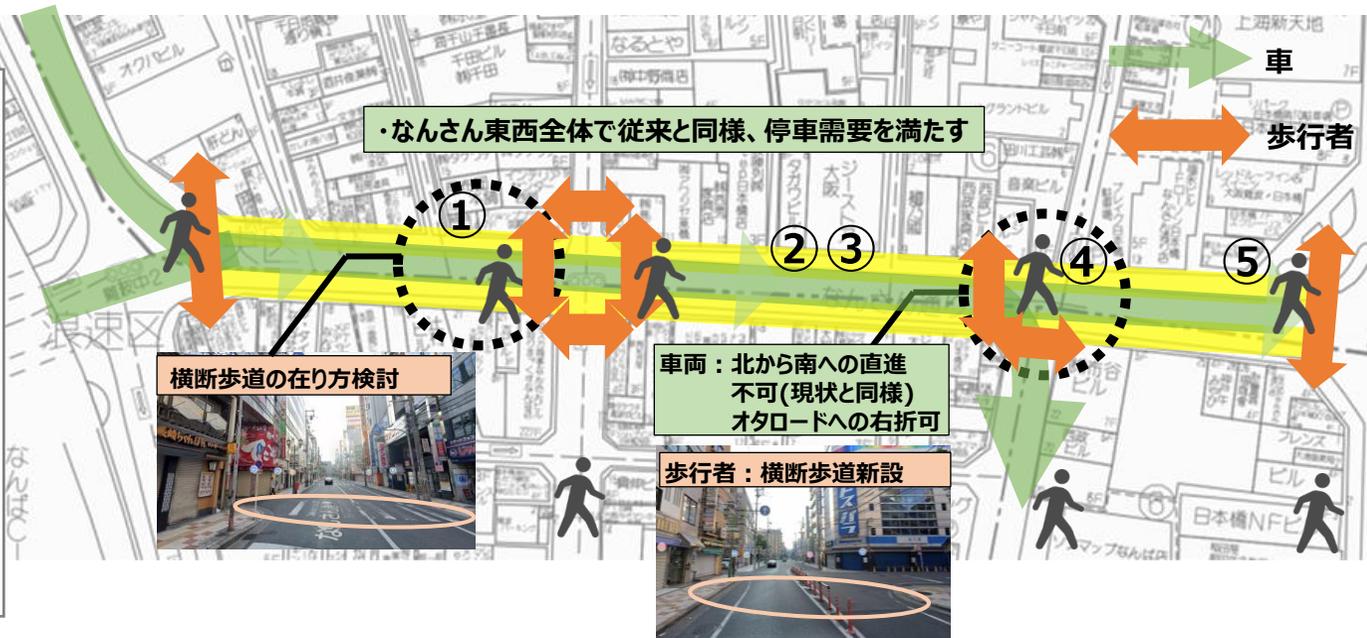


協議会としてのなんさん東西通りの整備方針提案

勉強会での地元意見と大阪市との意見交換を踏まえ、協議会としての方針を提案します。この方針で地元合意ができれば大阪市の提案し、事業化を要望していきます。

基本的な考え方

- ・歩行者空間の拡大・回遊性向上
(歩道拡幅、電線地中化)
- ・歩行者の安全性向上
(交差点・横断歩道の改良)
- ・車両の寄り付きに配慮
(現在同様駐車禁止、南北のバランスに配慮)



① 道具屋筋・東道具屋筋交差点

- ・2つの南北横断機能を維持
(道具屋筋 & 東道具屋筋)
- ・現状の危険な状況を改善

ex. 道具屋筋横断歩道を残す
道具屋筋横断歩道をなくし東道具屋筋の横断歩道の幅員を西側に拡幅する 等
引き続き検討する

② 断面構成

- ・歩道拡幅、自歩道として4m以上確保
- ・荷捌きの安全性に配慮
- ・南北の車両寄り付きバランスに配慮

③ 自転車

- ・歩道を広く確保
- ・周辺との整合のため、自歩道とする
- ・車道も通行することを想定

④ オタロード交差点

- ・北から南への直進不可
(現状と同様)
- ・オタロードへの右折可
- ・南北横断歩道の設置

⑤ 日本橋3交差点

- ・車道を2車線化
(左折・直進左折)
- ・歩道の拡幅