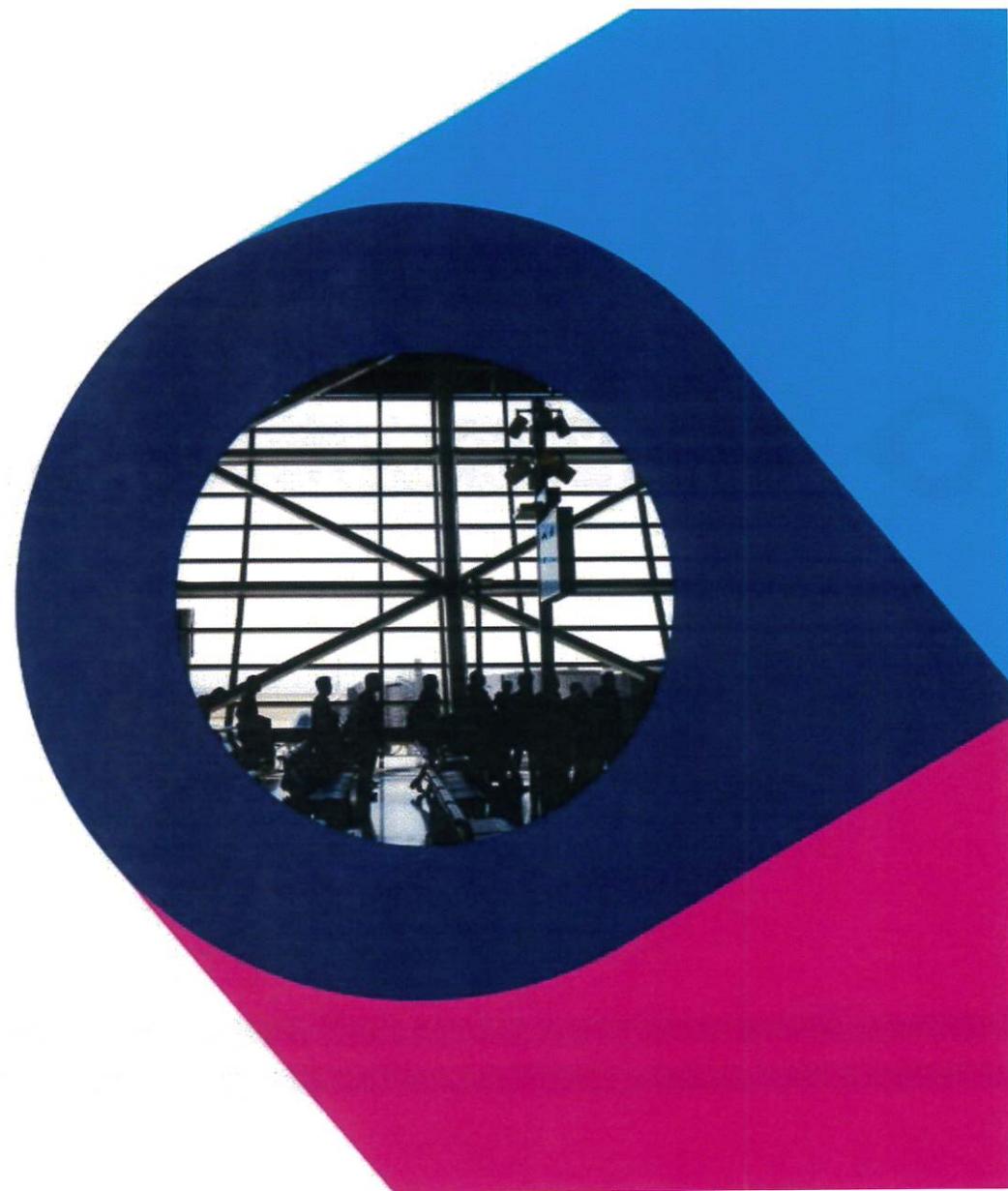


ミナミまち育てネットワークさま

2024.09.19

Shaping a New Journey



 **関西国際空港の8月実績について**



関西国際空港・大阪国際空港・神戸空港 利用状況フラッシュレポート 2024年8月

3空港合計				
	発着回数 (回)	航空旅客数 (人)		
		総旅客数	出発便	到着便
合計	31,971 (+11%)	4,456,974 (+14%)	2,301,238 (+16%)	2,155,736 (+11%)
国際線	12,800 (+29%)	2,060,657 (+25%)	1,104,322 (+31%)	956,335 (+18%)
国内線	19,171 (+1%)	2,396,317 (+5%)	1,196,916 (+5%)	1,199,401 (+6%)

	KIX		ITAMI		KOBE	
発着回数 (回)	17,114	(+21%)	12,119	(+3%)	2,738	(-6%)
国際線	12,800	(+29%)	-	-	-	-
国内線	4,314	(+2%)	12,119	(+3%)	2,738	(-6%)
航空旅客数 (人)	2,702,871	(+19%)	1,420,527	(+6%)	333,576	(+6%)
国際線	2,060,657	(+25%)	-	-	-	-
国内線	642,214	(+4%)	1,420,527	(+6%)	333,576	(+6%)

*1 ()内数値は前年同期比

*2 国際線旅客数は関西国際空港AODBを通じて入手している航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数とは若干の差異があります。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析 ※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) *より

①方面別発着回数

(単位:回)

関西国際空港 国際線旅客便発着回数 方面別データ	2023年度									2024年度								
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	年度計			
中国	1,735 (41)	1,760 (42)	1,846 (42)	1,731 (36)	2,066 (40)	2,291 (42)	2,264 (66)	2,486 (66)	20,787 (41)	2,509 (65)	2,677 (67)	2,718 (70)	3,182 (76)	3,445 (81)	14,531 (72)			
香港・マカオ	822 (78)	880 (90)	976 (99)	1,014 (102)	1,086 (100)	1,042 (93)	1,112 (106)	1,158 (94)	10,896 (84)	1,087 (100)	1,095 (99)	1,111 (101)	1,189 (108)	1,213 (115)	5,695 (104)			
台湾	914 (78)	899 (78)	987 (83)	994 (87)	1,026 (88)	1,034 (88)	987 (88)	1,051 (88)	11,248 (82)	1,030 (91)	1,091 (95)	1,077 (102)	1,104 (100)	1,179 (101)	5,481 (98)			
韓国	2,714 (90)	2,748 (122)	2,925 (150)	2,887 (156)	3,125 (149)	3,090 (149)	2,873 (102)	3,161 (102)	33,482 (106)	2,921 (94)	3,077 (98)	2,944 (97)	2,982 (95)	2,970 (98)	14,894 (96)			
東南アジア	1,294 (73)	1,284 (77)	1,353 (79)	1,384 (83)	1,492 (86)	1,492 (85)	1,391 (98)	1,489 (91)	15,809 (69)	1,494 (89)	1,530 (88)	1,433 (86)	1,475 (86)	1,501 (85)	7,433 (87)			
ハワイ・オセアニア・ グアム	220 (40)	214 (42)	210 (39)	233 (39)	252 (40)	256 (40)	260 (44)	290 (43)	2,686 (40)	283 (53)	290 (53)	284 (57)	287 (57)	307 (56)	1,451 (55)			
その他(北米・欧州・ 中東等)	318 (46)	297 (46)	338 (55)	309 (66)	336 (71)	358 (78)	322 (83)	434 (99)	3,814 (58)	482 (84)	543 (92)	545 (87)	604 (90)	620 (90)	2,794 (89)			
総数	8,017 (64)	8,082 (71)	8,635 (76)	8,552 (74)	9,383 (76)	9,563 (76)	9,209 (85)	10,069 (84)	98,722 (69)	9,806 (82)	10,303 (84)	10,112 (85)	10,823 (87)	11,235 (90)	52,279 (86)			

1. () 内数値は2019年2月から2020年3月までの同期値比(コロナ前)

②方面別旅客数

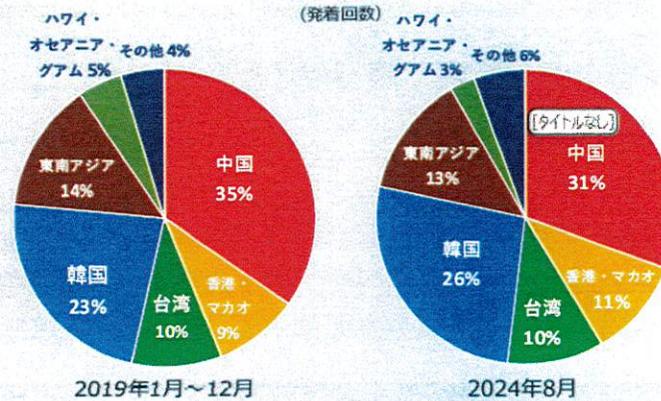
(単位:千人)

関西国際空港 国際線旅客便旅客数 方面別データ	2023年度									2024年度								
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計	4月	5月	6月	7月	8月	年度計			
中国	313	236	223	229	289	303	350	356	2,928	393	409	464	519	526	2,311			
香港・マカオ	200	159	192	208	225	185	212	234	2,238	211	216	235	269	249	1,180			
台湾	224	210	231	223	228	222	229	251	2,589	225	234	248	244	257	1,209			
韓国	522	523	589	585	611	594	581	631	6,505	562	593	567	549	515	2,785			
東南アジア	264	251	298	325	337	307	322	346	3,387	340	319	288	285	296	1,528			
ハワイ・オセアニア・ グアム	45	42	42	47	49	46	51	61	508	48	51	56	53	60	268			
その他(北米・欧州・ 中東等)	81	75	84	70	67	59	63	102	887	114	126	130	147	157	674			
総数	1,649	1,495	1,659	1,687	1,806	1,715	1,807	1,981	19,042	1,893	1,947	1,987	2,066	2,061	9,954			

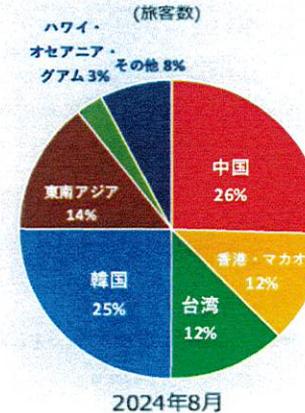
1. 本データは、航空会社の搭乗旅客数データに基づき、大衆出入国在留管理庁関西空港支局の発表資料を基にした利用状況の国際線旅客数合計値と若干の差異があります。

2. 関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア



*関西国際空港 AODBについて
航空運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等リアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港サービスの最適化を図っております。



関西国際空港 リノベーション工事について



大阪・関西万博前にグランドオープン

Thank you,
Anniversary

30TH

KIX

2025年春 グランドオープン
<主要機能完成>

- ・新国際線保安検査場 2024年9月～
- ・新国際線ラウンジ運用開始 2025年春

2026年秋
新国際線出発エリア
南北商業施設増設

Phase4

Phase3

Phase2

Phase1

2023年12月

新国際線出発エリア
中央エリアオープン

2022年10月
新国内線エリア
オープン



新国際線保安検査場（4階）

	Before	After
面積	約3,500m ²	約6,300m ²
スマートレーン	16台	22台
長さ	15m	20m

より速く、より快適に、ストレスなく、保安検査を通過

▶処理能力 約4,500人/時→6,000人/時



関西国際空港 万博ブースについて



「万博ブース」

目的

万博を契機に広域周遊していただくためのきっかけづくり・情報提供・PRの場を造成。

内容

PRを希望する自治体・DMO等が輪番的に人を出して出展し、モニターでの映像と共に地域等を直接PRする。出展ご希望の時期等のヒアリングについては追ってお知らせさせていただきます。

期間

2024年10月～万博終了時まで（予定。まずは2025年3月末まで）

運営

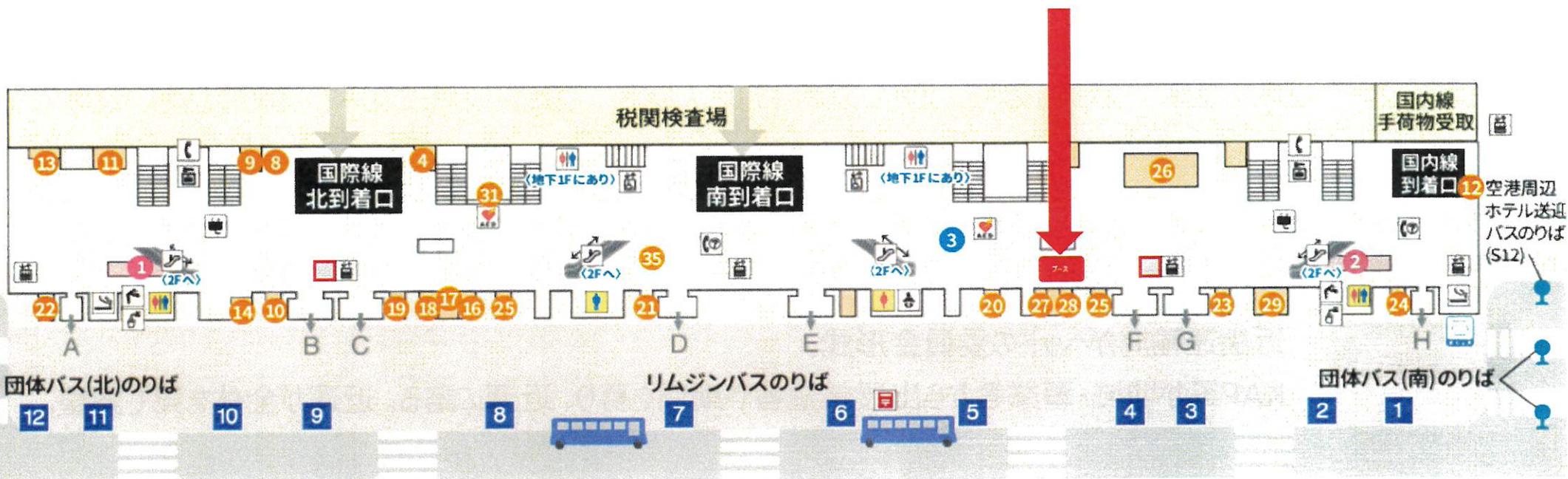
近畿運輸局がヘッドの委員会形式。

KAP等が地域・事業者から出展希望者や期間を募り、近運に諮る。近運が全体を見て調整。

訴求内容

PR内容は観光一般であること。特定の商品PR等は不可。ただしサンプリングやQRコード入りチラシの配布等で旅客に訴求することは可能。

■万博ブース設置予定位置



■ 万博ブースイメージ

