

**なんば広場 日常設置物
設置状況報告&再設置に向けて**

1. 設置状況報告

1. 設置状況報告 (1)設置状況

- ・設置スケジュール、設置状況は下記の通りである。(今回の設置は、下記スケジュールの設置②に該当する)
- ・設置期間中の4月30日以降は、需要に合わせて椅子の台数を30台追加する変更を行った。

	2023年度					2024年度		
	11	12	1	2	3	4	5	6
社会 実験期間		※ 広場供用開始 (11/23~)			社会実験			
机・椅子			設置① 1/19~2/15			設置② 3/27 ~ 5/31 ※②-2は4/30~		
					②-1:既存机・椅子		②-2:新規机・椅子	

【設置②-1】 設置日：2024年3月27日(水)~4月29日(月・祝) 設置数：椅子70脚、机35台



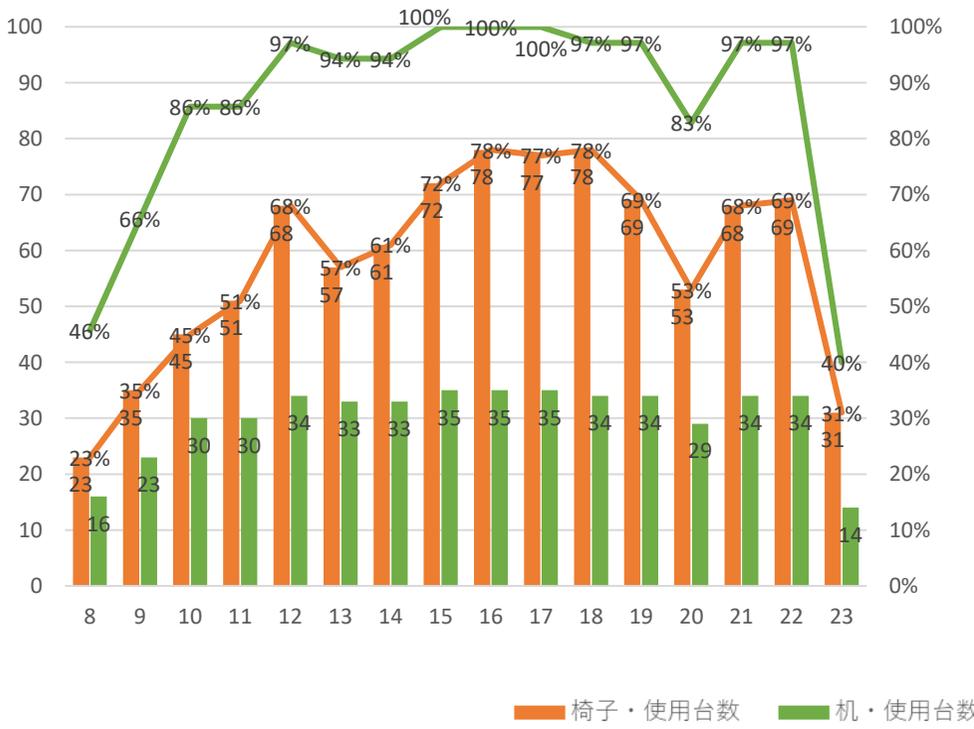
【設置②-2】 設置日：2024年4月30日(火)~2024年5月30日(木) 設置数：椅子100脚、机35台



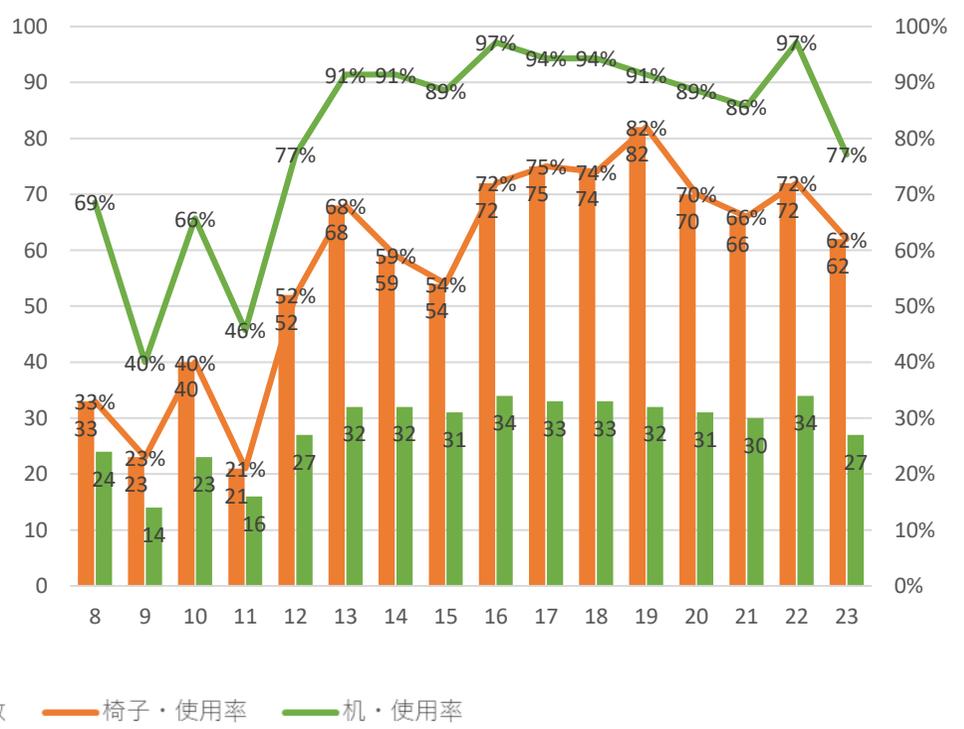
1. 設置状況報告 (2)机・椅子の利用状況 ①利用台数・利用率

・机・椅子共に多くの方に利用されており、広場内での机・椅子の需要があると言える。
 -机の利用率の平均は、平日86.3%、休日80.9%であり、平日・休日共に使用率約100%となる時間帯も複数みられた。
 -椅子の利用率は平日58.4%、休日57.7%であるが、椅子は人が座っている台数のみをカウントしており、椅子に荷物を置いている場合はカウントしていないため、実際の利用数は利用率より高い。
 -椅子の利用状況は、平日15~18時、休日16~19時の時間帯の利用が多い。

【平日】5月23日(木) <天候：曇 最高25.9℃ 最低18.7℃>



【休日】5月18日(土) <天候：晴のち曇 最高29℃最低15.3℃>



●調査概要

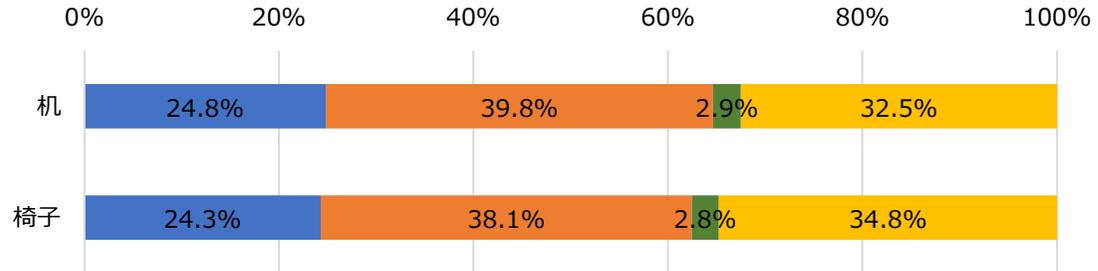
・調査方法 現地にて、1時間毎に利用数を調査員が目視でカウントを行った。
 [調査日]平日：5月23日(木) 休日：5月18日(土) [調査時間] 8:30~24:00※毎時30分時点の滞留を記録、最終調査時間は23:30

1. 設置状況報告 (2)机・椅子の利用状況 ②利用位置

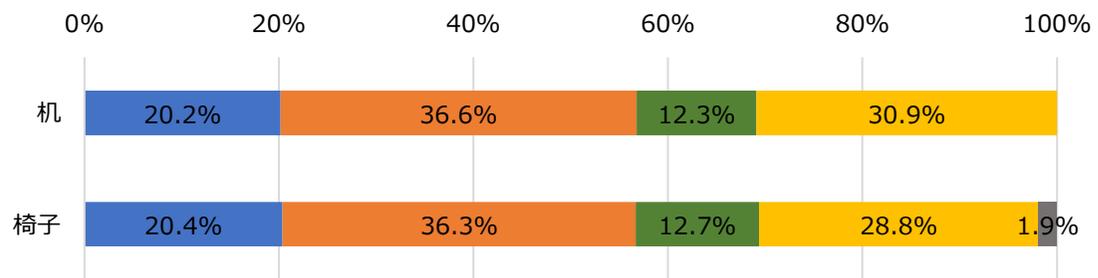
- ・南海通り商店側(B・D)の利用が多く、御堂筋・高島屋側(C)での利用が少ない傾向にある。
- ・一人通りが多いエリア(駅～戎橋筋商店街・南海通り商店街)に利用が多く発生している状況。
- ・警備員や広場管理運営者により、A～Dに均一に配置されるように移動していた。今後、清掃時にも均一に配置する対策を行う。

■設置位置の割合(1日平均) 【凡例】 ■ A ■ B ■ C ■ D ■ エリア外

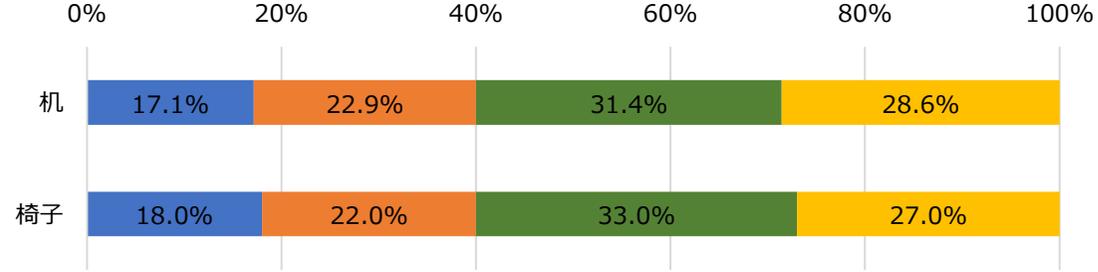
【平日】
5月23日(木)
天候：曇
最高25.9℃
最低18.7℃



【休日】
5月18日(土)
天候：晴のち曇
最高29℃
最低15.3℃



【参考】
占用図面における
設置位置の
割合



■エリア凡例



【参考】占用図面



●調査概要

・調査方法 現地にて、1時間毎に利用数を調査員が目視でカウントを行った。
〔調査日〕平日：5月23日(木) 休日：5月18日(土) 〔調査時間〕8:30～24:00※毎時30分時点の滞留を記録、最終調査時間は23:30

1. 設置状況報告 (3) 自転車押し歩きへの影響

- ・設置前に比べ設置後の自転車利用台数が減少(255台⇒156台)しており、自転車走行が可能な他ルートへ転換したと推測される。
 - ー減少数は、押し歩き台数(72台⇒64台)は微減だが、走行台数は大きく減少(183台⇒92台)している。自転車走行者が他ルートへ展開したと推測される。
 - ー机・椅子の設置の様子が見えるなんさん通りが最も減少台数(122台⇒73台)が多い。
- ・設置前後の広場への流入の自転車押し歩き率を比較すると、広場全体では設置前28.2%から設置中②-2は41.0%に上昇した。
 - ー広場全体では、設置①と設置②-1で押し歩き率は微減(37.7%→36.3%)しているが、②-2(36.3%→41.0%)で増加しており、机・椅子の長期間設置と椅子台数の追加の効果が一定あったと推測できる。 ※設置①、②-1、②-2のいずれの期間も、設置前と比較して押し歩き率は上昇している。
 - ー喫煙所南の押し歩き率は他のエリアよりも低く、椅子机設置の効果が低いため、啓発活動を実施する際の重点エリアとし、声掛けを行う。

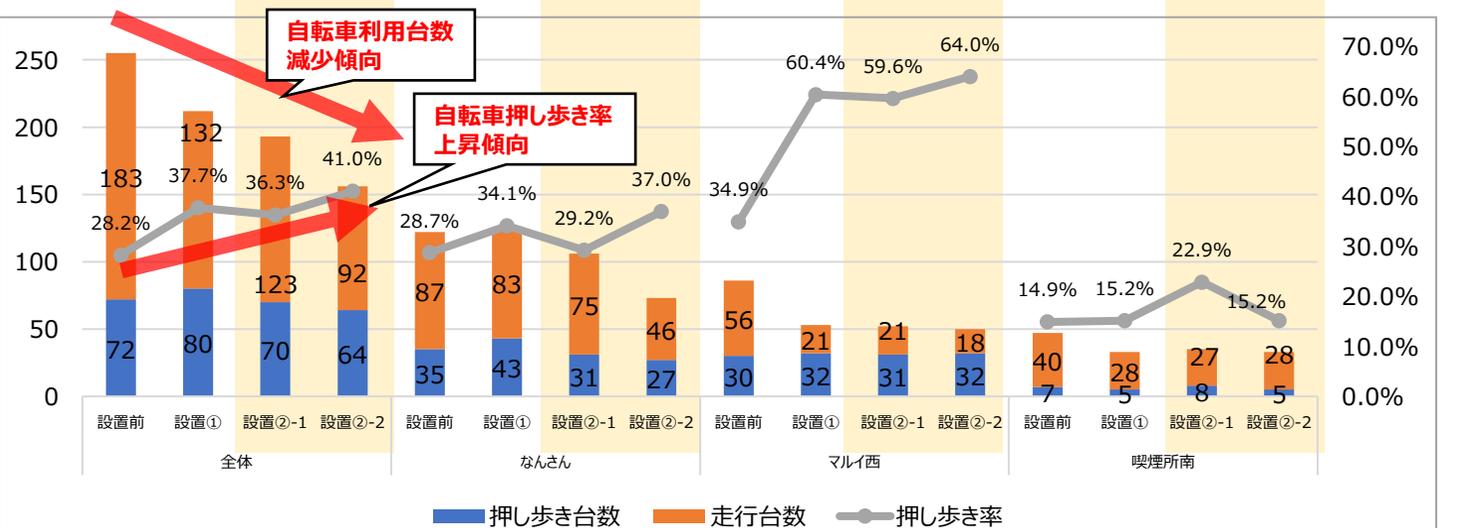
■ 広場へ流入する自転車の押し歩き率

(単位：台)

		全体				なんさん通り				マルイ西				喫煙所南			
		1月12日	1月30日	4月25日	5月23日	1月12日	1月30日	4月25日	5月23日	1月12日	1月30日	4月25日	5月23日	1月12日	1月30日	4月25日	5月23日
		設置前	設置①	設置②-1	設置②-2	設置前	設置①	設置②-1	設置②-2	設置前	設置①	設置②-1	設置②-2	設置前	設置①	設置②-1	設置②-2
押し歩き	押し⇒押し	43	31	40	34	22	19	19	13	14	7	13	17	7	5	8	4
	走⇒押し	29	49	30	30	13	24	12	14	16	25	18	15	0	0	0	1
	押し歩き合計①	72	80	70	64	35	43	31	27	30	32	31	32	7	5	8	5
走行	走⇒走	183	132	119	88	87	83	74	44	56	21	20	16	40	28	25	28
	押し⇒走	0	0	4	4	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2	0
	走行合計②	183	132	123	92	87	83	75	46	56	21	21	18	40	28	27	28
合計(①+②)		255	212	193	156	122	126	106	73	86	53	52	50	47	33	35	33
押し歩き率①/(①+②)		28.2%	37.7%	36.3%	41.0%	28.7%	34.1%	29.2%	37.0%	34.9%	60.4%	59.6%	64.0%	14.9%	15.2%	22.9%	15.2%

● 調査方法
2023年12月の調査結果により、なんさん通りから広場への自転車流入が最も多い平日18時-19時の押し歩き率を防犯カメラによりカウント調査

● 調査日
[設置前] 1/12(金)18-19時 (最高12.9℃/最低2.7℃)
[設置①] 1/30(火)18-19時 (最高13.2℃/最低2.1℃)
[設置②-1] 4/25(木)18-19時 (最高23.5℃/最低14.7℃)
[設置②-2] 5/23(木)18-19時 (最高25.9℃/最低18.7℃)



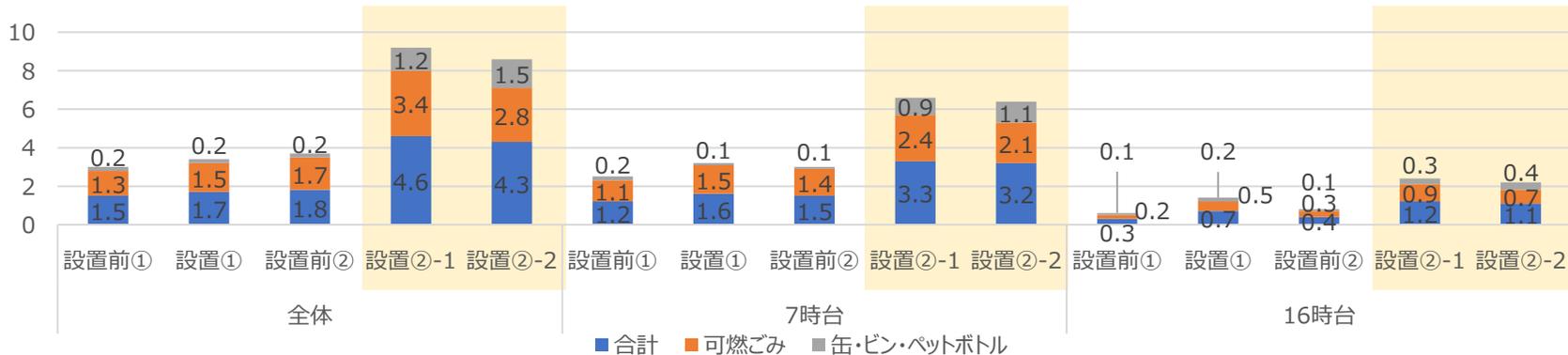
1. 設置状況報告 (4)ゴミ発生状況への影響

- ・机・椅子の設置有無にかかわらず、気温が高くなるに従い、ごみ量が増加傾向にある。
- ・清掃員へのヒアリングによると、ポイ捨てされる時間帯は広場全体の来街者の滞留が多い時間帯(夕方～夜)であり、現在の清掃時間の7時と16時は、滞留が多くなる時間帯の前に清掃(16時)することによる抑制効果と、滞留が多い時間帯の後の新たな滞留が発生する時間帯の前に清掃(7時)することによる抑制効果の観点から、時間帯設定は適切であり、広場にゴミが溢れている状況になっていない。
- ・今後、広場内のプランターの看板にゴミの持ち帰りをお願いするサインを追加する。

■ゴミの収集量の平均と増加量 (単位 : kg)

			合計			7時台			16時台		
			合計	可燃ごみ	缶等 ※	合計	可燃ごみ	缶等 ※	合計	可燃ごみ	缶等 ※
設置前① (机・椅子無し)	12/16(日)～1/19(金) ※年末年始12/30(土)12/1(祝・月)は特異日として除く	平均量	1.5	1.3	0.2	1.2	1.1	0.2	0.3	0.2	0.1
設置①	12/20(土)～2/12(祝・月) ※2/8(木)～2/11(日)はイベントで全面利用の為除く	平均量	1.7	1.5	0.2	1.6	1.5	0.1	0.7	0.5	0.2
設置前② (机・椅子無し)	3/1(金)～3/26(火)	平均量	1.8	1.7	0.2	1.5	1.4	0.1	0.4	0.3	0.1
設置②-1	3/27(水)～4/29(月・祝) ※4/2(火)～4/7(日)、4/26(金)～4/29(月)はイベントで全面利用の為除く	平均量	4.6	3.4	1.2	3.3	2.4	0.9	1.2	0.9	0.3
		設置前②との比較	2.8	1.7	1	1.8	1	0.8	0.8	0.6	0.2
設置②-2	4/30(火)～5/31(金) ※GW5/3(金)～5/4(月)は特異日として除く	平均量	4.3	2.8	1.5	3.2	2.1	1.1	1.1	0.7	0.4
		設置前②との比較	2.5	1.1	1.3	1.7	0.7	1.0	0.7	0.4	0.3

■ゴミの収集平均量 (単位 : kg)



①不適正利用

・机・椅子設置に起因した不適正利用(盗難 等)は発生していない。

②破損の発生

・机・椅子の破損は発生していない。

③その他

③-1：机・椅子の占用エリア外での利用

・机・椅子を設置しているエリアは、日陰がないため、地下街の出入口付近の影がある占用エリア外での机・椅子の利用が発生した。

・警備員や広場管理運営者が発見次第、声掛けやエリア内への移動を行い、占用エリア内での利用に是正を行った。



◀ 占用エリア外での利用の状況

▶発生防止対策： ※詳細P12・13

・広場に設置しているプランターに、机・椅子はエリア内で使用することを伝える注意喚起看板を設置する。

③-2:広場内走行自転車による机への衝突

■発生日：2024年5月4日(土) 11:35頃

- ・広場内を早いスピードで走る自転車が、通行人をよけた後、利用中の机・椅子に対して衝突した。
- ・現地で居合わせた警官が初動対応(状況確認等)を行う。その後、防犯カメラを監視していた警備員も現着し、対応を行った。
- ・椅子に座っていた外国人2名無傷、机・椅子はこすれ程度割れ等の破損はなし。



▲走行中の自転車が人をよける様子



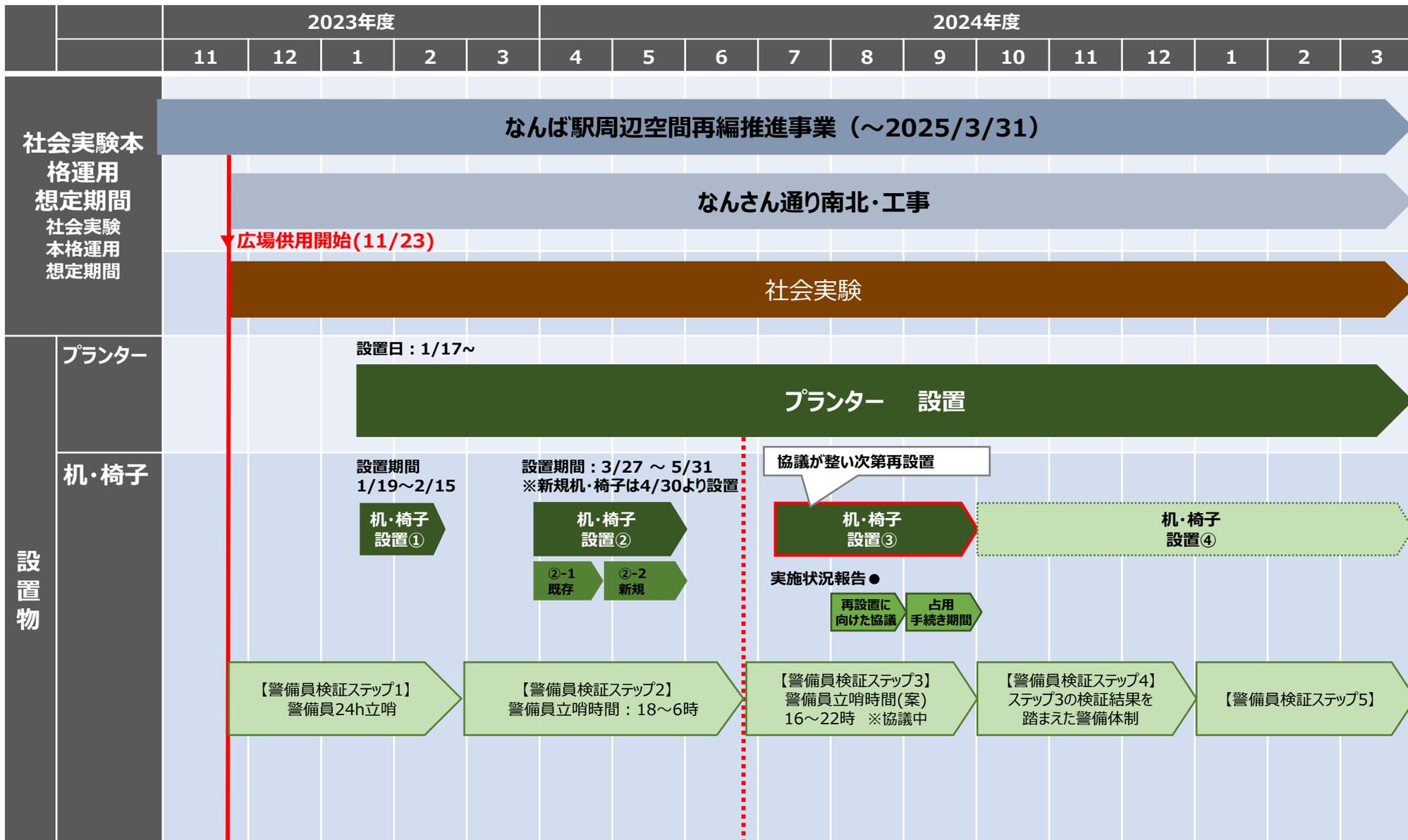
▲自転車が机・椅子に衝突する様子

▶発生防止対策：自転車押し歩きの啓発活動の実施

- ・このような事故の発生を予防するためには、押し歩きの徹底が必要。
- ・自転車押し歩き率は上昇傾向にあるが、引き続き啓発活動を行い、更なる押し歩き率向上を目指す。

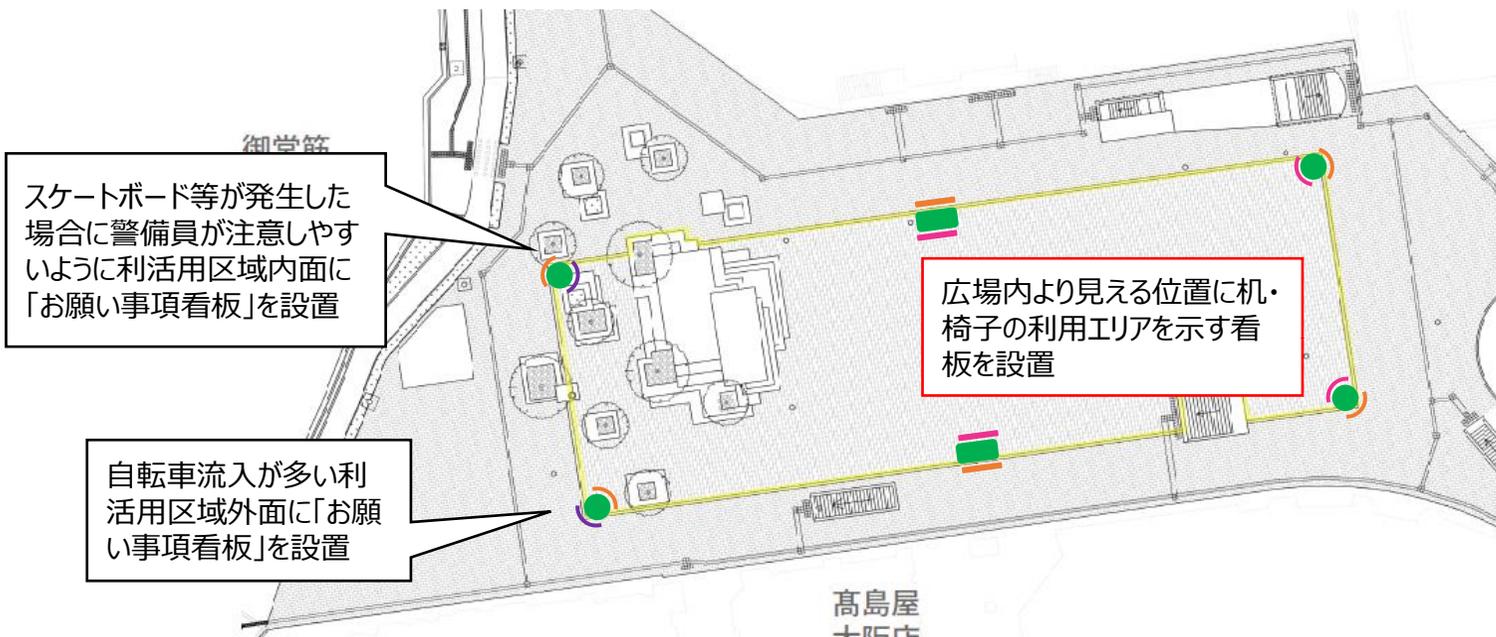
2. 机・椅子の再設置について

・警備員検証ステップ3の期間と併せて、机・椅子の再設置を行う。



■ ポイ捨てと占用エリア外での机・椅子の利用の発生防止対策

・ポイ捨て禁止とエリア外利用を防止する看板を新規にプランターに設置する。



■ の位置に設置(案)

なんば広場 管理運営社会実験について

・なんば広場では、右図の黄色枠エリアにおいて、なんば広場管理運営社会実験として、広場の維持管理や利活用を行っています。
※なんば広場は道路法上の「道路」です。

【占用主体】 大阪市計画調読局
【管理運営者】 なんば広場マネジメント法人 設立準備委員会
(代表取締役) 島田貴雄(株)、(株) 高島屋、(株) 三井物産(株)、なんば入り組協会、(株) 丸井

・管理運営者は、利活用エリア(緑枠)における活用(休憩スペースの創出/イベントスペースとしての活用等)と社会実験エリアの地域環境保全活動(清掃、違法駐輪対策等)を行っています。
・広場の運営を通して得られた維持管理協力は、なんば広場管理運営社会実験エリアの地域環境保全活動に還元します。

■ なんば広場の活用及び社会実験エリア内の活動について

1. 利活用エリア内の活用について

・社会実験エリア内(黄色枠)の活用・活動の方法は、下記QRコードよりお問い合わせください。
・緑枠内で実施する「安心・信頼な」施設を下記QRコードよりお問い合わせください。
URL: <http://www.namba-hiroba.jp>

2. 通話使用許可行為(チャリン乗り・乗車活動・乗車活動)の事前同意のお願い

・社会実験エリア内(利活用エリア)で通話使用許可行為を希望される方は、広場運営者へ事前同意をお願いします。
・希望の方は下記QRコードより、お問い合わせください。

■ の位置に設置(案)

なんば広場 管理運営者からのお願い

WALK YOUR BIKE
なんば広場周辺では
自転車の押し歩き
駐輪場の利用
ご協力をお願いします

NO SKATEBOARDING
なんば広場周辺では
スクートボード禁止

NO LITTERING
なんば広場周辺では
ポイ捨て禁止
禁止乱扔垃圾

■ の位置に設置(案)

なんば広場 管理運営者からのお願い

机と椅子の利用について

・机と椅子は、下記写真の緑色の枠内でご利用ください。
・ゴミの持ち帰りをお願いします。

Please use within the area only.

なんば広場周辺では
ポイ捨て禁止
NO LITTERING
禁止乱扔垃圾

WALK YOUR BIKE
なんば広場周辺では
自転車の押し歩き
駐輪場の利用
ご協力をお願いします

NO SKATEBOARDING
なんば広場周辺では
スクートボード禁止

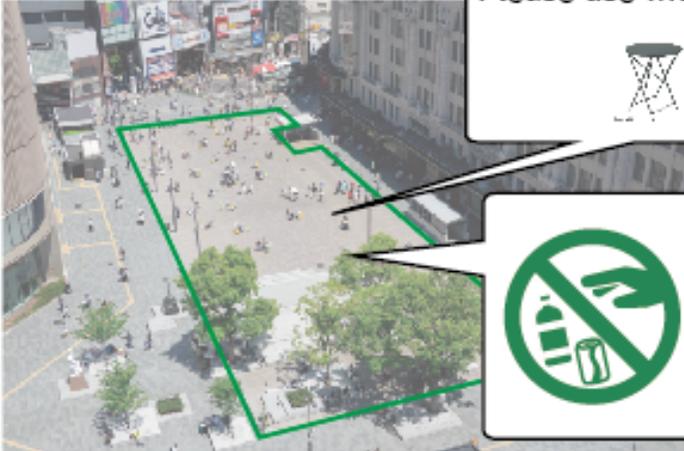
■ 設置看板詳細

なんば広場 管理運営者からのお願い

机と椅子の利用について

- ・机と椅子は、下記写真の緑色の枠内をご利用ください。
- ・ゴミの持ち帰りをお願いします。

Please use within **the area** only.



なんば広場周辺では
ポイ捨て禁止
NO LITTERING
禁止乱扔垃圾

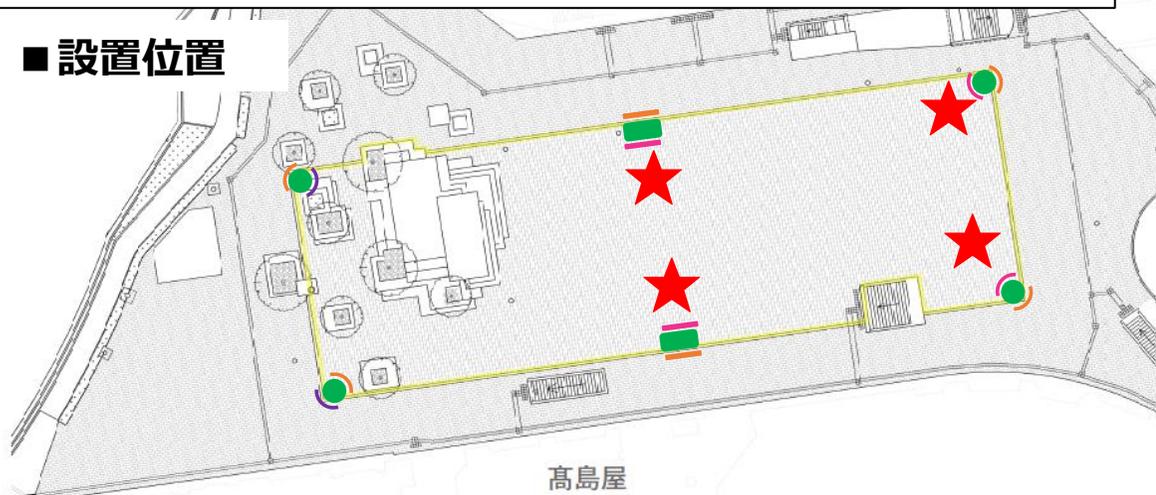


WALK YOUR BIKE
なんば広場周辺では
自転車の押し歩き
駐輪場の利用
ご協力お願いします



NO SKATEBOARDING
なんば広場周辺では
スケートボード禁止

■ 設置位置



■ 設置看板詳細

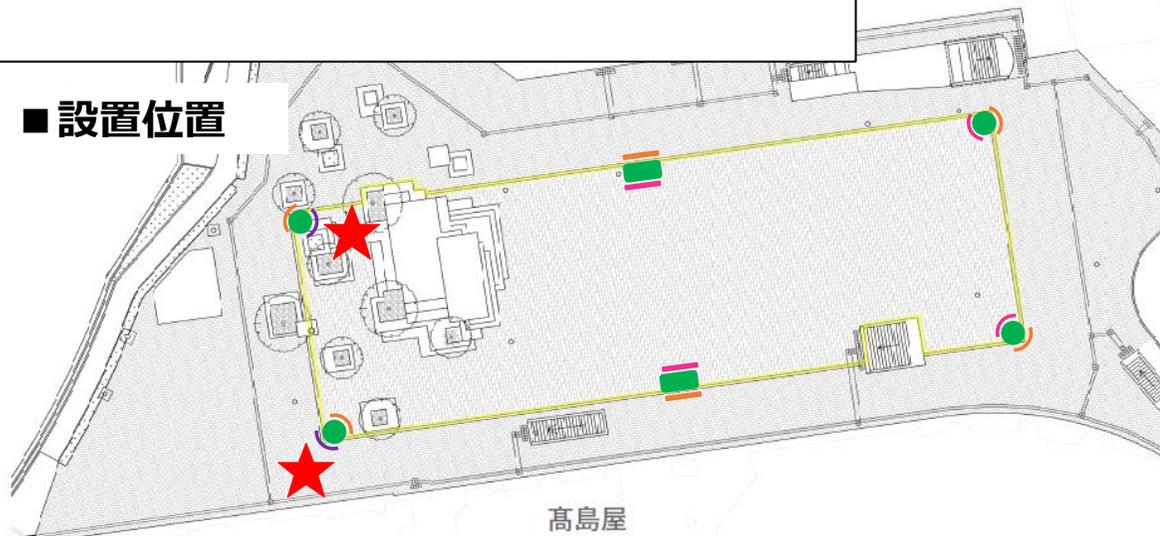
なんば広場 管理運営者からのお願い

WALK YOUR BIKE
なんば広場周辺では
自転車の押し歩き
駐輪場の利用
ご協力をお願いします

NO SKATEBOARDING
なんば広場周辺では
スケートボード禁止

NO LITTERING
なんば広場周辺では
ポイ捨て禁止
禁止乱扔垃圾

■ 設置位置



■ 設置看板詳細

なんば広場 管理運営社会実験について

・なんば広場では、右図の黄色枠エリアにおいて、なんば広場管理運営社会実験として、広場の維持管理や利活用を行っています。

※なんば広場は道路法上の「道路」です。



【占用主体】大阪市計画調整局

【管理運営者】なんば広場マネジメント法人
設立準備委員会

【構成団体】南海電気鉄道(株)、(株)高島屋、
戎橋筋商店街振興組合、なんさん通り商店会、(株)丸井

・管理運営者は、利活用エリア(緑枠)における活用(休憩スペースの創出・イベントスペースとしての活用等)と社会実験エリアの地域環境保全活動(清掃、違法駐輪対策等)を行っています。

・広場の運営を通して得られた維持管理協力金は、なんば広場管理運営社会実験エリアの地域環境保全活動に還元します。

■ なんば広場の活用及び社会実験エリア内の活動について

1. 利活用エリア内の活用について

- ・社会実験エリア内(黄色枠)の活用・活動希望の方は、下記のWEBサイトよりお問い合わせください。
- ・緑枠内で実施するイベント情報も下記WEBサイトで随時更新しています。
<http://www.namba-hiroba.jp>



2. 道路使用許可行為(チラシ配り・募金活動・署名活動等)の事前調整のお願い

- ・社会実験エリア内(利活用エリア除く)で道路使用許可行為を希望される方は、広場運営者と事前調整をお願いします。
- ・希望の方は右記QRコードより、お問い合わせください。



■ 設置位置

