



ミナミまち育て
ネットワーク

2025年6月19日

街づくり委員会

- 日時： 6月19日（木）10時30分～
- 場所： 河原センタービル（3階会議室 大阪市中央区難波千日前5-19）
- 内容：

1. 放置自転車対策について

別紙。

2. エモーションナルスケープについて

カメラを持って動画を撮る。← 終了

分析結果は未定。

3. その他

関西エアポート 4日 - 2850人。

御堂筋サテライトプラン ギネスチャレンジ打ち水大作戦 8/2（土）17時頃 - 17時30分頃

道頓堀船倉渡御 7/13（日）18:30～21:00

240人以上。

2025ミナミベっぴんプロジェクト 11/1（土）9:30～11:00頃

●今後の開催予定

【街づくり委員会】

7月17日（木）10:30～ 河原センタービル 会議室

【企画委員会】

6月26日（木）15:00～ 河原センタービル 会議室

7月24日（木）15:00～ 河原センタービル 会議室

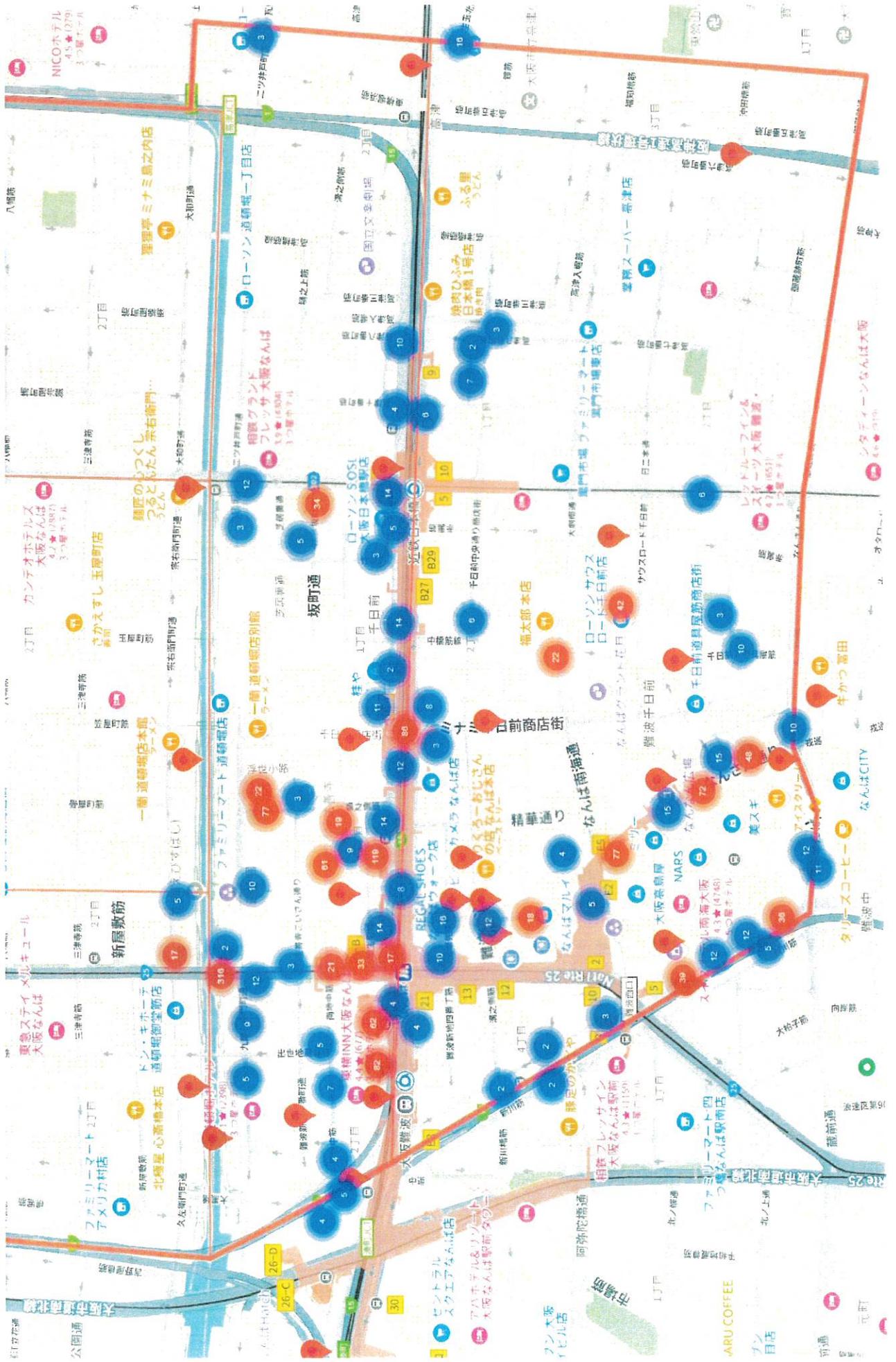
防災WG

7月23日（水）10:00～ 河原センタービル 会議室

以上

ミナミエリア(道頓堀川以南)夜間撤去実施状況

令和7年4月7日~6月9日:1,791台



放置が多い場所での意思伝達案

🚲 この道路は自転車放置禁止！

- ▶ 短時間でも禁止しています。
- ▶ 「みんな止めているから」は理由になりません！

🔥 命を守るために協力して！

- ▶ 消防車が通れません！
- ▶ 延焼すれば大火災になります。

🚧 昼も夜も、毎日即撤去中！

- ▶ 4月からは夜間も毎日、即撤去中。
- ▶ 保管料は3500円必要です。

P 多くの人が駐輪場使ってます！

- ▶ ミナミには 5,000 台以上の駐輪スペースが！

ミナミでは、歩きましょう。

●●振興町会・●●商店街

请注意！

🚲 本路段禁止停放自行车！

- ▶ 即使短时间也禁止停放。
- ▶ “大家都停了”不能作为理由！

🔥 为了守护生命，请遵守自行车停放规定！

- ▶ 消防车无法通行，可能导致无法灭火！
- ▶ 有引发重大火灾的风险。

🚧 我们每天白天和夜间都会立即清理违停自行车！

- ▶ 不仅白天，夜间也每天进行清理。
- ▶ 取回自行车需支付 3,500 日元保管费。

P 附近设有安心又便利的自行车停车场！

- ▶ 在“Minami”区域内设有超过 5,000 个停车位！

请将自行车停在停车场后再步行。

○○振興町会・○○商店街

🚲 この道路は 自転車放置禁止！

- ・短時間でも禁止しています。
- ・「みんな止めているから」は理由になりません！

🔥 命を守るために 協力して！

- ▶ 消防車が通れません！
- ▶ 延焼すれば大火災になります。

夜も毎日 即時撤去中！

保管料は3500円必要です。

P 多くの人が駐輪場使ってます！

ミナミでは、歩きましょう

●●振興町会・●●商店街

🚲 此道路禁止 乱停单车！

- ・即使是短时间也禁止。
- ・“都停在这了”不是理由！

🔥 为了保护生命 请协助！

- ・消防车将无法通行！
- ・若延烧将变成大火灾。

夜间也每天 即时清理！

需要缴纳3500日元的保管费。

P 多数人都在使用停车场！

南区有5000台以上的停车位！

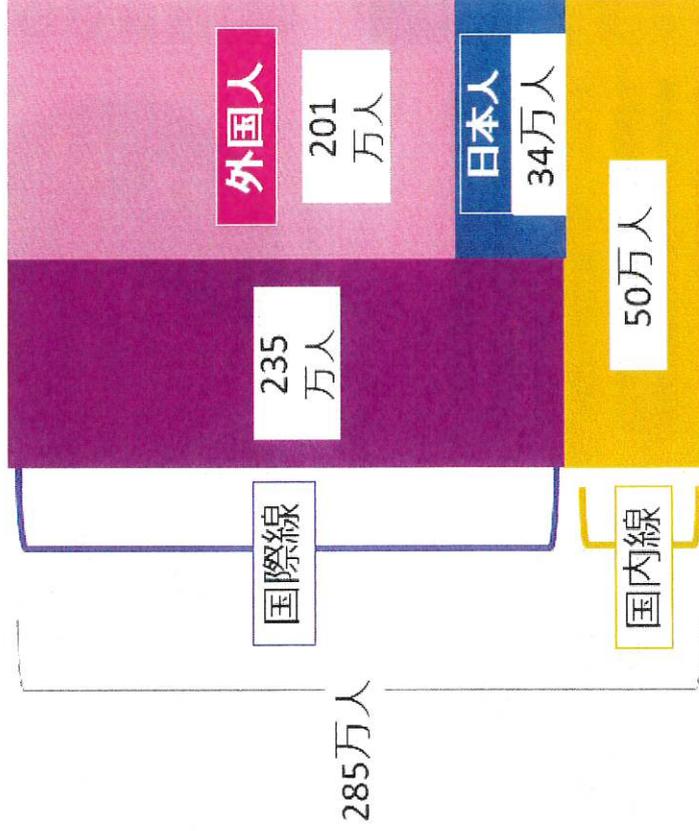
在南区，请步行吧

●●振興町会・●●商店街

年度 月	2025年度												2026年度						
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
イベント 工事・規制など		●4/13~大阪・関西万博 ●5/8~5/12 Art Walk御堂筋 ●7/28~8/3 Summer Camp御堂筋 ●9/22~28 With御堂筋 ●ミナミフェスティバル(9/28(土)・29(日)) ●カーフリーデー(9/22(月)) ●秋の交通安全運動 (9/21(日)~30(火))																	
効果的な撤去に向けた住民 の情報共有 夜間撤去(平日・休日)との 情報共有	●3/25なんさん通り交通規制開始																		
駐輪場の効果的運営検討	●以下のような内容を想定 ・利用が集中する駐輪場は多くし、利用促進 したい駐輪場料金は安くする →利用が少ない自転車利用を促進 ・ピーク時・閑散時に料金を変える →自転車での来街を抑制 など																		
撤去~保管の仕組み検討	●以下のような内容を想定 ・トラック容量より放置台数が多く、利用促進 ・使われていない駐輪場や活用できる近隣の の土地に一時的に撤去した後に、保管所 に移動させる →放置自転車を残さず撤去 など																		
組織的な効果検証とFB	●以下を踏まえ秋ごろの調査を予定 ・経年の変化 (毎年10~11月に全数調査を実施) ・2025年度の取組みの効果を検証																		
自転車啓蒙の仲間拡大	●以下のような内容を想定 ・専門学校(ポスターを貼ってもら う、分りやすいポスターを一緒に 作る) →自転車放置が禁止であることを 知ってもらう ・小中学校(クイズの配布等により 子供にルールを学んでもらい、親に も伝えてもらう) →ママ世代をターゲットにルールを 周知 など																		
新技術の活用による啓蒙の 試行	●調査結果の管理 (大阪市空間再編) → 次の課題への対応策検討 (大阪市空間再編・自転車対策、地元WGメンバー) ● 協力先と依頼内容の洗い出し・案出し (大阪市空間再編) → 協力先、協力依頼内容の決定 (地元WGメンバー) → 協力先との調整 (大阪市空間再編) → 連携企画の実施 (地元WG) ● 新技術の継続的な取り入れに向けた法制度などの管理 (大阪市空間再編) → 個別ケースの検討 (効果・費用を考慮して) (大阪市空間再編) → 大口ホットの車検受取の検討 (効果・費用を考慮して) (大阪市空間再編)																		
行動啓蒙に向けたPR (新 版作成)	●2025年度の取組み内容の案出し (地元WGメンバー) → 看板作成 (地元WGメンバー) → 看板設置場所の案出し (地元WGメンバー) → 看板設置に向けた占用関係の調整 (大阪市空間再編) → 看板の設置 (地元WGメンバー) ● 取組み内容の実現性・実現手法検討 (大阪市空間再編) → 役割分担・準備 (地元WGメンバー・行政) → 啓蒙の実施 (地元WGメンバー・行政) → 他都市との連携に向けた情報収集 (大阪市空間再編) → 「アルケルイカル」SNSの継続運用 (地元WGメンバー) → アンパサダーの依頼に向けた依頼事項の案出し (大阪市空間再編) → 依頼事項決定 (地元WGメンバー) → アンパサダーの選定 (地元WGメンバー) → アンパサダーへの依頼 (地元WGメンバー) → アンパサダーによる、ターゲットを絞った放置自転車禁止の意識啓蒙																		
啓蒙活動の新しい展 開	●(毎月最終月曜日) ミナミ御堂筋の会定期例会 ●4月~夜間撤去開始 ●(仮) 集中撤去 ●(仮) 集中撤去 → 全数調査 (10月以降)																		
定期的な啓蒙 (工f札貼り)	●三ナミ活性化協議会幹事会 ●三ナミ活性化協議会																		
放置自転車撤去	●効果的な撤去に向けた住民 の情報共有 夜間撤去(平日・休日)との 情報共有																		
調査	●効果的な撤去に向けた住民 の情報共有 夜間撤去(平日・休日)との 情報共有																		
その他 (協議会・広報など)	●効果的な撤去に向けた住民 の情報共有 夜間撤去(平日・休日)との 情報共有																		

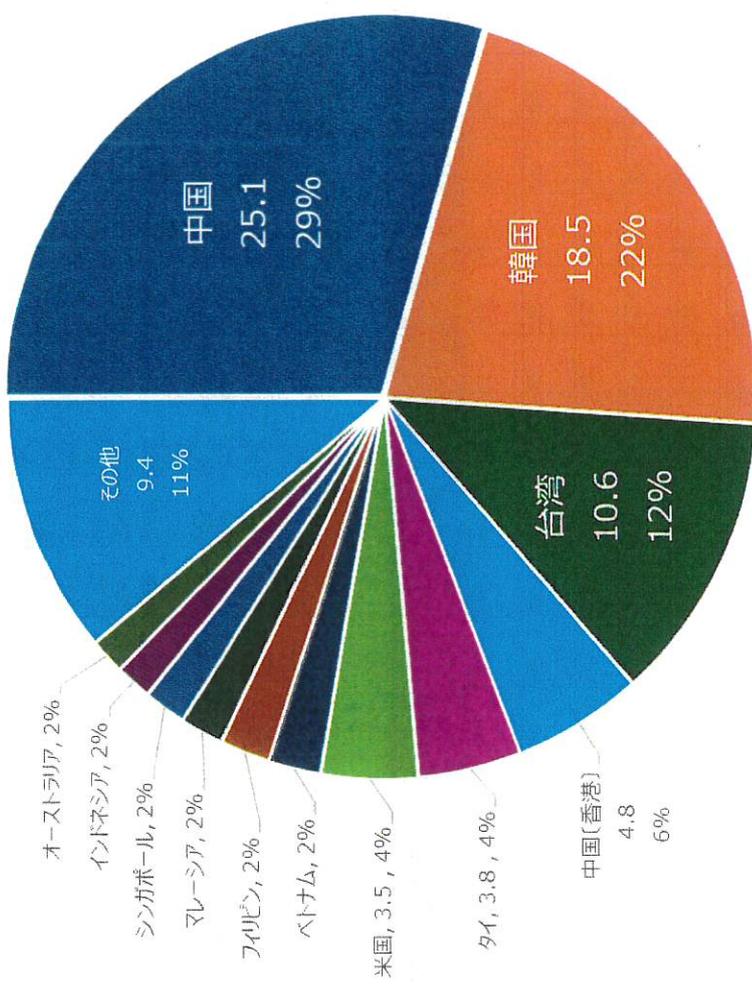
関西空港 旅客内訳 (全体4月、国籍3月)

関西国際空港出入国者数



(2025年4月)

国籍別関西国際空港入国者数 (単位：万人)



出入国管理統計より作成 (最新2025年3月)

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別出発回数

目的地	2024年度												2025年度		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年累計	4月	年累計
中国	2,509 (85)	2,677 (67)	2,716 (70)	3,162 (76)	3,445 (81)	3,294 (76)	3,436 (79)	3,452 (72)	3,791 (74)	4,201 (78)	3,774 (111)	4,135 (110)	40,614 (118)	4,543 (118)	4,543 (118)
香港・マカオ	1,087 (100)	1,095 (99)	1,111 (101)	1,189 (106)	1,213 (115)	1,092 (112)	1,142 (115)	1,045 (105)	1,152 (106)	1,208 (107)	1,008 (96)	1,163 (95)	13,505 (104)	1,246 (114)	1,246 (114)
台湾	1,020 (81)	1,031 (95)	1,077 (102)	1,104 (100)	1,179 (101)	1,080 (94)	1,076 (90)	1,079 (95)	1,150 (98)	1,176 (100)	1,066 (95)	1,174 (98)	13,282 (99)	1,120 (99)	1,120 (99)
韓国	2,921 (94)	3,077 (98)	2,944 (97)	2,982 (95)	2,970 (98)	2,941 (98)	3,142 (161)	3,076 (167)	3,305 (157)	3,318 (160)	2,939 (104)	3,184 (102)	36,799 (103)	3,199 (103)	3,199 (103)
東南アジア	1,494 (89)	1,530 (88)	1,433 (86)	1,475 (86)	1,501 (85)	1,497 (89)	1,592 (93)	1,539 (92)	1,633 (95)	1,628 (93)	1,449 (102)	1,648 (101)	18,419 (91)	1,646 (98)	1,646 (98)
ハワイ・オセアニア・グアム	283 (53)	290 (53)	284 (57)	287 (57)	307 (56)	279 (54)	287 (54)	270 (46)	293 (47)	276 (44)	260 (44)	291 (43)	3,407 (48)	256 (48)	256 (48)
その他(北米・欧州・中東等)	462 (84)	543 (92)	545 (87)	604 (90)	620 (86)	567 (86)	542 (89)	411 (87)	403 (85)	365 (84)	324 (84)	435 (84)	5,841 (86)	530 (94)	530 (94)
総数	9,806 (82)	10,303 (84)	10,112 (85)	10,823 (87)	11,235 (90)	10,750 (94)	11,217 (99)	10,872 (94)	11,727 (95)	12,172 (97)	10,820 (100)	131,867 (100)	12,549 (105)	12,549 (105)	

1. ()内数値は2019年2月から2020年1月までの前年同月比 (CIC) 対比

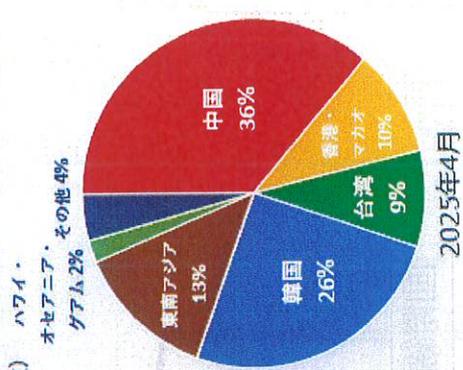
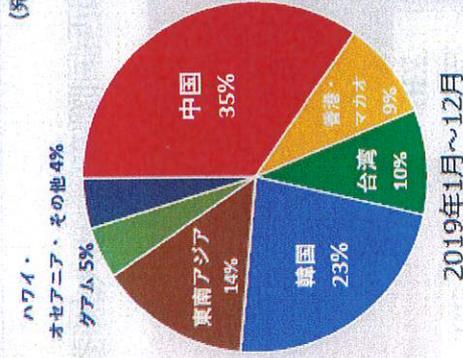
②方面別旅客数

目的地	2024年度												2025年度		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年累計	4月	年累計
中国	393	409	464	519	559	461	448	478	566	660	590	600	6,146	695	695
香港・マカオ	211	216	235	269	266	384	223	219	248	243	200	222	2,735	253	253
台湾	225	234	248	244	250	219	232	238	253	244	233	249	2,869	234	234
韓国	582	593	567	549	536	533	624	635	643	625	582	621	7,059	591	591
東南アジア	340	319	288	285	324	289	349	367	384	374	354	383	4,066	380	380
ハワイ・オセアニア・グアム	48	51	56	53	64	57	60	62	65	65	60	68	709	58	58
その他(北米・欧州・中東等)	114	126	130	147	160	144	150	109	93	81	85	119	1,459	151	151
総数	1,893	1,947	1,997	2,066	2,146	1,896	2,006	2,108	2,252	2,293	2,106	2,261	25,044	2,352	2,352

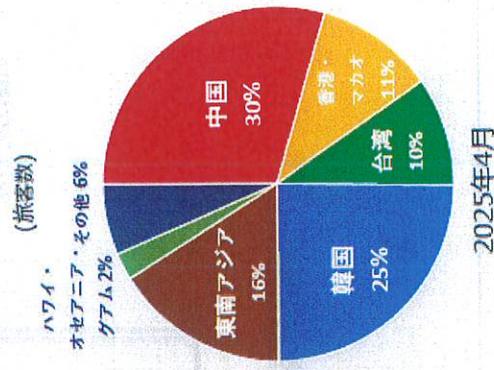
1. 本データは、航空会社の搭乗客数に基づき算出されており、大規模な団体旅行や観光客の増加・減少は若干の誤差が生じます。

2. 関西国際空港 AODBは、2023年より本報を入手しており、それ以前の方面別旅客数は「-」と表示されています。

方面別シエア



* 関西国際空港 AODBについて
 空港運用情報の集約と一元化が可能
 なる空港オペレーションのための総合
 データベースです。航空局をはじめと
 する関係機関や航空会社、アクセス
 機関等とリアルタイムでの情報交換が
 可能で、関西国際空港では2023
 年より本格導入し、空港リソースの最
 適化を図っております。



2025年6月吉日

会員 各位

ミナミまち育てネットワーク

2025 御堂筋サテライトプラン「Summer Camp御堂筋」
『ギネスチャレンジ企画打ち水大作戦』(仮称)へのご参加依頼について

平素は、ミナミまち育てネットワークの活動にご協力を賜り厚くお礼を申し上げます。

今年度は春・夏・秋の3回に渡り、大阪市と他の街づくり団体と共に2025御堂筋サテライトプランを実施します。

夏は「日本の夏」をテーマに「Summer Camp御堂筋」を開催予定です。

「Summer Camp御堂筋」では、8月2日(土)に『ギネスチャレンジ企画打ち水大作戦』(仮)を企画しており、多数の方にご参加いただきイベントを盛り上げていきたいと考えております。

つきましては、下記の通り、ギネス世界記録への挑戦に向けて参加者を募集(※参加人数を把握したため事前募集)いたします。皆様のご参加お待ちしております。

記

1. 企画名称 ギネスチャレンジ企画 打ち水大作戦 (仮称)
2. 概要 ギネス世界記録を目標に、会場で同時に打ち水を実施する最大人数を目指します。
3. 開催日時 2025年8月2日(土) 17時頃~17時30分頃(予定) ※小雨決行
◎天候等開催可否の判断は、当日11時の気象庁の発表を受け関係者間で協議のうえ決定いたします。
中止の場合のみ、12時30分頃ミナミまち育てネットワークホームページにて掲載いたします(開催の場合は、掲載いたしません)。
ミナミまち育てネットワークホームページ(<http://www.minami-net.jp/>)
4. 打ち水会場 なんば広場周辺(御堂筋~なんさん通り まで)
5. 集合(受付)時間 16時30分 ※なんば広場内の受付用テント(各自受付をお済ませください)
6. 参加対象 小学生高学年以上 ※ご自身で打ち水が可能な方
7. 参加について ギネス世界記録への挑戦を予定しているため、事前募集とさせていただきます。
参加ご希望の方は、代表者の お名前 と 参加合計人数(お子様が参加される場合はお子様の人数がわかるよう) を、ミナミまち育てネットワーク事務局まで、メールまたはFAXにてご連絡願います。
8. 申込締切日 2025年7月18日(金) ※応募状況によって、事前に締め切る場合があります。
9. 申し込み先 ミナミまち育てネットワーク事務局(問い合わせ先電話番号:06-6646-1085)
大阪府中央区難波千日前5-19 河原センタービル2階
メールアドレス minami-machi@energy.ocn.ne.jp
FAX番号 06-6646-1086
10. 服装 動きやすい服装(打ち水がかかる場合があります)
11. 持ち物 なし(桶と柄杓はご用意いたします)
12. 詳細スケジュールは立案中
13. 実施主体 一般社団法人御堂筋街づくりネットワーク、NPO法人御堂筋・長堀 21世紀の会、
一般社団法人ミナミ御堂筋の会、ミナミまち育てネットワーク、
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所、大阪府建設局 企画部 道路空間再編担当

以上

2025御堂筋サテライトプラン Summer Camp 御堂筋 ギネスチャレンジ参加者募集

大阪市では、平成31年に策定しました「御堂筋将来ビジョン」に基づき、御堂筋を車中心から人中心のストリートへ空間再編を進めています。大阪・関西万博開催される今年は「人中心の道路空間へ～みちの未来体験EXPO～」をテーマに、「おこす、MIDOSUJI」を合言葉とした、御堂筋で「みちの未来」を体験できるプログラム「御堂筋サテライトプラン」を春・夏・秋に開催します。この春5月に開催しました第1弾イベント「Art Walk 御堂筋」では、御堂筋をフラワーカーペットが華やかに彩り、御堂筋の各所でアートを感じることができ好評でございました。

この夏7月28日～開催する第2弾イベント「Summer Camp 御堂筋」では、昭和の夏祭りをテーマに屋台・提灯・やぐらなどを配置し日本の夏を演出し、御堂筋で夕涼みながら賑わいを感じるイベントを企画しております。

今回、皆様には、伝統ある「打ち水」のギネスチャレンジに是非ご協力を賜りたくご案内させていただきました。下記に本イベントの概要、ご依頼内容の詳細を記載しておりますので、ご検討いただけますと幸いです。

イベント全体概要

名称	: 2025御堂筋サテライトプラン Summer Camp 御堂筋
概要	: 平日はオフィスワーカー、土日は子ども・ファミリー層を対象とした夏休み企画として、子ども向けアクティビティを盛り込むほか、次世代技術を体験できるイベントを実施。
開催期間	: 2025年7月28日(月)～8月3日(日) 7日間
開催場所	: 御堂筋各所・なんば広場
実施主体	: 一般社団法人御堂筋まちづくりネットワーク NPO法人御堂筋・長堀21世紀の会 一般社団法人ミナミ御堂筋の会 ミナミまち育てネットワーク 国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 大阪市建設局 企画部 道路空間再編担当



「はじまる、御堂筋。」公式WEBサイト：<https://midosuji-challenge.jp/>

ギネスチャレンジ 今回ご協力をお願いしたいはこちらのプログラムです。

- プログラム名称 : ギネスチャレンジ企画 打ち水大作戦(仮)
- 概要 : 同時に打ち水を実施する最大人数を目指します。
- 開催日時 : 2025年8月2日(土) 17時～17時30分(予定) ※小雨決行

※天候等の影響による開催判断について：雨天等が予想される場合、当日11時の気象庁の発表を受け、その後実施主体により検討し判断いたします。中止の場合の確認方法等は、別紙の打ち水参加依頼にてご熟読ください。

- 開催場所：なんば広場周辺（御堂筋～なんさん通りまで）
- 受付時間・場所：16時30分より、なんば広場に設置する受付テント（予定）
- 参加対象：小学生高学年以上 ※ご自身で打ち水が可能な方
- 服装：動きやすい服装 ※打ち水がかかる可能性があります。
- 持ち物：なし（桶と柄杓はこちらで用意します）



ギネスワールドレコーズジャパン による記録挑戦に関するガイドライン
「同時に打ち水をした最大人数 / Most people sprinkling water simultaneously」
2025年04月25日

【記録名】同時に打ち水をした最大人数

記録の定義

- この記録は、単一会場で同時に打ち水をした最大人数を対象とする。
- この記録は、人数無制限のチームで挑戦することができる。
- この記録は、本ガイドラインに定められた条件をすべて満たした参加者の人数によって測定される。
- この記録における「打ち水」とは、柄杓（ひしゃく）を使って道路や地面に水をまく行為と定義される。



お一人でのご参加はもちろん、ご家族・同僚・お友だちをお誘いあわせの上、沢山のご参加お待ちしております。



第23回

難波八阪神社

道頓堀川船渡御

全九隻、総勢五百名が乗り込む渡御船団が勇壮に航行

2025.7.13 日
18:30 ▶ 21:00

19:30~21:00頃
道頓堀川水辺遊歩道「とんぼりパーク」の
両岸から勇壮な渡御船団をご覧頂けます。

船渡御航行前には、
天神祭でお馴染みの
「どんどこ船」が
道頓堀川を漕ぎまわり、
祭景気を盛り上げます



難波八阪神社
道頓堀川船渡御とは…

難波八阪神社船渡御行事は江戸時代、天神祭(大阪天満宮)と並んで盛大におこなわれていたと伝わっています。江戸中期以降、その船渡御も途絶えてしまっていました。2001年に氏子衆と地元企業・団体の支援と熱意で230年振りに復活しました。

航行コース



道頓堀川 (約5km)
主 催

難波八阪神社 船渡御保存会 (難波八阪神社内)
TEL.06-6641-1149 FAX.06-6641-1182

渡御船団 ※ 航行順や船数は、下記とは異なる場合があります。



工ル学園



ミナミまち育て
ネットワーク



本社神輿講



Resort Life



岡田測量設計



55IHORAI



地車講



大阪産
食のマイクロリズム



一般個人の方にもご参加頂ける「紙團船」も用意しております。詳しくは保存会までお問合せ下さい。

2025 ミナミまち育てネットワークプロジェクト開催について

2025年6月
ミナミまち育てネットワーク

1. 主旨
「ミナミの街を自分たちで美しく」の思いで、ミナミまち育てネットワーク会員の商店街、企業の皆様が、ご賛同いただける地域の商店街の方々等とともに、同じ日に合わせて一斉に清掃活動を行います。また、国内外の観光客にも「ミナミはいつもきれいにしています」とアピールいたします。

2. 開催日時
2025年11月1日(土) 雨天予備日なし
集合9時30分、清掃開始9時45分頃、解散9時11時頃

3. 集合・解散場所 なんば広場(南海 難波駅北側)

4. 内容
ミナミの街(商店街等)の一斉清掃を行います。

5. 中止の場合
前日(10月31日)の14時頃に可否を決定。
中止の場合(中止の場合のみ)速やかに事務局から担当者へメールで連絡。
同時にミナミまち育てネットワークHP (<http://www.minami-net.jp/>)に掲載。
6. 掃除道具等
清掃道具(トンズ、軍手、ゴミ回収袋)、ピュアは、当日受付場所へ貸与、終了後に解散場所へ回収します。

以上