



ミナミから地域のみなさまへのお願い

昨年、ミナミ全域で、放置自転車の調査を行いました。

約4,500台が道路上に放置され、約3,000台は駐輪場利用でした。

駐輪場は現在約4,800台ありますが、約4割は使われていませんでした。

ミナミで自転車を放置した市民1800人弱に放置した理由を尋ねました。

一番多い答えは「みんなが止めてるから」と「面倒だから」。

駐輪場の場所や使い方がわからないとの回答は少数でした。

そこで、放置自転車の抑制を強くお願いするために、

昨年11月から「リアルタイム撤去」を実施し、駐輪場マップを配りました。

その結果、平均で1割の放置自転車が減ったのですが、

同時に駐輪場の利用台数も減り、

商店街の通行者、地下鉄なんば駅の利用者が大幅に増加する結果となりました。

これは、自転車から徒歩にされた市民が増加した結果だと考えました。

ミナミの道は大半が商店街で、車両通行が規制された、人の街です。

ミナミでの自転車駐輪を7500台から4800台へと

40%減らす取り組みにみなさまの協力をよびかけます。

徒歩を基本に、自転車は押し歩き、止めるのは駐輪場。

みなさまのご協力をお願いします。

ミナミ自転車対策ワーキング

なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会・御堂筋沿道整備協議会・ミナミ的育てネットワーク
大阪市



10.6 秋の自転車安全イベント@なんば広場

自転車の交通違反が反則金制度(青切符)の対象となります。

改正道路交通法が5月17日に参院本会議で可決し2年後に施行されます。

なんば広場となんさん通り、また商店街の多くは車両通行が制限される歩行者専用道

路です。また、御堂筋は歩行者が優先される普通自転車歩道通行可の歩道です。

10月6日 自転車のルールについてよくわかる！イベントを開催します。

●こうなります！交通反則通告制度(青きっぷ)

●おしゃれ自転車ヘルメット展示会

●持つからシェアへ・・・次世代モビリティのご紹介

いくつかの交通違反を例示

未定稿 8/2

自転車マナーなどの「啓発展示」

- 自転車啓発クイズ**
 - 南署監修のもと、青切符の導入も見据えた自転車の正しいルールについて、楽しく学ぶ啓発クイズ(〇×など)を実施
- 自転車グッズ紹介**
 - 努力義務化されたヘルメットの製品展示などを行い、着用を呼びかけ
- キャンペーン紹介**
 - 「自転車おりにてアルケル&イケル」キャンペーン、放置自転車の取り組みなどの紹介

「アート展示」

- アートパフォーマンス**
 - 放置自転車の削減、正しい利用を訴えるアート表現を実施
- 次世代自転車等啓発展示**
 - 自転車を正しく・楽しく乗っていただけるよう、シェアサイクル事業者による次世代自転車の展示や、駐輪場管理事業者による駐輪場機械の使い方の展示などを実施

自転車啓発絵画・標語展

- 近隣小中学生による自転車啓発の絵画・標語展示を実施
- 投票を行い、優秀作品にはプレゼント(お買物券など)を贈呈

イベント案内

- エリア入り口 部分に案内設置
- 休憩用いす・テーブルの設置
- イベント専用エリア

・Homedoor
・LUUP
・アーキエムズ
・TREK

●なんば広場とつながる「なんさん通り歩行者モール」が完成

- ・貨物車のみ通行可。
- ・貨物車以外の乗用車・二輪車(自転車含む)は通行できません。

●なんばエリアの駐輪場はこんなに便利です。

- ・最初の●分は無料、スロープ完備・・・

未定稿 8/2



■北区間

駅前広場と連続し一体的な空間として、歩行者が自由に行き交うこと可能な断面構成とします。



■南区間

歩車分離構造として安全性を確保しつつ、段差が少なく親しみやすい構成とします。



●放置自転車の保管料金が10月から3500円に。

リアルタイム撤去は引き続き実施中！

●なんば広場の最新情報・・・官民あけて実験中

なんば広場のイスとテーブル
イベント情報

