取組み

ミナミエリアは商業施設や飲食店舗が多く立地しており、最近では海外からの旅行者が多く訪れる国際観光拠点となっています。周辺に住んでおられる住民も多く、自転車での移動も便利のため、多くの方が自転車で来られていますが、駐輪場の数が限られており、多くの自転車が放置されていて、緊急車両も商店街の中に入っていけない状況も発生しています。そのため、地元商店街等と大阪市が官民連携のワーキングを立上げ、撤去、調査、啓発の3本柱で活動を進めています。ミナミを訪れる際には公共交通機関を利用していただき、40%自転車を減らして、歩いて楽しいミナミの実現にご協力いただければと思います。



**撤去 調査 啓発** の **3本軸** で取組を実施

**発生要因を把握した上で対策を試み、その効果を検証し施策につなげていく**

 <p><b>撤去の効果的な運用</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>リアルタイム撤去の継続実施</li> <li>集中(連日)撤去の実施</li> <li>撤去保管料の増額</li> <li>夜間でのリアルタイム撤去開始</li> </ul>	 <p><b>放置自転車の実態調査</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>エリア全体の放置自転車の実態を定期的に調べる全数調査を実施</li> <li>撤去と啓発の効果検証</li> </ul>	 <p><b>市民・商店の協力と啓発</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>駐輪場利用の促進</li> <li>放置義務の遵守</li> <li>調査結果の公表</li> </ul>
<b>さらなる効果的な方策</b>	<b>新しい仕組みの検討</b>	<b>啓発活動の新しい展開</b>

## ミナミの駐輪状況



ミナミの自転車の絶対数を **40%** 減らす必要があります!

## ミナミの駐輪マップ

