



## 5. 現在の課題と今後の取り組みについて

### <課題>

- 人流データの把握

### <取り組み>

- LiDARでの人流データ把握 →R6年度中に設置完了

・ (株)小糸製作所が開発した「LiDAR」を活用した移動体検知システム「ILLUMIERE™(イルミエル™)」を設置し、サンキタ広場とサンキタ通りの人流を、季節・時間帯・イベント有無等多様な変数を網羅した形で、メッシュ毎に24時間・365日測定可能な状態にします。また、天候・気温・風速等気象データとの連動も検討します。

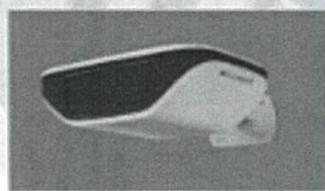
・ 本計画では、サンキタ広場に1台、サンキタ通りに1台を設置します。(将来的な増設も視野)これにより、人の流入・流出・滞留人数を時間毎に計測し、将来の予測モデル構築に繋げます。

・ なお、サンキタ広場でのイベント実施がサンキタ通り(=商店街)の人流の増加に貢献しているデータを証明することで、当法人が担う公共空間利活用と商店街の商業振興を両輪で推進する土台として、関係者の認識拡大と合意形成にも活用していきます。

①位置情報  
検知した人・車の個々の位置、時刻経歴(位置履歴)向き

②集計情報  
指定エリアの現在滞在人数、指定ラインの進捗進出人数

③分析情報  
位置・検知情報の分析により得られるサンキタ委員会にとって有益な情報



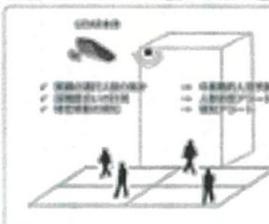
現在: 10人 過去: 23人

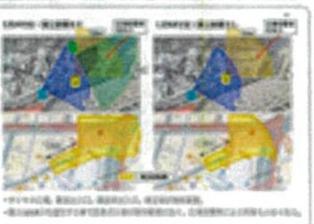


④ イベントの実施人数分析  
(イベント開催での進出人数比較等)

⑤ サンキタ広場・商店街の混雑状況  
(歩行速度の進行割合、エリア混雑率等)

⑥ GPSジョンが登録済店舗  
(滞在人数、定客率、時間別比較等)





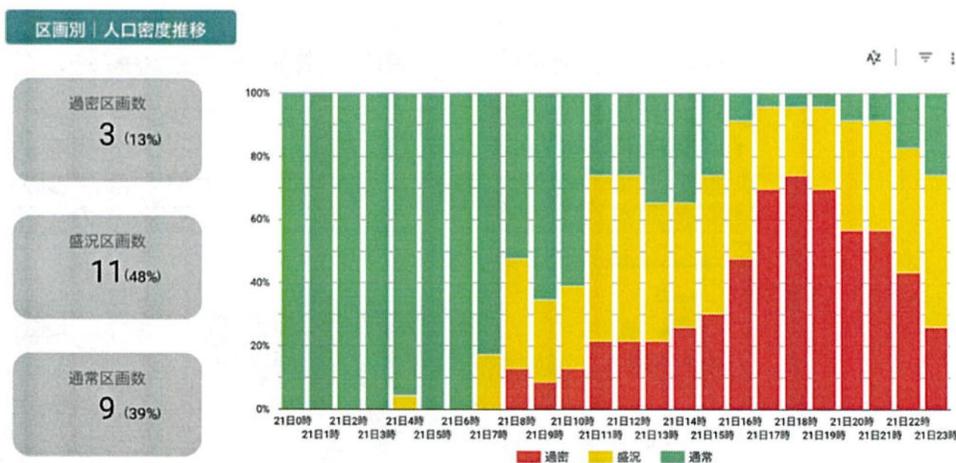
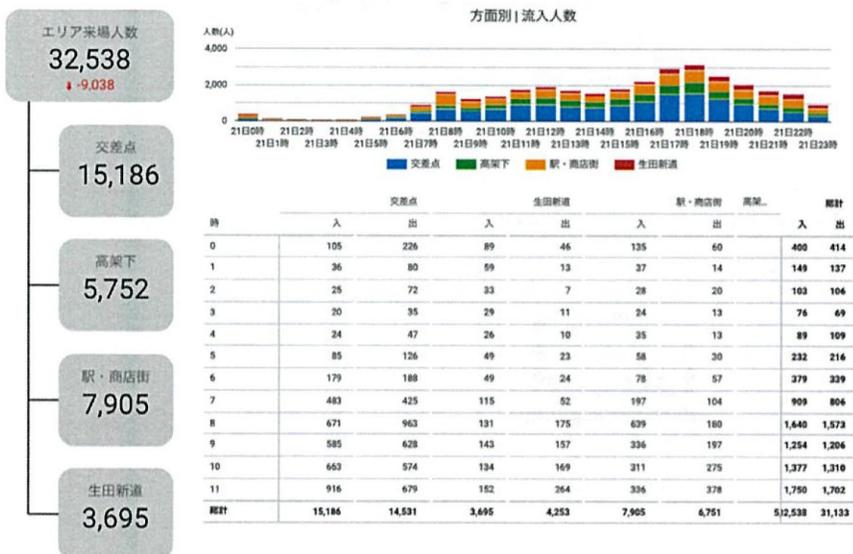
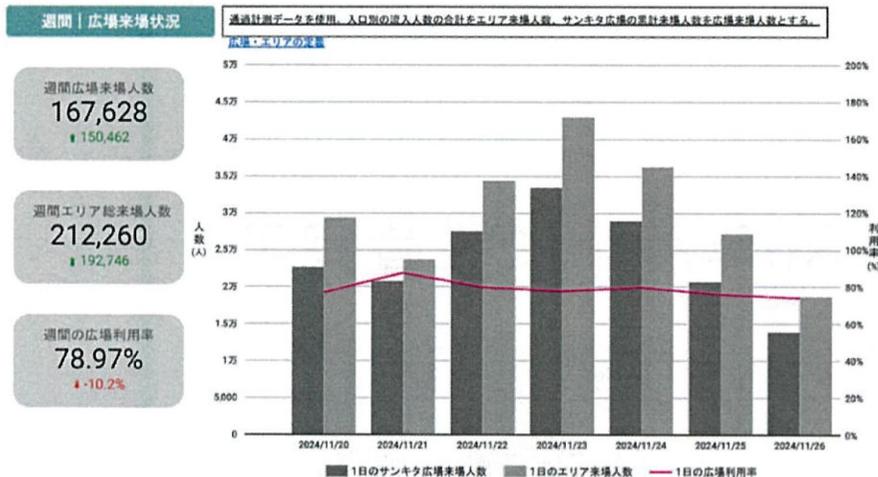


特定エリア  
人流ダッシュボード



# 5. 現在の課題と今後の取り組みについて

## ・ダッシュボードで可視化



- ・ 夜間撤去を実施した箇所については放置自転車台数の減少が見られた。

動態調査 (R7.4) の結果について

ミナミ自転車WGで実施された調査結果との比較。

平日調査

	18時台		
	R7.4.30 (水)	R6.10.9 (水)	増減
難波西口交差点 ～ 難波中交差点 (高島屋西側)	252	198	54
難波中交差点 ～ 難波中2交差点 (蔵前通)	32	139	▲ 107
なんば広場 ～ 難波中2交差点 (なんさん通)	27	94	▲ 67

	21時台		
	R7.4.30 (水)	R6.10.9 (水)	増減
難波西口交差点 ～ 難波中交差点 (高島屋西側)	149	130	19
なんば広場 ～ 難波中2交差点 (なんさん通)	58	103	▲ 45

休日調査

	18時台		
	R7.4.27 (日)	R6.10.12 (土)	増減
難波西口交差点 ～ 難波中交差点 (高島屋西側)	188	196	▲ 8
難波中交差点 ～ 難波中2交差点 (蔵前通)	46	134	▲ 88
難波交差点 ～ 難波西口交差点 (御堂筋)	79	112	▲ 33

	21時台		
	R7.4.27 (日)	R6.10.12 (土)	増減
難波西口交差点 ～ 難波中交差点 (高島屋西側)	97	141	▲ 44
なんば広場 ～ 難波中2交差点 (なんさん通)	65	113	▲ 48

- まずは大通りを中心に実施
- 4月最初の1週間は啓発オンリーで撤去はしていないにも関わらず、4月の夜間撤去台数（道頓堀以南）は560台。



- ・ ナンバヒップスから3km圏内にいるユーザーに対して、放置自転車啓発広告をリーチ
- ・ エール学園の学生インターンにも出演してもらい、英語・韓国語・中国語等多言語の啓発動画を発信
- ・ リーチ数は7,000～10,000回程度。



	2025												2026		
	1~4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
なんばひろば 全体		● 5/30(金) 道路占用公募期限		● 7/14(月) 道路占用予定者決定		● 9/1(月) 道路占用許可									
まちなか ミュージック	● 2/20(木) なんばひろば 実証イベント	→ ● 6月中 準備組合と打合せ				→ 継続的にイベント実施									