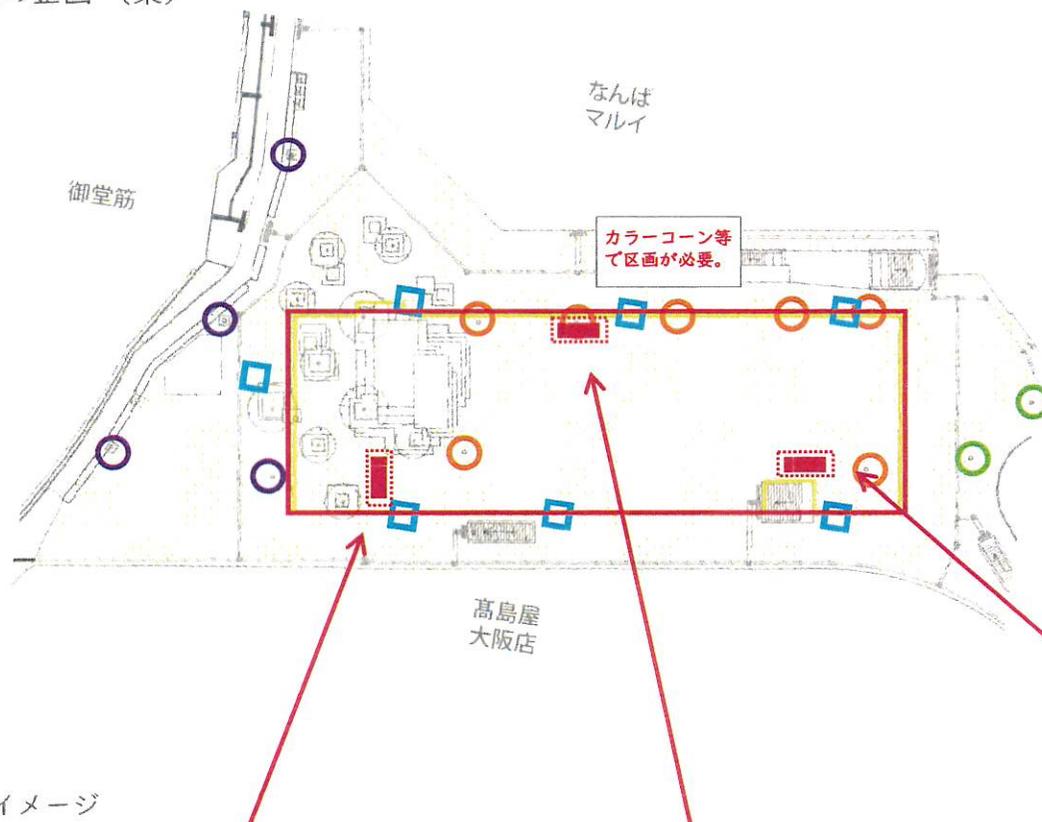


2024年度
街づくり委員会

240919

実証実験の企画 (案)



実証実験

はじめは、
なんばひろばで実施可能な
最大規模のまちなかミュージックを実施。

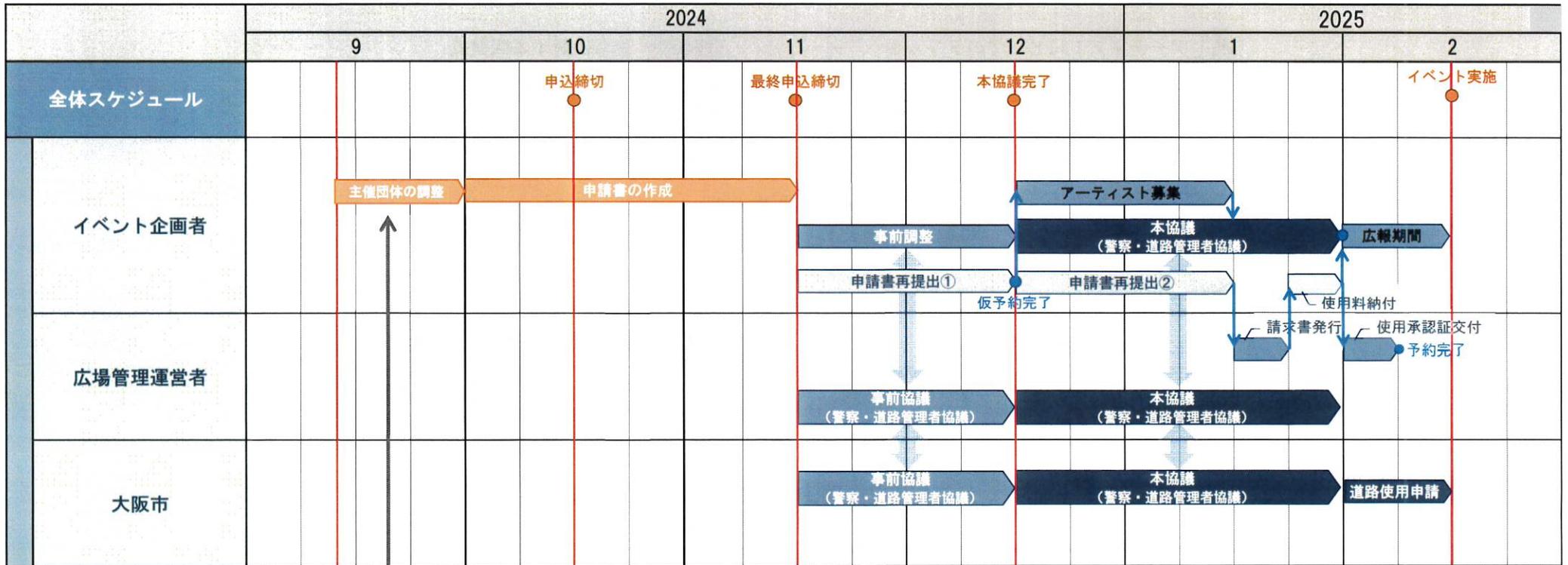
計3か所の同時開催

- アーティスト同士の音が干渉しないか
- 来場者動線が交錯しないか
- 警備の必要はないか、体制に問題はないか
- 周辺に対する音の影響はどうか **等確認**



場所のイメージ





イベントを主催できる団体に
開催意義をご説明し、
主催団体となっていただきたい

※任意団体であるみなまち育てネットワークは
広場でのイベント実施主体となることができない

イベント実施予定日
2/10(月)、2/20(木)の2日開催
(夕方での開催を想定)

路上ライブのメリットと問題点



アーティストにとってのメリット

- 新しいファンを獲得する機会
- パフォーマンススキルを磨く実践の場
- 来場者からのフィードバックが得られる場
- コストをかけずに演奏ができる場



まちに対する問題点

- 騒音問題
- 安全性の問題
(歩行者の通行の妨げ、混乱の発生等)
- 品質管理(アーティストのレベル)の難しさ



メリットを生かし、
問題点を解決するための仕組みづくり



アーティストにとってのメリット

- 新しいファンを獲得する機会
- パフォーマンススキルを磨く実践の場
- 来場者からのフィードバックが得られる場
- コストをかけずに演奏ができる場

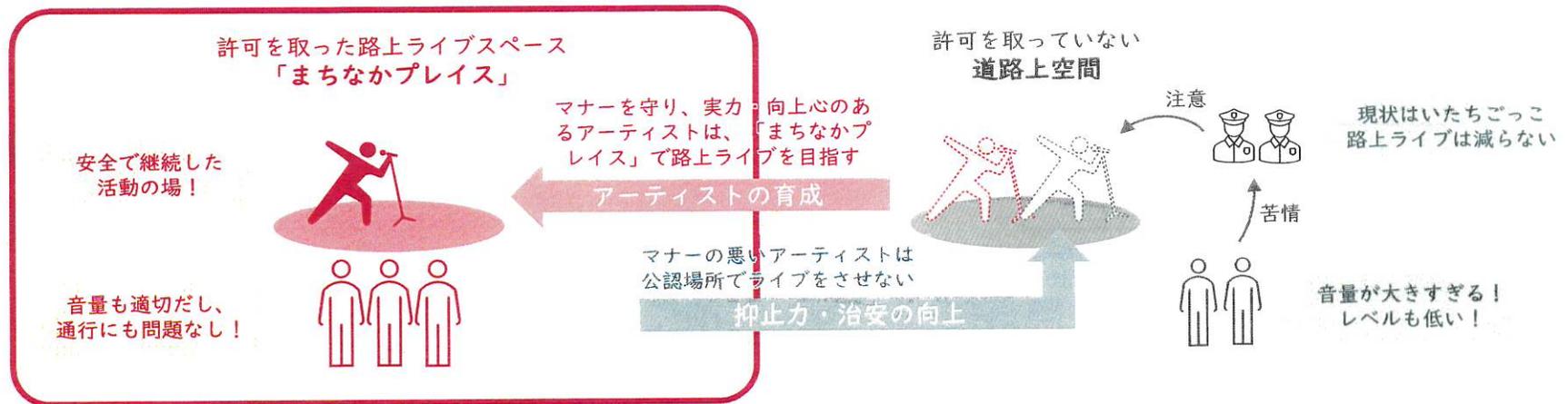


まちに対する問題点

- 騒音問題
- **安全にライブができる場所の提供 / レギュレーションにて問題点を管理**
- 品質管理(アーティストのレベル)の難しさ



ミナミエリアの路上ライブの形として普及



アーティストの活動の場

にぎわい創出

まちの治安向上

『アーティスト』のステップアップの例

まちなかプレイスでの路上ライブ



ファンの獲得

継続した路上ライブで
スキル向上・ファン獲得
のサイクルを回す

ライブハウスでのライブ



音楽活動が盛んな難波に
はライブハウスが多数

スキルアップ・
キャリアの起点

なんばひろばでのライブ



メジャー
デビュー



ミナミ凱旋ライブ

BIGアーティストに

これからのミナミの音楽シーン

『アーティスト』のネットワーク

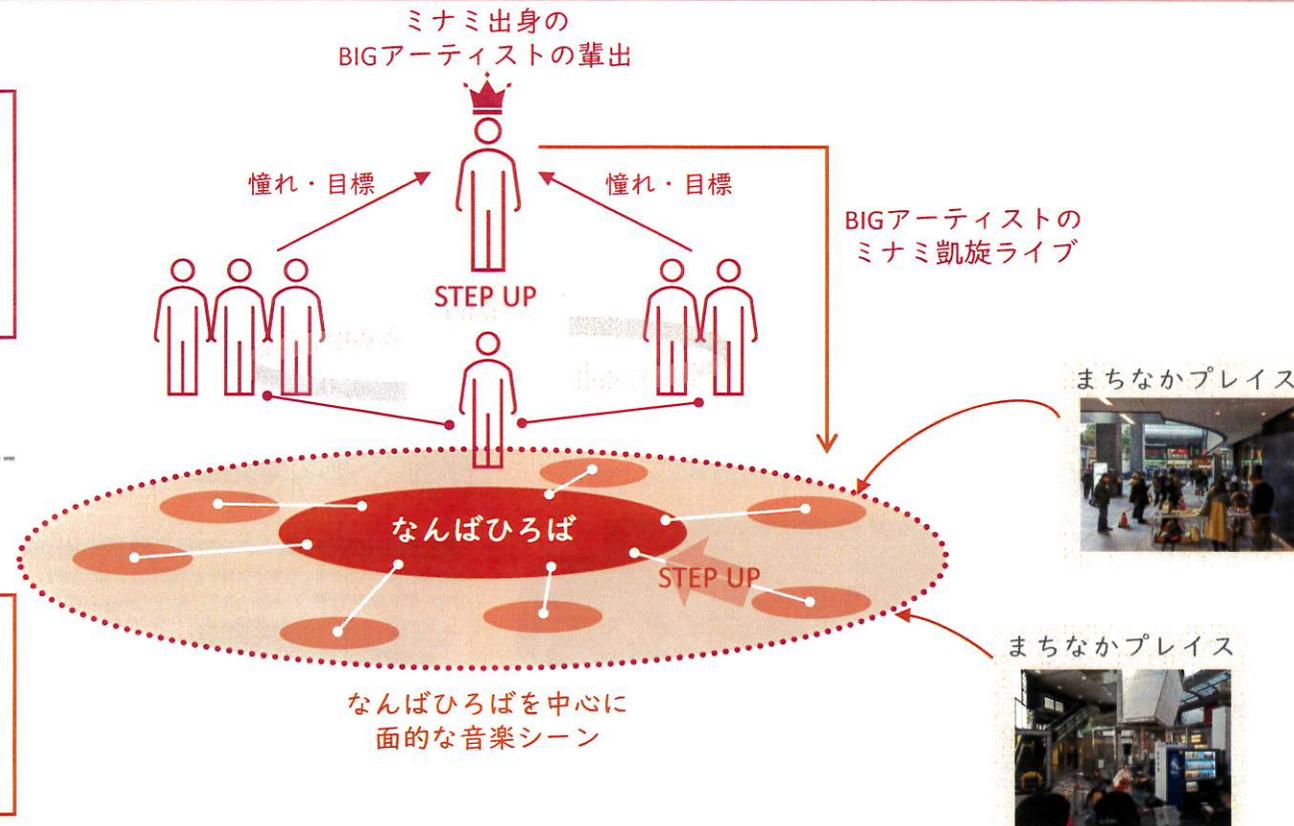
- ステップアップを目指し、熱意のあるアーティストが集うことで、音楽シーンが活性化
- ミナミ出身のBIGアーティストが生まれることで、ミナミのブランディングにつながる

アーティストを育成する効果

アーティストへ
活動の場を提供する効果

『エリア』のネットワーク

- まち全体をステージとした、「エンタメのまちミナミ」らしい音楽シーンを演出
- エリア間の人の流れを生み、まちの賑わいを創出



なんば広場(仮称)最新情報

NAMBA HIROBA NEWS

なんば広場(仮称)とつながる「なんさん通り歩行者空間」北側整備進む!

貨物車以外の乗用車(一部許可車を除く)・二輪車(自転車含む)は通行できません。
貨物車および許可車は従来通り25時~9時に通行いただけます。

昨年11月に完成した「なんば広場(仮称)」とつながる「なんさん通り」の北半分は、無電柱化工事を行い歩行者専用道路として整備が進んでいます。この区間は深夜の25時~朝9時までは荷捌きの貨物車および許可車は通行できますが、朝9時以降は自転車を含む車両は通行できません(自転車は走行できませんが降りて押し歩きはしていただけます)。南半分は歩道と車道で構成する道路として2025年春の完成をめざして工事が進みます。この区間も貨物車以外の車両(自転車含む)は通行できません。

北区間
なんば広場と連続した一体的な空間として、歩行者が自由に行き交うことが可能な断面構成となっています。

南区間
歩道と車道を分離して歩行者の安全性を確保しながら、段差が少なく傾斜しやすいつまみ空間構成とします。

官民あげてなんば広場の利活用と環境維持を実験中 // 憩いの空間となるように //

なんば広場の活用と維持について

なんば広場は、上質な憩いの空間と大阪のシンボル空間をめざして、様々な実験を行っています。平素はイスとテーブルを置いて自由に休んでいたき、土日を中心に催しごとに活用、その効果やゴミ・自転車走行などの問題点を調査し検証を行っています。広場の利用者からは環境維持の協力金をいただき、清掃や警備などの費用に充てる考えです。実施主体は、なんば広場マネジメント法人設立準備委員会(南海電鉄・高島屋・丸井・なんさん通り商店会・戎橋筋商店街)です。実験を経てその成果をふまえて本格運用が行われる予定です。

平素は憩いの空間として活用

フラワーカーペットのイベント

春に開催されたお花見イベント

地域の諸団体が集まり清掃活動

ミナミの駐輪場はこんなに便利!!

駐輪場に止めて歩いてお買物を!

心斎橋に約2,100台、なんばに約4,800台もの公的な駐輪場があります。

大阪市と民間が協力して整備してきました。屋外の路上タイプと屋内の2通りあります。屋内の駐輪場は最初の2時間が無料やスロープも完備するなど利便性を高くしています。

西津橋駅
料金は:150円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:334台
*3時間まで100円(最初の30分無料)

心斎橋駅・長堀橋駅
料金は:150円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:360台
*3時間まで100円(最初の30分無料)

心斎橋PARCO(283台)
大丸心斎橋店本館(390台)
料金は:150円/12時間(以降50円/6時間)
利用可能時間:5:00~23:00
台数:483台 *最初の3時間無料

チャリパーク ユナミ
料金は:180円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:255台

サイクルタイムズ なんばHIP5
料金は:200円/6時間
利用可能時間:24時間
台数:280台 *最初の30分無料

エコステーション21 南船場南駐輪場
料金は:100円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:224台
*最初の30分無料

大塚橋南駐輪場
料金は:150円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:224台
*最初の30分無料

JR船場駅
料金は:150円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:224台
*3時間まで100円(最初の45分無料)

難波駅(南船場エリア)
料金は:150円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:324台
*3時間まで100円(最初の30分無料)

難波駅-日本橋駅(千日前線)
料金は:150円/24時間
利用可能時間:24時間
台数:1,191台
*3時間まで100円(最初の30分無料)

エディオンなんば本店
料金は:100円/24時間
利用可能時間:7:00~23:30
台数:280台
*最初の120分無料

エコステーション21 マルイト難波ビル
料金は:150円/6時間
利用可能時間:24時間
台数:45台
*最初の120分無料

エコステーション21 高島屋大塚店
料金は:150円/24時間
利用可能時間:9:00~23:30
台数:182台 *最初の120分無料

なんばCITY 難波南(2~3階)
料金は:150円/24時間
利用可能時間:7:00~23:30
台数:244台
*最初の120分無料

なんばパークス 地下駐輪場
料金は:100円/24時間
利用可能時間:7:00~23:30
台数:244台
*最初の120分無料

サイクルタイムズ 大塚南
料金は:100円/6時間(以降100円/6時間)
利用可能時間:24時間
台数:184台
*24時間最大300円

南海なんば西口駐輪場
料金は:200円/24時間
利用可能時間:7:00~23:30
台数:151台
*4時間まで100円(最初の30分無料)

ミナミエリアではリアルタイム(即時)撤去の試行実施中、自転車は必ず駐輪場へ!!
10月1日から放置自転車の撤去保管料が3,500円になりました。
令和6年10月1日撤去分より自転車3,500円、ミニバイク5,000円に改定されましたので、ご注意ください。

ミナミは公共交通が便利です。電車やバスもご利用ください。

報道発表資料 放置自転車等総合対策業務委託の受託事業者を公募型プロポーザル方式により募集します

ページ番号：634641 2024年9月9日

問合せ先：建設局企画部方面調整課（自転車対策担当）(06-6615-6683)

令和6年9月9日 14時発表

大阪市建設局では、キタ・ミナミエリアにおける通行環境を改善することを目的として、平日及び休日の夕方から夜間における放置自転車等の啓発・撤去及び市民対応をはじめとした抜本的な放置自転車等対策について、公募型プロポーザル方式により事業者を募集します。

事業概要

事業名

放置自転車等総合対策業務委託

事業目的

大阪を代表する繁華街であるキタ・ミナミエリアでは、コロナ禍の収束により、インバウンド等による交通量の増加が著しく、放置自転車による歩行者の通行阻害が増すとともに、幅員の狭い道路では放置自転車によって、自動車が通行できなくなる等の恐れがあり、通行環境の改善が喫緊の課題となっています。

本業務では、同エリアにおける通行環境を改善することを目的として、平日及び休日の夕方から夜間における放置自転車等の啓発・撤去及び市民対応をはじめとした抜本的な放置自転車等対策として実施します。

事業内容

1. 事業計画の策定
2. 啓発・撤去運搬
3. 市民対応
4. 動態調査
5. 業務報告

契約期間

令和7年4月1日（火曜日）から令和8年3月31日（火曜日）まで

契約上限額

金257,300,000円（消費税及び地方消費税を含む）

スケジュール

- 公募開始：令和6年9月9日（月曜日）
- 質問受付締切：令和6年9月19日（木曜日）
- 質問に対する回答：令和6年9月26日（木曜日）
- 参加申請関係書類の提出期限：令和6年10月3日（木曜日）17時30分まで
- 参加資格決定通知：令和6年10月8日（火曜日）
- 企画提案書の提出期限：令和6年11月11日（月曜日）17時30分まで
- 選定結果通知：令和6年12月上旬（予定）
- 契約締結・事業開始：令和7年4月1日（火曜日）（予定）

その他

募集要項については、建設局ホームページ「[放置自転車等総合対策業務委託](#)」をご覧ください。

Copyright (C) City of Osaka All rights reserved

放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

未定稿

駐輪場と収容台数

2024.9.11 CFK

表 調査対象の駐輪場と収容台数

駐車場名	自転車	バイク	自転車・バイク	駐車場名	自転車	バイク	自転車・バイク
① 大黒橋南駐輪場	222	0	222	⑲ 路上 8	37	0	37
② サイクルタイムズなんばHIPS	90	8	98	⑳ 路上 9	34	0	34
③ パークエステートパーキングラウンドワンスタジアム千日前	159	17	176	㉑ 路上 1 2	135	0	135
④ エコステーション21高島屋大阪店	164	18	182	㉒ 路上 1 3	91	0	91
⑤ なんばCITY駐輪場	153	0	153	㉓ 路上 1 4	65	0	65
⑥ 南海なんば西口駐輪場	151	50	201	㉔ 路上 1 5	132	0	132
⑦ エディオンなんば本店	280	15	295	㉕ 路上 1 6	38	0	38
⑧ なんばパークス地下駐輪場	1181	60	1241	㉖ 路上 1 7	63	15	78
⑨ 大阪市立浪速スポーツセンター駐輪場	93	19	112	㉗ 路上 1 8	4	0	4
⑩ サイクルタイムズ大阪難波	83	0	83	㉘ 路上 1 9	20	0	20
⑪ エコステーション21なんばCITY南	36	5	41	㉙ 路上 2 0	22	0	22
⑫ ヤマダ電機なんば駐輪場	195	30	225	㉚ 路上 2 1	29	0	29
⑬ 阪高下駐輪場	11	0	11	㉛ 路上 2 2	34	0	34
⑭ なんば駅前広場	92	0	92	㉜ 路上 2 3	82	0	82
⑮ 路上 2	33	9	42	㉝ 路上 2 4	27	0	27
⑯ 路上 3	45	0	45	㉞ 路上 2 5	40	0	40
⑰ 路上 4	8	0	8	㉟ 路上 2 6	110	0	110
⑱ 路上 5	40	20	60	㊱ 路上 2 7	155	0	155
⑲ 路上 6	31	0	31	㊲ 路上 2 8	17	0	17
㉑ 路上 7	40	7	47	④⑩ JRAウインズ道頓堀無料駐輪場	100	30	130

※ ④⑩JRAウインズ道頓堀無料駐輪場は、7/24(木)閉鎖。8/3(土)利用可。

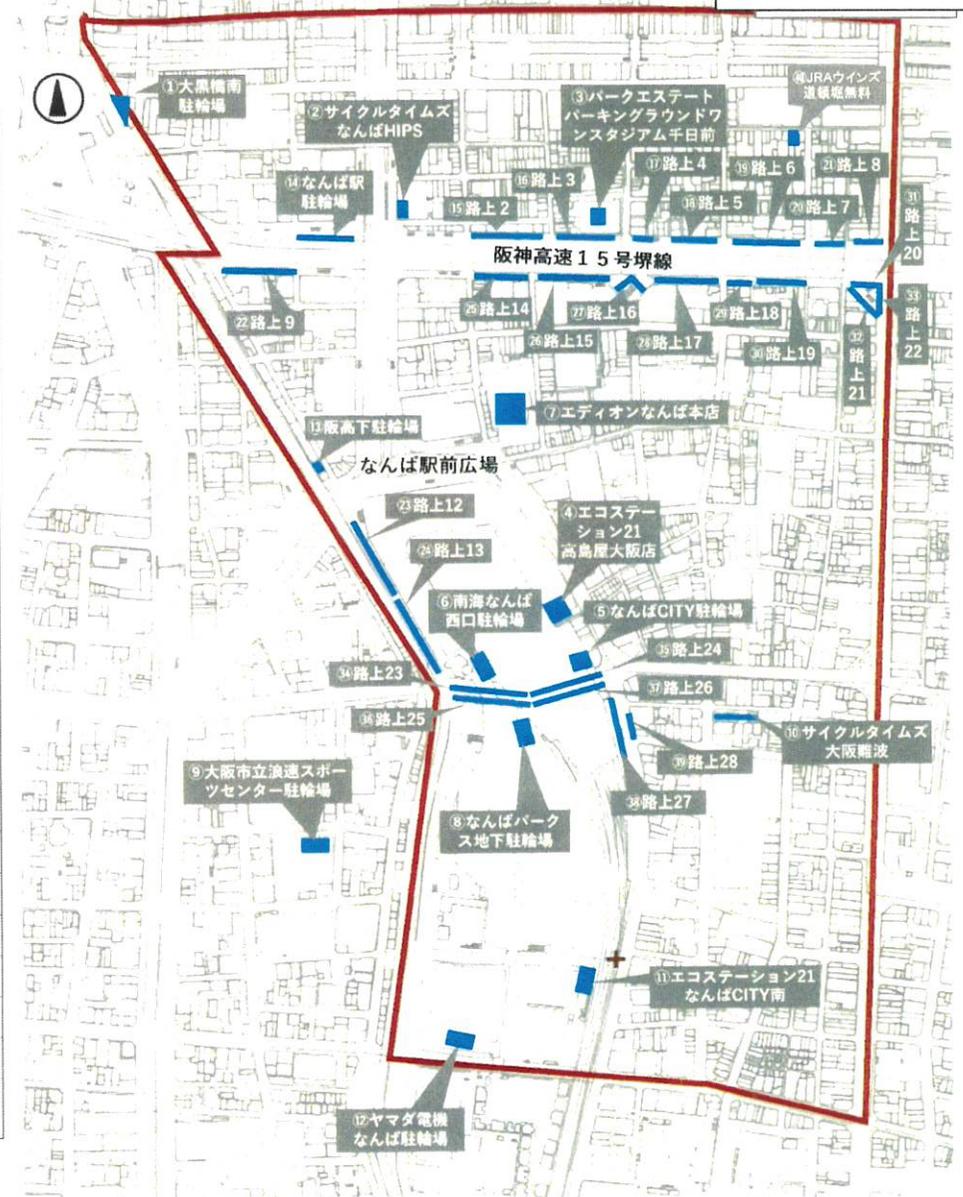
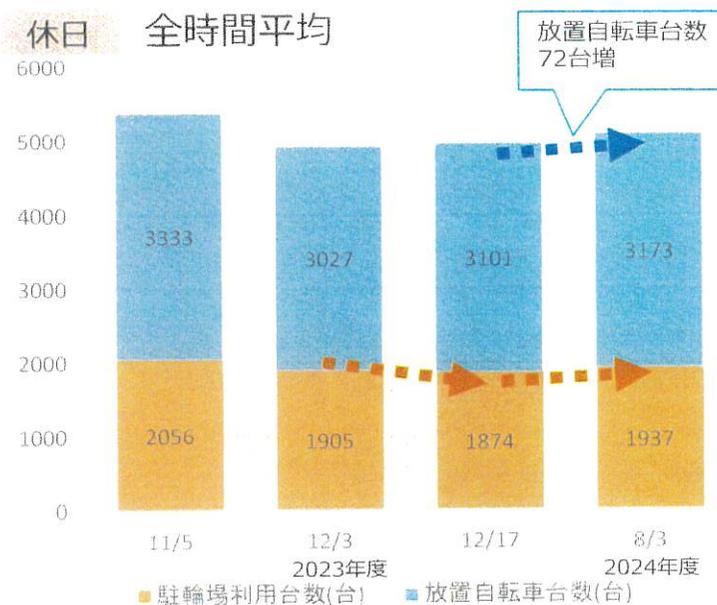
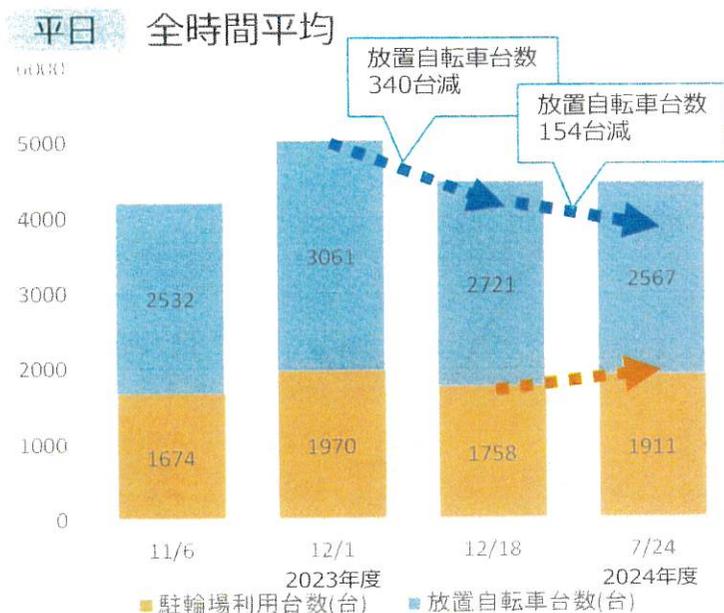


図 調査対象の駐輪場

放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

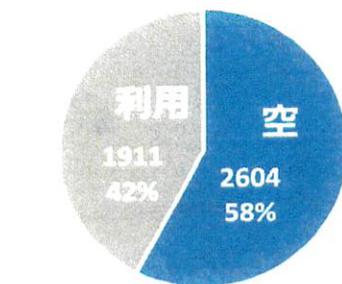
放置自転車台数及び駐輪場利用台数の経年変化と今年度の駐輪場空き台数と利用台数

■ エリア全体の放置自転車台数及び駐輪場利用台数



■ 駐輪場空き台数と利用台数

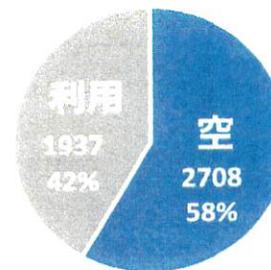
平日 7月24日



駐輪場総収容台数
4,515台

■ 駐輪場空き台数 ● 駐輪場利用台数

休日 8月3日



駐輪場総収容台数
4,645台

■ 駐輪場空き台数 ● 駐輪場利用台数

※ ④JRAウインズ道頓堀無料駐輪場
開放日のみ利用可のため

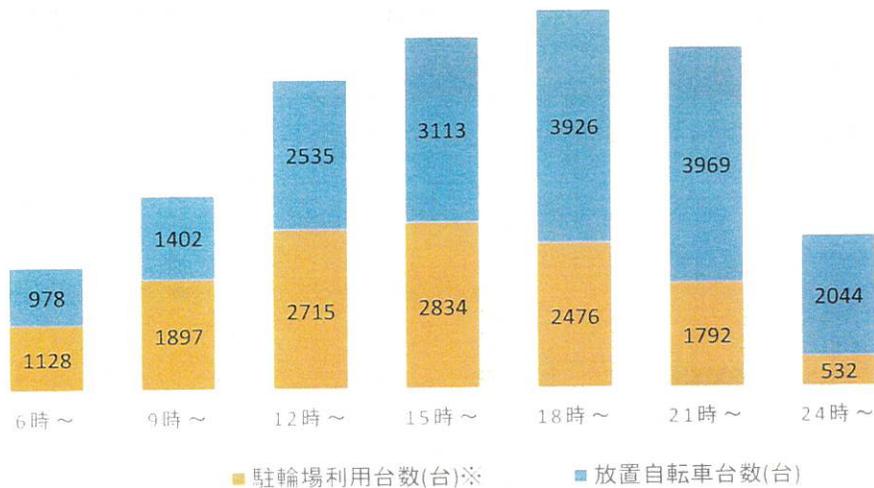
放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

今年度の駐輪場利用台数と放置自転車台数の時間変化

■ エリア全体の放置自転車台数及び駐輪場利用台数

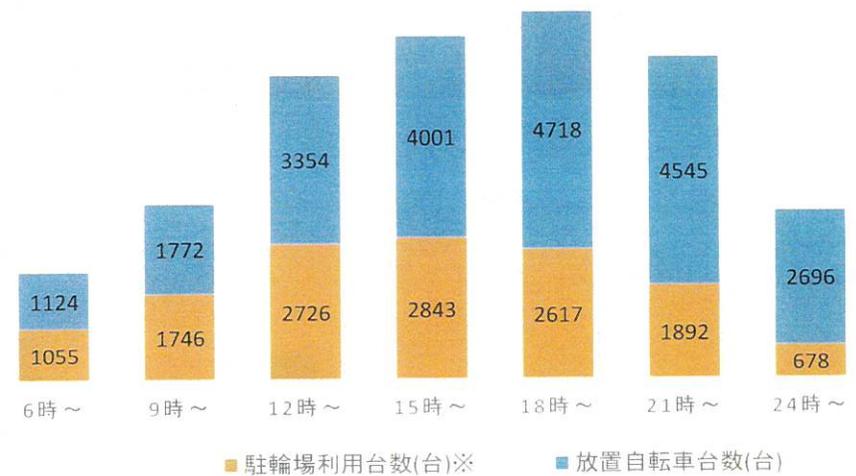
平日

7/24(木)



休日

8/3(土)



放置自転車台数・駐輪場利用状況調査結果 速報

駐輪場利用台数と放置自転車台数の時間変化の経年比較

■ エリア全体合計の放置自転車台数・駐輪場利用台数

※工事の影響で駐輪場総収容台数は調査時期で変化しているが最新の総収容台数を記載している

