

# 関西国際空港 利用状況

関西エアポートグループ

	2023年														2024年						
	2022年度			2023年度											速報値						
	確定値			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2023年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	2024年 合計	1日平均
	3月	2022年度 合計	1日平均																		
航空機発着回数(回)	12,016 (174)	107,911 (151)	295.6 (154.7)	12,231 (183)	12,816 (180)	12,636 (168)	14,054 (169)	14,149 (167)	14,281 (181)	14,671 (167)	14,394 (147)	15,224 (144)	157,162 (168)	430.6 (137)	15,094 (144)	14,252 (139)	15,971 (133)	169,773 (157)	463.9 (139)	45,317 (139)	498.0 (139)
国際線	7,496 (235)	56,448 (157)	154.7 (81.5)	8,227 (278)	8,660 (285)	8,786 (255)	9,663 (269)	9,903 (265)	9,918 (269)	10,361 (242)	10,422 (188)	11,168 (179)	107,028 (237)	293.2 (179)	11,128 (170)	10,504 (157)	11,787 (157)	120,527 (214)	329.3 (168)	33,419 (168)	367.2 (168)
旅客便	5,120 (791)	29,730 (485)	81.5 (97.3)	6,052 (872)	6,725 (739)	6,773 (657)	7,662 (739)	8,017 (657)	8,082 (587)	8,635 (407)	8,552 (261)	9,383 (232)	83,915 (482)	229.9 (210)	9,563 (211)	9,209 (197)	10,069 (197)	98,722 (332)	269.7 (206)	28,841 (206)	316.9 (206)
貨物便	2,223 (91)	25,667 (91)	70.3 (91)	2,005 (88)	1,824 (82)	1,877 (76)	1,904 (80)	1,791 (78)	1,739 (79)	1,628 (79)	1,765 (80)	1,667 (81)	21,744 (81)	59.6 (95)	1,493 (95)	1,217 (70)	1,578 (71)	20,488 (71)	56.0 (71)	4,288 (77)	47.1 (77)
その他	153 (168)	1,051 (65)	2.9 (309)	170 (222)	111 (213)	136 (198)	97 (134)	95 (93)	97 (92)	98 (91)	105 (81)	118 (96)	1,369 (132)	3.8 (67)	72 (96)	78 (92)	140 (92)	1,317 (125)	3.6 (85)	290 (85)	3.2 (85)
国内線	4,520 (121)	51,463 (145)	141.0 (136.7)	4,004 (108)	4,156 (102)	3,850 (94)	4,391 (93)	4,246 (90)	4,363 (103)	4,930 (96)	3,972 (94)	4,056 (93)	50,134 (103)	137.4 (94)	3,966 (94)	3,748 (93)	4,184 (93)	49,246 (96)	134.6 (96)	11,898 (93)	130.7 (93)
旅客便	4,359 (121)	49,892 (147)	136.7 (108)	3,875 (102)	4,031 (102)	3,752 (95)	4,242 (93)	4,044 (87)	4,229 (103)	4,180 (96)	3,807 (93)	3,859 (91)	48,374 (103)	132.5 (91)	3,731 (91)	3,503 (89)	3,884 (89)	47,137 (94)	128.8 (94)	11,118 (90)	122.2 (90)
貨物便	0 (0)	4 (19)	0.0 (0)	0 (200)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (300)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	6 (75)	0.0 (100)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	8 (200)	0.0 (300)	3 (300)	0.0 (300)
その他	161 (135)	1,567 (104)	4.3 (116)	129 (98)	123 (89)	98 (85)	149 (87)	199 (203)	134 (116)	130 (99)	165 (161)	197 (117)	1,754 (117)	4.8 (164)	234 (164)	243 (193)	300 (186)	2,101 (186)	5.7 (181)	777 (181)	8.5 (181)
航空旅客数(人)	1,759,967 (362)	11,495,493 (316)	31,495 (14,077)	1,654,605 (375)	1,810,834 (360)	1,895,600 (359)	2,127,500 (325)	2,269,046 (316)	2,103,864 (323)	2,283,045 (257)	2,248,330 (197)	2,343,066 (173)	23,352,370 (294)	63,979 (159)	2,219,780 (159)	2,342,166 (160)	2,586,825 (147)	25,884,661 (225)	70,723 (52,071)	7,148,771 (155)	78,558 (155)
国際線	1,061,796 (2908)	5,138,142 (1872)	14,077 (3,130)	1,129,947 (2034)	1,236,247 (1984)	1,356,181 (1863)	1,529,526 (1432)	1,649,958 (1108)	1,497,279 (1004)	1,661,521 (544)	1,687,836 (292)	1,807,186 (227)	16,419,425 (698)	44,985 (193)	1,717,718 (198)	1,806,101 (186)	1,978,449 (186)	19,057,949 (371)	52,071 (10,766)	5,502,268 (192)	60,464 (192)
日本人旅客	248,328 (1585)	1,142,461 (931)	3,130 (844)	163,217 (844)	235,030 (1128)	240,331 (786)	304,064 (597)	304,064 (544)	422,373 (496)	367,788 (338)	370,162 (359)	339,990 (270)	3,308,909 (523)	9,066 (245)	320,316 (211)	349,390 (204)	506,732 (204)	3,940,317 (345)	10,766 (216)	1,176,438 (216)	12,928 (216)
外国人旅客	811,236 (3902)	3,981,507 (2812)	10,908 (2812)	963,240 (2396)	991,893 (2396)	1,098,666 (2611)	1,206,378 (2170)	1,214,915 (1709)	1,117,245 (1501)	1,331,393 (635)	1,315,362 (277)	1,462,590 (219)	13,011,728 (759)	35,649 (184)	1,368,558 (184)	1,452,217 (196)	1,468,559 (181)	15,011,016 (377)	41,014 (181)	4,309,334 (187)	47,355 (187)
通過旅客	2,232 (4133)	14,174 (139)	39 (12464)	3,490 (11371)	9,324 (13018)	17,184 (5646)	19,084 (5646)	12,670 (4461)	12,246 (2697)	9,204 (1334)	2,312 (236)	4,606 (183)	98,788 (1540)	271 (198)	8,844 (198)	4,494 (141)	3,158 (141)	106,616 (752)	291 (141)	16,496 (190)	181 (190)
国内線	698,171 (155)	6,357,351 (189)	17,417 (189)	524,658 (136)	574,587 (130)	539,419 (119)	597,974 (109)	619,088 (109)	606,585 (121)	621,524 (106)	560,494 (100)	535,880 (96)	6,932,945 (124)	18,994 (100)	502,062 (100)	536,065 (97)	608,376 (87)	6,826,712 (107)	18,652 (87)	1,646,503 (94)	18,093 (94)
貨物扱量(t)	65,786 (87)	762,233 (92)	2,088 (92)	60,256 (91)	56,401 (90)	60,420 (89)	63,024 (95)	60,251 (95)	64,698 (97)	65,053 (98)	67,334 (106)	64,987 (95)	732,630 (93)	2,007 (110)	54,448 (110)	50,708 (92)	64,099 (97)	731,679 (96)	1,999 (96)	169,255 (99)	1,860 (99)
国際貨物	64,748 (87)	753,697 (92)	2,065 (92)	59,365 (89)	55,532 (89)	59,606 (88)	62,076 (94)	59,388 (95)	63,905 (97)	64,173 (98)	66,535 (106)	64,030 (95)	722,248 (92)	1,979 (111)	53,702 (92)	49,828 (97)	63,103 (97)	721,243 (96)	1,971 (96)	166,633 (99)	1,831 (99)
国際積込	29,526 (87)	347,459 (90)	952 (90)	27,735 (87)	25,304 (87)	27,365 (85)	27,856 (91)	26,700 (92)	29,367 (95)	28,465 (92)	28,150 (98)	28,937 (94)	324,926 (89)	890 (113)	23,954 (96)	23,427 (96)	28,497 (97)	325,757 (94)	890 (94)	75,878 (101)	834 (101)
国際取卸	35,222 (86)	406,238 (93)	1,113 (93)	31,630 (91)	30,228 (91)	32,241 (92)	34,220 (97)	32,688 (97)	34,538 (98)	35,708 (102)	38,385 (112)	35,093 (96)	397,322 (94)	1,089 (109)	29,748 (109)	26,401 (88)	34,606 (98)	395,486 (97)	1,081 (98)	90,755 (98)	997 (98)
国内貨物	1,038 (190)	8,536 (156)	23 (156)	891 (171)	869 (222)	814 (164)	948 (154)	863 (134)	793 (118)	880 (119)	799 (100)	957 (88)	10,382 (144)	28 (102)	746 (102)	880 (111)	996 (96)	10,436 (122)	29 (102)	2,622 (102)	29 (102)
国内積込	591 (214)	5,149 (170)	14 (170)	534 (190)	489 (220)	501 (172)	477 (138)	553 (143)	487 (117)	574 (122)	531 (103)	580 (87)	6,279 (147)	17 (96)	426 (96)	497 (95)	561 (95)	6,210 (121)	17 (96)	1,484 (96)	16 (96)
国内取卸	447 (166)	3,387 (140)	9 (140)	357 (148)	380 (224)	313 (153)	471 (174)	310 (119)	306 (119)	306 (114)	268 (95)	377 (90)	4,103 (140)	11 (111)	320 (137)	383 (97)	435 (97)	4,226 (125)	12 (112)	1,138 (112)	13 (112)

- ( )内数値は前年同期比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・燃料給油機・プライベート機・特別機・回航機等を含む。また、旅客便には、旅客便としての運航だが、貨物のみの輸送を行った便を含む。
- 国際線 航空旅客数は、大阪出入国在留管理局関西空港支局の発表資料を基に算出している。
- 国内線 航空旅客数は、幼児旅客数を含む。
- 国際線 貨物扱量は、大阪税関公表の関西国際空港航空機積卸貨物量による。
- 上記 3. 5. 以外は関西エアポート株式会社調べによる。

## 大阪国際空港 利用状況

	2023年																			2024年		
	2022年度												2023年度									
	確定値																					
	3月	2022年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2023年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	2024年 合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	11,766 (114)	137,625 (130)	377.1	11,302 (107)	11,744 (101)	11,288 (100)	11,957 (100)	11,800 (94)	11,215 (103)	11,637 (100)	11,279 (100)	11,882 (100)	138,004 (103)	378.1	11,591 (99)	10,743 (102)	11,433 (97)	137,871 (100)	376.7	33,767 (100)	371.1	
旅客便	11,449 (114)	134,390 (131)	368.2	11,072 (107)	11,427 (101)	11,028 (100)	11,645 (100)	11,452 (93)	11,006 (103)	11,383 (99)	11,022 (100)	11,565 (103)	134,611 (103)	368.8	11,339 (100)	10,521 (103)	11,165 (98)	134,625 (100)	367.8	33,025 (100)	362.9	
その他	317 (126)	3,235 (108)	8.9	230 (87)	317 (105)	260 (100)	312 (119)	348 (135)	209 (79)	254 (128)	257 (106)	317 (109)	3,393 (109)	9.3	252 (76)	222 (92)	268 (85)	3,246 (100)	8.9	742 (83)	8.2	
国内線 航空旅客数(人)	1,338,185 (161)	12,989,945 (173)	35,589	1,162,868 (142)	1,274,344 (139)	1,196,241 (131)	1,194,935 (117)	1,345,217 (116)	1,215,998 (124)	1,344,862 (110)	1,300,393 (101)	1,244,315 (104)	14,753,825 (128)	40,421	1,108,951 (104)	1,112,137 (104)	1,293,685 (97)	14,793,946 (114)	40,421	3,514,773 (101)	38,624	
国内 貨物取扱い量(t)	7,779 (100)	87,935 (108)	241	6,982 (95)	6,373 (94)	6,595 (95)	7,642 (98)	7,013 (98)	7,184 (100)	7,779 (106)	7,782 (105)	8,806 (100)	87,397 (100)	239	6,828 (99)	7,105 (108)	7,754 (100)	87,843 (100)	240	21,687 (102)	238	
積込	4,039 (98)	45,300 (110)	124	3,457 (95)	2,965 (94)	3,157 (90)	3,428 (89)	3,374 (95)	3,552 (93)	3,732 (98)	3,902 (98)	4,496 (94)	43,312 (96)	119	3,389 (94)	3,469 (96)	3,802 (94)	42,723 (94)	117	10,660 (95)	117	
取卸	3,740 (103)	42,635 (106)	117	3,525 (95)	3,408 (94)	3,438 (99)	4,214 (108)	3,639 (101)	3,632 (109)	4,047 (115)	3,880 (112)	4,310 (107)	44,085 (104)	121	3,439 (106)	3,636 (121)	3,952 (106)	45,120 (106)	123	11,027 (110)	121	

- ( )内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、貨物便の他、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 大阪国際空港の利用状況はすべて関西エアポート株式会社調べによる。

## 神戸空港 利用状況

	2023年																			2024年		
	2022年度												2023年度									
	確定値																					
	3月	2022年度 合計	1日平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	2023年 合計	1日平均	1月	2月	3月	2023年度 合計	1日平均	2024年 合計	1日平均	
国内線 航空機発着回数(回)	3,014 (113)	34,463 (115)	94.4	2,788 (108)	2,845 (107)	2,744 (103)	3,059 (99)	2,919 (94)	2,897 (105)	3,090 (99)	3,084 (108)	2,887 (94)	34,894 (105)	95.6	2,743 (98)	2,680 (97)	2,934 (97)	34,670 (101)	94.7	8,357 (97)	91.8	
旅客便	2,348 (114)	27,280 (124)	74.7	2,229 (109)	2,317 (105)	2,198 (102)	2,338 (95)	2,203 (90)	2,217 (101)	2,289 (97)	2,216 (97)	2,208 (94)	26,997 (104)	74.0	2,184 (94)	2,092 (99)	2,288 (97)	26,779 (98)	73.2	6,564 (97)	72.1	
その他	666 (109)	7,183 (90)	19.7	559 (106)	528 (118)	546 (106)	721 (117)	716 (110)	680 (118)	801 (107)	868 (148)	679 (94)	7,897 (108)	21.6	559 (114)	588 (92)	646 (97)	7,891 (110)	21.6	1,793 (100)	19.7	
国内線 航空旅客数(人)	316,365 (183)	3,109,151 (177)	8,518	262,558 (151)	290,845 (141)	275,898 (128)	290,661 (110)	313,651 (105)	296,352 (116)	312,315 (106)	289,069 (101)	270,485 (97)	3,434,868 (127)	9,411	260,577 (103)	276,459 (105)	304,933 (96)	3,443,803 (111)	9,409	841,969 (101)	9,252	

- ( )内数値は前年同期間比。
- 航空機発着回数 その他には、空輸機・プライベート機・特別機・回転翼機・小型機訓練飛行等を含む。
- 国内線 航空旅客数は幼児旅客数を含む。
- 以下の国際線運航あり。  
2022年11月…2回(2022年度計…2回)、2023年5月…4回、2023年7月…2回、2023年9月…2回、2023年12月…2回(2023年計…10回)、2024年2月…7回(2023年計…7回、2023年度計…17回)
- 神戸空港の利用状況はすべて関西エアポート神戸株式会社調べによる。

【参考：主要項目における実数値と新型コロナウイルス流行前との比較】

	2023年3月	2022年度累計	2023年4月	2023年5月	2023年6月	2023年7月	2023年8月	2023年9月	2023年10月	2023年11月	2023年12月	2024年1月	2024年2月	2024年3月	2023年度累計
<b>【関西国際空港】</b>															
総発着回数	12,016 (69)	107,911 (52)	12,231 (70)	12,816 (72)	12,636 (73)	14,054 (77)	14,149 (77)	14,281 (85)	14,671 (88)	14,394 (85)	15,224 (86)	15,094 (84)	14,252 (92)	15,971 (91)	169,773 (82)
1. 国際線発着回数	7,496 (56)	56,448 (36)	8,227 (62)	8,660 (64)	8,786 (66)	9,663 (70)	9,903 (72)	9,918 (78)	10,361 (81)	10,422 (81)	11,168 (81)	11,128 (81)	10,504 (88)	11,787 (88)	120,527 (76)
1-1. 国際線旅客便発着回数	5,120 (43)	29,730 (21)	6,052 (51)	6,725 (55)	6,773 (57)	7,662 (62)	8,017 (64)	8,082 (71)	8,635 (76)	8,552 (74)	9,383 (76)	9,563 (76)	9,209 (85)	10,069 (84)	98,722 (69)
1-2. 国際線貨物便発着回数	2,223 (179)	25,667 (184)	2,005 (173)	1,824 (161)	1,877 (170)	1,904 (155)	1,791 (152)	1,739 (151)	1,628 (138)	1,765 (142)	1,667 (129)	1,493 (139)	1,217 (125)	1,578 (127)	20,488 (147)
2. 国内線発着回数	4,520 (110)	51,463 (105)	4,004 (98)	4,156 (99)	3,850 (95)	4,391 (100)	4,246 (95)	4,363 (108)	4,310 (109)	3,972 (102)	4,056 (101)	3,966 (96)	3,748 (104)	4,184 (102)	49,246 (101)
総旅客数	1,759,967 (61)	11,495,493 (36)	1,654,605 (60)	1,810,834 (66)	1,895,600 (70)	2,127,500 (76)	2,269,046 (79)	2,103,864 (85)	2,283,045 (91)	2,248,330 (88)	2,343,066 (92)	2,219,780 (85)	2,342,166 (93)	2,586,825 (90)	25,884,661 (81)
1. 国際線旅客数	1,061,796 (47.2)	5,138,142 (20.6)	1,129,947 (52.2)	1,236,247 (57.3)	1,356,181 (62.9)	1,529,526 (70.1)	1,649,958 (74.2)	1,497,279 (79.8)	1,661,521 (85.0)	1,687,836 (85.3)	1,807,186 (90.5)	1,717,718 (83.7)	1,806,101 (91.1)	1,978,449 (88.0)	19,057,949 (76.3)
1-1. 国際線旅客数のうち、日本人旅客数	248,328 (29.7)	1,142,461 (14.4)	163,217 (27.9)	235,030 (35.7)	240,331 (40.3)	304,064 (48.7)	422,373 (51.4)	367,788 (52.7)	320,924 (50.9)	370,162 (52.2)	339,990 (52.2)	320,316 (53.3)	349,390 (60.3)	506,732 (60.6)	3,940,317 (49.7)
1-2. 国際線旅客数のうち、外国人旅客数	811,236 (57.8)	3,981,507 (23.7)	963,240 (61.4)	991,893 (66.8)	1,098,666 (71.5)	1,206,378 (78.7)	1,214,915 (87.8)	1,117,245 (96.0)	1,331,393 (101.7)	1,315,362 (99.5)	1,462,590 (110.4)	1,388,558 (97.6)	1,452,217 (105.1)	1,468,559 (104.6)	15,011,016 (89.2)
2. 国内線旅客数	698,171 (109)	6,357,351 (91)	524,658 (92)	574,587 (96)	539,419 (98)	597,974 (98)	619,088 (94)	606,585 (102)	621,524 (110)	560,494 (99)	535,880 (97)	502,062 (91)	536,065 (102)	608,376 (95)	6,826,712 (98)
総貨物取扱量	65,786 (94)	762,233 (100)	60,256 (92)	56,401 (91)	60,420 (103)	63,024 (97)	60,251 (97)	64,698 (99)	65,053 (97)	67,334 (95)	64,987 (97)	54,448 (98)	50,708 (97)	64,099 (91)	731,679 (96)
1. 国際貨物取扱量	64,748 (94)	753,697 (101)	59,365 (92)	55,532 (91)	59,606 (103)	62,076 (97)	59,388 (97)	63,905 (100)	64,173 (98)	66,535 (96)	64,030 (97)	53,702 (98)	49,828 (97)	63,103 (92)	721,243 (96)
<b>【大阪国際空港】</b>															
国内線発着回数	11,766 (100)	137,625 (99)	11,302 (100)	11,744 (100)	11,288 (100)	11,957 (100)	11,800 (96)	11,215 (100)	11,637 (104)	11,279 (100)	11,882 (100)	11,591 (98)	10,743 (102)	11,433 (97)	137,871 (100)
国内線旅客数	1,338,185 (93)	12,989,945 (78)	1,162,868 (89)	1,274,344 (91)	1,196,241 (91)	1,194,935 (86)	1,345,217 (84)	1,215,998 (88)	1,344,862 (98)	1,300,393 (89)	1,244,315 (90)	1,108,951 (86)	1,112,137 (93)	1,293,685 (90)	14,793,946 (89)
<b>【神戸空港】</b>															
国内線発着回数	3,014 (121)	34,463 (108)	2,788 (113)	2,845 (108)	2,744 (114)	3,059 (119)	2,919 (107)	2,897 (104)	3,090 (111)	3,084 (109)	2,887 (94)	2,743 (98)	2,680 (122)	2,934 (118)	34,670 (109)
国内線旅客数	316,365 (110)	3,109,151 (91)	262,558 (104)	290,845 (105)	275,898 (105)	290,661 (103)	313,651 (95)	296,352 (98)	312,315 (106)	289,069 (97)	270,485 (95)	260,577 (93)	276,459 (112)	304,933 (106)	3,443,803 (101)

\*新型コロナウイルス流行前の2019年2月～2020年1月との比較。

【参考データ】関西国際空港 国際線旅客便 方面別分析

※関西国際空港 AODB (Airport Operational Data Base) \*より

①方面別発着回数

(単位:回)

関西国際空港													
国際線旅客便 発着回数													
方面別データ	2023年度												2023年度 合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
中国	807 (21)	1,064 (27)	1,214 (31)	1,523 (36)	1,735 (41)	1,760 (42)	1,846 (42)	1,731 (36)	2,066 (40)	2,291 (42)	2,264 (66)	2,486 (66)	20,787 (41)
香港・マカオ	635 (58)	667 (60)	702 (64)	802 (73)	822 (78)	880 (90)	976 (99)	1,014 (102)	1,086 (100)	1,042 (93)	1,112 (106)	1,158 (94)	10,896 (84)
台湾	834 (74)	865 (75)	816 (77)	841 (76)	914 (78)	899 (78)	987 (83)	994 (87)	1,026 (88)	1,034 (88)	987 (88)	1,051 (88)	11,248 (82)
韓国	2,292 (74)	2,498 (79)	2,466 (81)	2,703 (86)	2,714 (90)	2,748 (122)	2,925 (150)	2,887 (156)	3,125 (149)	3,090 (149)	2,873 (102)	3,161 (102)	33,482 (106)
東南アジア	1,070 (64)	1,177 (68)	1,119 (67)	1,264 (73)	1,294 (73)	1,284 (77)	1,353 (79)	1,384 (83)	1,492 (86)	1,492 (85)	1,391 (98)	1,489 (91)	15,809 (78)
ハワイ・オセアニア・グアム	202 (38)	185 (34)	163 (33)	201 (40)	220 (40)	214 (42)	210 (39)	233 (39)	252 (40)	256 (40)	260 (44)	290 (43)	2,686 (40)
その他(北米・欧州・中東等)	212 (37)	269 (45)	293 (47)	328 (49)	318 (46)	297 (46)	338 (55)	309 (66)	336 (71)	358 (78)	322 (83)	434 (99)	3,814 (58)
総数	6,052 (51)	6,725 (55)	6,773 (57)	7,662 (62)	8,017 (64)	8,082 (71)	8,635 (76)	8,552 (74)	9,383 (76)	9,563 (76)	9,209 (85)	10,069 (84)	98,722 (69)

1. ( ) 内数値は2019年2月から2020年1月までの同期間比 (コロナ前)

②方面別旅客数

(単位:千人)

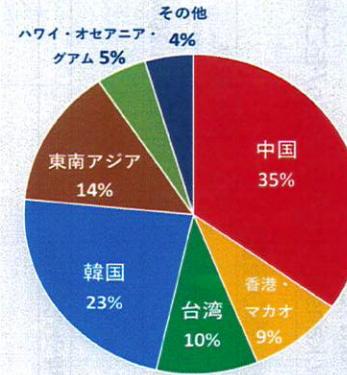
関西国際空港													
国際線旅客便 旅客数													
方面別データ	2023年度												2023年度 合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
中国	65	121	189	254	313	236	223	229	289	303	350	356	2,928
香港・マカオ	135	133	164	192	200	159	192	208	225	185	212	234	2,238
台湾	181	183	201	208	224	210	231	223	228	222	229	251	2,589
韓国	419	465	470	515	522	523	589	585	611	594	581	631	6,505
東南アジア	245	238	221	233	264	251	298	325	337	307	322	346	3,387
ハワイ・オセアニア・グアム	27	29	31	39	45	42	42	47	49	46	51	61	508
その他(北米・欧州・中東等)	56	68	77	85	81	75	84	70	67	59	63	102	887
総数	1,127	1,236	1,354	1,526	1,649	1,495	1,659	1,687	1,806	1,715	1,807	1,981	19,042

1.本データは、航空会社の搭乗旅客数データを基にしており、大阪出入国留管理局関西空港支局の発表資料を基にした「利用状況」の国際線旅客数合計値とは若干の差異があります。

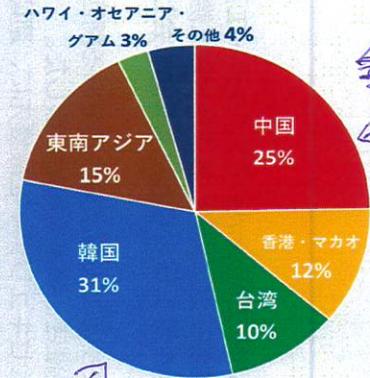
2.関西国際空港 AODBは、2023年より本格導入しており、それ以前の方面別旅客数のデータはございません。

方面別シェア

(発着回数)

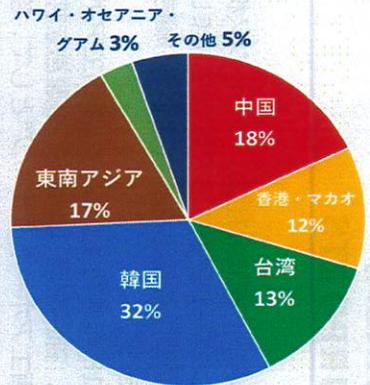


2019年1月~12月



2024年3月

2017年 (旅客数) 54.20% 減少あり



2024年3月

\*関西国際空港 AODBについて

空港運用情報の集約と一元化が可能な空港オペレーションのための総合データベースです。航空局をはじめとする関係機関や航空会社、アクセス機関等とリアルタイムでの情報交換が可能で、関西国際空港では2023年より本格導入し、空港リソースの最適化を図っております。



関西エアポート株式会社は、オリックス株式会社と VINCI Airports（ヴァンシ・エアポート）を中核とするコンソーシアムにより設立されました。関西国際空港（KIX）および大阪国際空港（ITAMI）の運営を新関西国際空港株式会社から引継ぎ、2016年4月1日より両空港の運営会社として事業を開始しています。

また、2018年4月1日からは関西エアポート株式会社の100%出資会社である関西エアポート神戸株式会社が、神戸空港（KOBE）の運営を神戸市から引継ぎ、事業を開始しました。

“One 関西エアポートグループ”として、空港の安全とセキュリティを最優先に、適切な投資と効率的な運営によって国内外からの空港利用者へのサービスを強化してまいります。また、関西3空港の可能性を最大限に引き出し、地域コミュニティへの貢献につなげてまいります。

詳しくは、関西エアポートグループホームページ: [www.kansai-airports.co.jp/](http://www.kansai-airports.co.jp/) をご参照ください。

#### 関西エアポート株式会社（関西国際空港および大阪国際空港の運営）

本社	大阪府泉佐野市泉州空港北1番地 大阪市西区西本町一丁目4番1号（登記上）	株主	オリックス 40%、 ヴァンシ・エアポート 40%、 その他の出資者 20% <sup>1</sup>
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	関西国際空港および大阪国際空港の運営業務、管理受託業務等		

#### 関西エアポート神戸株式会社（神戸空港の運営）

本社	兵庫県神戸市中央区神戸空港1番	株主	関西エアポート株式会社 100%
代表者	代表取締役社長 CEO 山谷 佳之 代表取締役副社長 Co-CEO ブノア・リュロ		
事業内容	神戸空港の運営、維持管理業務等		



#### オリックスグループについて

1964年に設立されたオリックスグループは、法人金融、産業/ICT 機器、環境エネルギー、自動車関連、不動産関連、事業投資・コンサルティング、銀行、生命保険など、多角的に事業を展開する企業グループです。現在は、世界約30カ国・地域において、約35,000人の役職員により事業を展開しています。

オリックスグループの社会における存在意義は、「世の中がよりよい方向に進むきっかけとなる、“未来をひらくインパクト”をもたらすこと」です。このPurposeを軸に、グローバルで一体となり、社会に貢献してまいります。

詳細は <https://www.orix.co.jp/grp/> をご覧ください。



世界有数の空港運営事業者であるヴァンシ・エアポートは、13カ国において70以上の空港を運営しています。総合インテグレーターとしてのノウハウを駆使して空港の開発、資金調達、建設、運営を行うとともに、その投資能力と専門知識を活かした空港運営の最適化、施設改修、環境経営推進に取り組んでいます。

ネットワーク全体で2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにするため、2016年から他の空港運営事業者に先駆けて国際的な環境戦略を展開しています。

詳細は [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com) をご覧ください。

<sup>1</sup> 株式会社アシックス、岩谷産業株式会社、大阪瓦斯株式会社、株式会社大林組、オムロン株式会社、関西電力株式会社、近鉄グループホールディングス株式会社、京阪ホールディングス株式会社、サントリーホールディングス株式会社、株式会社JT B、積水ハウス株式会社、ダイキン工業株式会社、大和ハウス工業株式会社、株式会社竹中工務店、南海電気鉄道株式会社、西日本電信電話株式会社、パナソニックホールディングス株式会社、阪急阪神ホールディングス株式会社、レンゴー株式会社、株式会社池田泉州銀行、株式会社紀陽銀行、株式会社京都銀行、株式会社滋賀銀行、株式会社南都銀行、日本生命保険相互会社、株式会社みずほ銀行、三井住友信託銀行株式会社、株式会社三菱UFJ銀行、株式会社りそな銀行、株式会社民間資金等活用事業推進機構

## 企 画 書

(仮称) USJ 再生の『森岡毅氏による講演会及び懇親会』

日時 令和6年9月3日(火)  
場所 スイスホテル南海大阪  
時間 講演会 16:30受付 17:00開演(約90分)  
懇親会 18:40  
人数 250名  
会費 15,000円予定  
主催 難波センター街商店街振興組合  
その他 後援・協賛・共催 (ミナミまち育てネットワーク・ミナミ御堂筋の会)



森岡 毅氏

株式会社刀 代表取締役兼 CEO

1972年10月12日生まれ(51歳)

兵庫県伊丹市出身

最終学歴 神戸大学経営学部卒

### 主な実績

USJのブランド戦略を大改革

丸亀製麺の復活

グリーンピア三木(現ネスタリゾート神戸)の再生

西武園ゆうえんちの再生

完全没入型テーマパーク『イマーシブ・フォート東京』オープン

沖縄県北部テーマパーク『JUNGLIA(ジャングリア)』2025年夏開業予定

留学生の感性が織りなす、新たなる物語。  
一緒にPR動画を作ませんか？25社募集！



## INTERNSHIP PROGRAM

5日間のインターンシッププログラムの中で実施  
4人～5人のTEAMで実施します。

【開催日程】

10/9、10/10、10/11、  
10/16、10/17

¥ 無料

- 会社紹介動画
- 留学生視点の提案書
- プレゼンテーション（産官学交流会にて）



### インターンシップ受入メリット



会社紹介動画



留学生視点の  
提案書



プレゼンテーション  
（産官学交流会にて）

# エール学園ICT校

社会のニーズに応える文理融合人材へと成長

全学科合同PBL

インターンシップ

 <p><b>ITビジネス学科</b> ロボット技術活用コース</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ロボット基礎</li> <li>● ロボット実習</li> <li>● ドローン実習</li> <li>● 3Dプリンタ実習 等</li> </ul>	 <p><b>AIビジネス学科</b> AI技術活用コース</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● AI入門</li> <li>● AI数学</li> <li>● AIプログラミング</li> <li>● AI実習 等</li> </ul>	 <p><b>データサイエンス学科</b> データサイエンスコース</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 統計基礎</li> <li>● 統計応用</li> <li>● データ解析実習基礎</li> <li>● データ解析実習応用 等</li> </ul>	 <p><b>観光ビジネス学科</b> 観光ICTコース</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 観光概論</li> <li>● 観光経営</li> <li>● 国際観光論</li> <li>● 地域づくり実習 等</li> </ul>
---	--	--	--

全学共通ビジネス基礎科目

プレゼンテーション、ビジネス基礎、パソコン実習、マーケティング、英会話、イベント実習、キャリアデザイン 等



全学共通ICT科目

情報システム、Webサイト構築、プログラミング基礎、データベース、システムアーキテクト、IoTシステム、IT戦略、ITサービス管理、セキュリティ 等

## <教育方法>

### PBL (Project-Based Learning)

学習を能動的なものと規定し、  
知識の暗記にみられる受動的なものを脱却し、  
自ら問題を発見し解決していく能力を身につけていく

座学

+

演習

×

実践経験

【ビジネス】  
・マーケティング  
・コミュニケーション  
・プレゼンテーション  
【デジタル・ITスキル】  
・エクセル (VBA)  
・Python  
・SNS / WEB



現状の  
課題を解決



将来に  
向けて促進

# エール学園ICT校

社会のニーズに応える文理融合人材へと成長

全学科合同PBL

インターンシップ

 <b>ITビジネス学科</b> ロボット技術活用コース	 <b>AIビジネス学科</b> AI技術活用コース	 <b>データサイエンス学科</b> データサイエンスコース	 <b>観光ビジネス学科</b> 観光ICTコース
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ロボット基礎</li> <li>● ロボット実習</li> <li>● ドローン実習</li> <li>● 3Dプリンタ実習等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● AI入門</li> <li>● AI数学</li> <li>● AIプログラミング</li> <li>● AI実習等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 統計基礎</li> <li>● 統計応用</li> <li>● データ解析実習基礎</li> <li>● データ解析実習応用等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 観光概論</li> <li>● 観光経営</li> <li>● 国際観光論</li> <li>● 地域づくり実習等</li> </ul>

全学共通ビジネス基礎科目

プレゼンテーション、ビジネス基礎、パソコン実習、マーケティング、英会話、イベント実習、キャリアデザイン等



全学共通ICT科目

情報システム、Webサイト構築、プログラミング基礎、データベース、システムアーキテクト、IoTシステム、IT戦略、ITサービス管理、セキュリティ等

## <教育方法>

### PBL (Project-Based Learning)

学習を能動的なものと規定し、  
 知識の暗記にみられる受動的なものを脱却し、  
 自ら問題を発見し解決していく能力を身につけていく

座学

+

演習

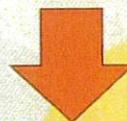
×

実践経験

- 【ビジネス】
- ・マーケティング
- ・コミュニケーション
- ・プレゼンテーション
- 【デジタル・ITスキル】
- ・エクセル (VBA)
- ・Python
- ・SNS / WEB



現状の  
課題を解決



将来に  
向けて促進

公認ストリートライブ  
**LIVE EFFECT**  
Official Street-Live

ミナミ4商店街共同開催

# 歌ヲまっ! グランプリ UTAI

MINAMI

観覧募集

2024.6.16 (SUN)

会場 YES THEATER なんばグランド花月地下1階 <開演> 18:00 (開場 17:30~)

抽選で  
300名様を  
ご招待!!!

### 【お申し込み方法】

観覧にはチケットが必要です。  
下記 QR コードから事前応募、または必要事項をご記入の上、右記宛先までお送りください。応募者多数の場合は抽選とさせていただきます、当選はチケットの発送をもって代えさせていただきます。  
チケットは5月31日までに郵送でお届けします。  
(申込締切: 5月16日必着)



### 【必要事項】

6月16日観覧希望とご記入の上、住所・氏名・電話番号  
ご希望枚数(最大2名様)を添えてお申し込みください。

GUEST

Intimite  
Saxophone Ensemble



### 【お申し込み先】

メールの場合 manabe@recoord.co.jp 宛  
FAX の場合 06-6213-5556 Recoord 宛  
はがきの場合 〒542-0076  
大阪市中央区難波 1-8-16  
ナンバヒップス Recoord 宛

最新情報は4商店街ホームページからご覧頂けます。

絆・築く木津市場

5月25日(土)

開催時間 9時～12時

第2・最終土曜日開催

朝市

缶バッジを作ろう!



大きさ直径約 5.5 cm



「あまちゃん」

「しんちゃん」も登場!  
一緒に写真も撮れるよ!

祝 75周年イベント

①好きな写真を使って

オリジナルの缶バッジを作ろう! (無料)



ご来場の方に缶バッジを無料でプレゼント♪

お持ち頂いた写真、専用ブースで撮った写真で缶バッジが作れます

南大通り

②あまがさき観光局より

尼崎おすすめの逸品の販売!

南大通り



蛸仙

10時30分～

和島精肉店

10時45分～

釣するパティシエのクレープ



釣り好きのパティシエが作る

本気のクレープ!

手作りのカスタードと生地に

100%純正クリーム、

新鮮なフルーツを

お楽しみください!

南大通り西側キッチンカー



柔徳

10時～



カネセ商店

10時15分～

セリツアー

名物

昭和の八百屋

ほかほか焼き芋、

冷え冷え焼き芋

人気のお芋チップス!!

中3番 丹井商店前



堺の包丁研ぎ

山下一夫商店

北4番通り

包丁研ぎ



「懐石本多」

ペアお食事券を抽選で

1名の方にプレゼント!

「鮭高瀬」

お食事優待券を抽選で

1名の方にプレゼント!

「LINE」

お友だち募集中!

「木津の朝市」の開催中に限り

お友だち登録をしていただくと

エコバックがプレゼント!



大阪木津卸売市場 市場協会

〒556-0012 大阪市浪速区敷津東 2-2-8 ☎06-6648-1900

URL: <http://kiduichiba.jp>

E-mail: [info@kiduichiba.jp](mailto:info@kiduichiba.jp)



2024年発行

2024

# Naniwa Grand Prize

第24回

## なにわ大賞

なにわの“いちびりさん”大募集  
大賞20万円!!

準大賞5万円

ほかにもいろんな賞がぁりまっせ~



主催 なにわ名物開発研究会

<http://www.naniwa-meibutsu.com/>

後援 大阪府／大阪市／大阪観光局／NHK大阪放送局／大阪商工会議所  
(公財) 関西・大阪21世紀協会／国土交通省近畿運輸局

いちびりの語源

せり市で手を振って値の決定をとりしきること、また人のことをいう「市振り」から起こったと言われ、転じて物事のリーダーシップをとることや、その人のことをいう。

なにわ大賞とは？

なにわ(大阪)の\*文化力向上に資するユニーク(いちぶり)な活動を続けている個人・団体を表彰。いちぶり精神溢れる人々の発掘を目的とし、新しい大阪名物やなにわの「よさ」や「魅力」を発信する活動をしている、「われこそはなにわイチバンのいちぶり」さんを広く募集。毎年7月28日(なにわの日)に贈呈式を開催して今年で24回を数えます。また、町衆どうしがお互いに称えあうというこの賞の趣旨にそって、「この賞をもらえます」ということで、私たちは贈呈式と書いて「も〜て〜式」と呼んでいます。

\*文化とは芸術、学術、技術の三術とスポーツ

選考ポイント

- ① オリジナリティ(新規性)
- ② 文化を耕す・磨く
- ③ なにわ文化の内外への発信
- ④ 社会課題への挑戦
- ⑤ 経済効果

などについて、大阪らしいユニークな活動をしている個人・団体であれば、自薦・他薦を問いません。

※大阪以外に在住の方も上記基準を満たせば応募可。  
※今までに応募されて入賞されなかった方も再度チャレンジしてください。

選考

書類審査の上、次の選考委員会が決定します。

選考委員会	選考委員長	橋爪 節也	大阪大学名誉教授
	選考委員	堂野 智史	クリエイティブネットワークセンター大阪 MEBIC 所長
		大島 賛都	アーツサポート関西 チーフプロデューサー/学芸員
		森 なおみ	株式会社インプリージョン ツーリズム事業部 ディレクター
		高橋 香織	株式会社エルワールド 代表取締役
		田中 愛子	日本フードスタディーズカレッジ 理事長、日本フードアクティビスト協会 代表、エッセイスト
		藤本 英子	京都市立芸術大学 名誉教授、一般社団法人日本景観文化研究機構 代表理事

過去のなにわ大賞受賞者

- |      |                    |      |                    |
|------|--------------------|------|--------------------|
| 第23回 | 株式会社ヘソプロダクション      | 第11回 | 山本化学工業株式会社         |
| 第22回 | なにわ人形芝居フェスティバル     | 第10回 | ケンシヨク「食」の資料室       |
| 第21回 | お笑い神事/枚岡神社 宮司 中東弘  | 第9回  | たなかやすこおはなし会/たなかやすこ |
| 第20回 | NPO法人 浪速薫伝統保存会     | 第8回  | からほり倶楽部/代表 六波羅雅一   |
| 第19回 | 大阪アドプトリバー千代崎       | 第7回  | 熟塾/代表 原田彰子         |
| 第18回 | 手描き職人/竹内志朗         | 第6回  | U・R建築研究所/新家政延      |
| 第17回 | 一般社団法人 大阪市音楽団      | 第5回  | OSK日本歌劇団           |
| 第16回 | 阪南大学国際観光学部 教授 松村嘉久 | 第4回  | 上方浮世絵館/館長 高野征子     |
| 第15回 | 株式会社旭創業 ランチャーム     | 第3回  | 上田合金株式会社/上田富雄      |
| 第14回 | 竹山木管楽器製作所          | 第2回  | 田辺寄席世話人会           |
| 第13回 | 肥田皓三               | 第1回  | あながいおまる/久保岡宣子      |
| 第12回 | 中井正明/なにわことばのつどい    |      |                    |

なにわ名物開発研究会

地域資源を活用し、ヒトとマチを活性化

ヒト・モノ・コトのネットワーク組織です。なにわにある文化、歴史、まち、人など、地域資源を活かしたビジネスやまちづくり活動を、1996年から続けている団体です。ネットワーキング・総会・なにわ大賞などの事業を行っています。

応募方法

当会のサイトをご覧の上、手順に従って応募してください。

<http://www.naniwa-meibutsu.com/>



WEBはこちら

締切

2024年6月30日(日) 必着

発表

7月中旬に大賞候補者10組を発表。  
2024年7月28日(日)「なにわの日」の公開選考会にて決定。  
選考結果は当会のサイトにも掲載します。



新規会員募集中

<http://www.naniwa-meibutsu.com/admission.html>

