

令和3年12月28日

なんさん通り商店会 会員 各位

今年も残すところ僅かとなりました。

令和4年の年末を迎えることとなります。本年のニュースの中で一番多くとりあげられたのはやはりロシアによるウクライナへの侵攻が一番大きなニュースでしょう。本年2月にウクライナに侵攻したロシアが1週間もあればウクライナの首都『キーウ』を占領し全土を制圧すると誰もが考えていましたが、それから既に10カ月戦線はほぼ膠着しておりこの戦争も長期戦(2~3年)の様相を帯びてきています。西側諸国のロシアに対する経済制裁は世界的なインフレ加速させている状況に間違いはなさそうであります。今年も農作物や原油・天然ガス不足によるインフレは続くことが予想されます。特に今後は日本国内にも米欧のインフレの波が押し寄せてくることが予測できます。国内的なニュースはやはり安部元総理の射殺事件でしょう。そしてその引き金となった『世界平和家庭連合(旧統一教会)』による、強引な集団マインドコントロールによる資金集めや個人崇拜の強制等で日本の多くの金や人材が韓国へと流出していたことに驚きます。国内ニュースの中で見逃せないのは『円安の進行』です。欧米の対インフレ抑制策による中央銀行の金利が急速に上がったのに対し日本銀行は相変わらずゼロ金利政策を推進しそれによるドル買い・円売りが加速し1時1ドル150円を超える円安となり輸入品価格が上昇し本年の秋頃より物価上昇の波が襲ってきています。年末になって金利の上昇幅を緩和する措置が発表され少しは落ち着いたようですが、このまま0金利政策をとればいずれ日本経済は破綻に追い込まれると思います。日銀も非常に難しい対応を迫られることでしょう。

我々商店会にとってはこの円安は12月以降急速にインバウンドを呼び込んでいることです。来年は1月8日からいよいよ中国が海外旅行を解禁するというニュースが飛び込んできています。『2025年の大阪万博』に向けての飛躍の年に！と我々関西人は大いなる期待を持っています。来年こそ本当にコロナ禍が収束し2025年の大阪万博への準備が万全のものになるよう期待しております。

その願いを込めてなんさん通信195号をお送りします。

今年一年いろいろとご協力有難うございました。

来年もどうぞよろしくお願い申し上げます。

なんさん通り商店会  
会長 木村 次郎



## 『なんさん南北通りへの御堂筋からの車の流入が止まってから1カ月!!』

なんば駅周辺における空間再編推進事業と名付けられています。目的は道路空間再編による歩行者空間の拡充です。なんば駅周辺の道路空間を、車中心の空間から人中心の

空間へ再編し、世界を惹きつける観光拠点として上質で居心地の良い空間（広場）の創出を図ることが大きな目的です。

11月8日午前0時を期して御堂筋からなんさん南北通りへ抜ける交通及び難波交差点から御堂へ抜ける交通が遮断され、『駅前広場』にあたるなんばマルイと高島屋大飯店の間は24時間車両通行止めとなりました。また難波交差点（戎橋筋・南海通りとなんさん通りが交差する）から難波中交差点（なんさん通りの中心地でなんさん南北通りからなんさん東西通りへ曲がる交差点）間では原則乗用車は通行禁止となりまた貨物車においては午前1時～午前9時の間のみ通行可となり南海通りと歩道を合わせ千日前にあるなんばオリエンタルホテル南側からなんさん南北通り迄が貨物車両（物流車両）のみ時間限定で通行できる事になりました。これによりましてなんさん南北通りでは一気に通過車両が減少いたしました。



した。台数につきましては次号または次々号までには正確な数字をお知らせできるとおもいますが、なんさん南北通りの通行車両台数は以前（規制が始まる前）は1日約7700台の通行車両があったものが、11月8日以降は1日平均約600台と約92%減となっています。

東西通りでは1日6600台(以前)であったものが6200台とこちらも若干ですが、通行車両台数は減りつつあります。これは東(日本橋3丁目交差点)から来て難波中2丁目交差点を右折して御堂筋方面へ抜ける車両が結構あったようですがこれが減少しています。

また東西通りに設けられた臨時の貨物車専用の荷捌き用駐車帯では蔵前通り(南海電車高架下北側)3台スペースでは1日の利用台数が約40台に比べ、なんさん東西通り(リトルベアーショップさんからリンガーハットさんまでの北側(中央区側)道路では1日120台となさんさん東西通りへ集中している。

またなんさん南北通りへの誤侵入は当初1日に30台程度あり難波センタービルでUターンしており広場や南海通り・戎橋筋へ進入車はありませんでした。最近はやや平均して10台前後へと減少してきています。

もちろん影響はなんさん通りだけではなく御堂筋(特になんばマルイさんとロイヤルクラシックホテルさんとの間)の貨物車専用駐車スペースや、パークス通り入口にあるタクシードライバー待機スペースでの一般車による混入事案等もまだまだ改善の余地があります。また我々のなんさん通りの東西通りの荷捌き専用駐車スペースへの一般車の混入駐車問題も発生しており、今後の課題を残しています。

いずれにしても交通課題の問題は解決をいそがなければなりません。『東西通りの一歩通行化』の検討を進めながらこの様な交通課題の解決を急ぎたいと考えます。

## 『なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会』

### 臨時総会開催



12月16日(金)午後3時より河原センタービル3Fで本年度2回目となるなんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会の臨時総会が開催されました。今回の総会では広場の管理・活用に関する対応方針について議論されました。

大阪市より『2023年秋頃の広場部分の先行供用から始まる運営管

理の試行内容や本格的なエリアマネイジメント活動のあり方について、当協議会や、なんば広場マネイジメント法人設立準備委員会と議論を開始し、速やかに活動イメージを得たい。』との依頼がありました。当協議会としてはそれを受けることとし、具体的な広場活用方法や関係者との調整については、これまでとおりに協議会からの付託を受けたならば広場マネイジメント法人設立準備委員会が実施主体となり、大阪市と連携した検討案の作成や、まちの発展につながる活用の方策、広場の活用を希望する方々との調整等を行っていくことが承認されました。具体的なイメージとしては

- ① 安全・安心の確保（雑踏対策・放置駐輪・ごみ・路上喫煙・荷捌き運用など）
- ② 適切な維持管理（日常管理・清掃等）
- ③ 駅前広場の価値向上に向けた利活用
- ④ 景観形成に向けた取り組み（景



⑤ 観ルール）  
エリアプロモーション  
以上について詳細を大阪市と議論し、その在り方を確定してゆくことが確認された。スケジュールについては2023秋頃エリアマネイジメント団体（仮 なんば広場マネイジメント法人設立準備委員会）によるエリアマネイジメント活動の試行。2025年3月になんさん南北通りを含めた全体が完成時点でエリアマネイジメント活動の本格展開を行う予定が確認されました。

その他の情報について大阪市より説明がありました。車両通行量が激減したなんさん南北通りの中間にある横断歩道については、信号機撤去の基準に合致していることや現場の状況を踏まえ、横断歩行者用信号機を撤去するとの報告がありました。状況としては横断歩道を通る歩行者交通量は一番多い時間帯（18時～19時）1時間当たり1,265人ですが、現在その60%近くが赤信号で横断する信号無視状況であり、自動車が通過しないのにも関わらず横断待ちをしている人々が多く特に旅行者（インバウンド含む）の比重が高い為、大きなキヤリーバッグを持っており歩道の進行の妨げになっている。等々の理由で警察と協議をして出来るだけ速やかに撤去を行なっていきたいと報告がありました。また工事エリア周辺を走行する広告宣伝事業者（アドトラック）への走行（停車）を控えて荷捌き駐車確保への協力を依頼していくことも報告されました。

## ◇大阪ミナミ光マッセ! 今年はこちらの残念な 結果に!

今年も11月3日(祭・木)から『大阪光の饗宴2022』の先陣を切って『御堂筋イルミネーション』がスタートいたしました。今年も少しだけ新型コロナウイルス感染症の影響からか、大きなイベントは行われず静かにイルミネーションを鑑賞する年となりました。『大阪・光の饗宴2022』もほぼ前年と同規模で開催されましたが、今年は残念ながら難波千日前交差点からならば広場の間が工事の影響もありかなり寂しいイルミネーションになりました。



(上 なんばパークス光の滝)

【ミナミ】では2022大阪光ツセと称した、心斎橋から道頓堀・なんばへと続くミナミの商業施設や商店街などの施設が協力して(Mプロジェクト実行委員会)を作りなんばパークス「光の旅」をメインとしたイルミネーションでミナミ街歩きを楽しめる光の饗宴を来年の3月13日迄行います。大丸心斎橋店・道頓堀・戎橋筋。難波センター街・高島屋大阪店・なんばPARKSまで続いているミナミイルミネーション街歩きです。なんさん通りでも以前からなんとかこれに参加したく長期計画にて計画中です。



### 新年1月活動予定

○かたづけたい

10日(火) 午前10時〜  
タイトーステーション前集合

※今宮戎神社の宝恵駕籠行列  
は来年も中止です。  
※日本橋のストリートフェスタは  
来年も中止です。

### なんさん通り商店会事務局

大阪市中央区難波千日前5-19

河原センタービル2F

TEL・fax 06-6648-8372

携帯電話 090-5660-3645

メール [nansan1950@nansan.com](mailto:nansan1950@nansan.com)