

出席者(社)数：15



2022年7月28日、なんさん東西通りの歩行者空間改善に向け、第2回なんさん東西部会を開催しました。

■ 次第

- 1) なんさん東西通りの現況と課題
- 2) 社会実験による交通量・駐停車状況の変化
- 3) 課題解決のための対応方針（案）
- 4) 意見交換

現在、なんば駅周辺では道路空間再編の取り組みが進んでいます。駅前広場となんさん南北通りだけでなく、なんばエリア全体が歩いて楽しいまちになるよう、東側にも回遊を広げていきたいと考えています。なんさん東西通りも歩行者が歩きやすい空間に変えていくため、車道を一方通行化し歩道を広げていくことを検討しています。

現況のなんさん東西通りの課題と、2021年の広場となんさん南北通りでの社会実験時の調査結果から、以下のような整備案を検討しています。今後、より詳細な荷捌き車両に関する調査を行い、また、一方通行化による影響範囲の自治会・商店街等の方々を含めた勉強会を実施し、検討を深めていきたいと考えています。

■ なんさん東西通りの現況と課題

① 歩行者空間が狭く路肩通行が常態化

- ・歩道幅が狭い上に電柱等があり歩きにくい。
- ・歩行者の路肩通行や駐輪が常態化している。

② 横断歩道が信号交差点に近すぎて危険

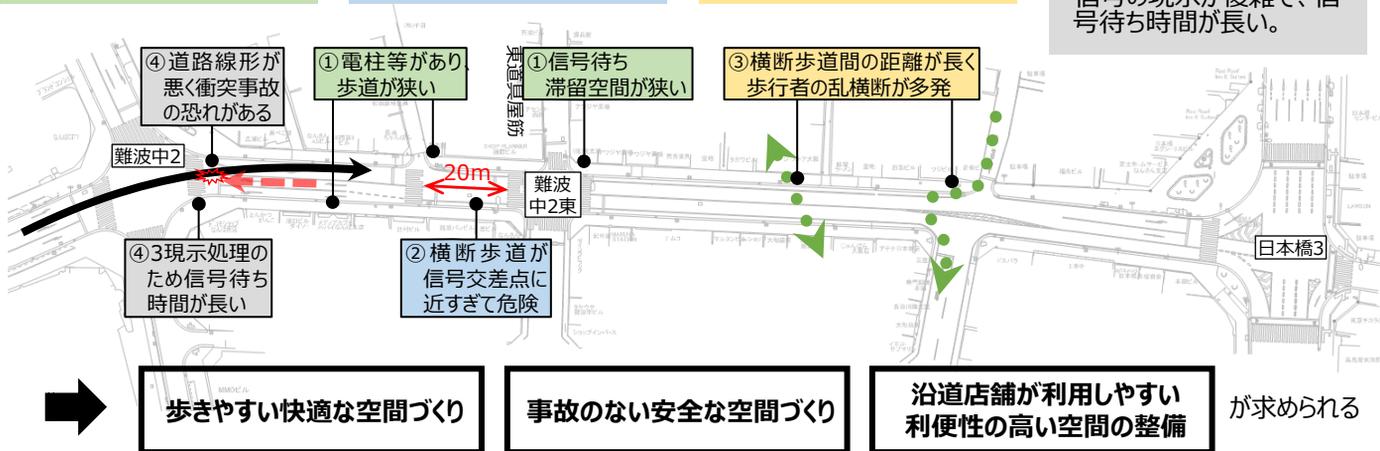
- ・2つの横断歩道の距離が近すぎるため、運転者の判断ミスを招いている。

③ 歩行者の乱横断が多発

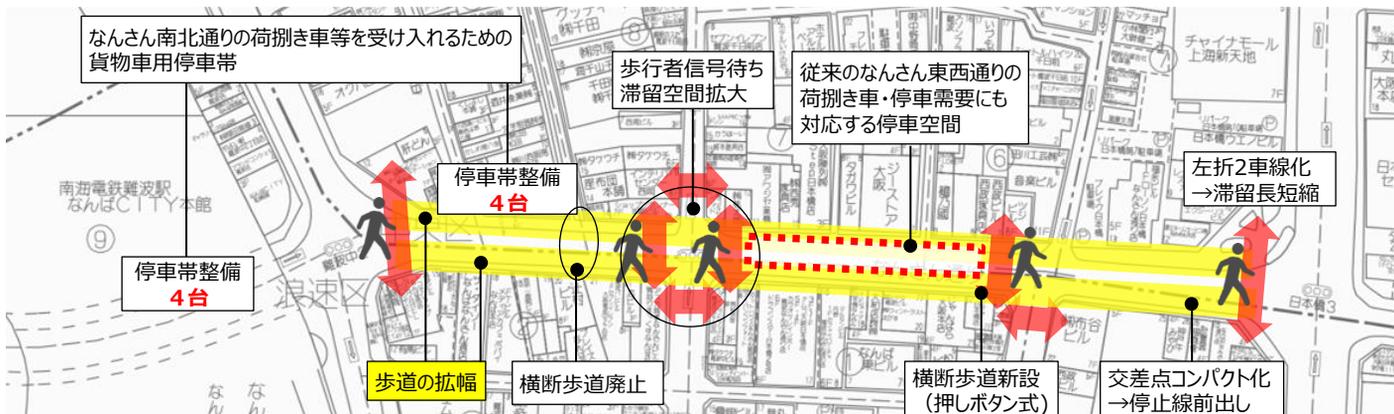
- ・難波中2東交差点と日本橋3交差点は距離が比較的長いことから、信号待ち車列をぬって歩行者が乱横断している。

④ 事故や混雑を招きやすい難波中2交差点

- ・蔵前通りからなんさん東西通り方面は走行しづらく、対向車との衝突の危険性がある。
- ・信号の現示が複雑で、信号待ち時間が長い。



■ なんさん東西通りの整備イメージ（案）



意見交換・質疑応答

※→は事務局回答

(1) 停車帯について

- 「従来のなんさん東西通りの荷捌き車・停車需要にも対応する停車空間」はどのような意味か。これまでは自社で駐車場を確保し荷物を搬入している。荷捌きが優先されるようになり、住人の送り迎えと被った場合はどうなるか。
→交通規制変更後(御堂筋から広場への車両流入ストップ後)、東西通りへの影響(荷捌き駐停車状況の変化など)を調査し必要性を検討する予定です。
- 南北の検討の際も東西の荷捌き停車帯4台の敷地前地権者の同意をもらっているとのことであったため、納得したが、現在、道具屋筋から東側にも停車帯が整備する可能性が出てきている。南北通りの整備のしわ寄せが東西にきているとも考えられる。個人的には東西通りに停車帯が作られることは反対である。
- 荷捌き専用停車帯の場所は、お客様が停車している場所でもある。荷捌き車両が20分も停車し続けると、お客様が利用できなくなり非常に困る。
- 現在の計画のなんさん東西の荷捌き停車帯の位置を決定した根拠があれば教えて欲しい。
- 調査で停車帯の必要性を決定ということであるが、現在の計画の4台も必要ないと考えている。
→大阪市内で東西通りの整備は決定事項ではない為、地元が賛成でまともらなければ、現状のままとなる。電線地中化計画に東西通りも位置付けられるかは、地元の合意に関わっている。
- 蔵前通りの南側に荷捌き停車帯を整備することはどうか。ガード下なら邪魔にならないのでは。
→過去には右側停車も検討していましたが、乱横断の危険性があること、駐輪施設に切りこみを入れることに警察の許可が下りず、現在の案となっています。
- 私は東西の荷捌き停車帯前のオーナーであるが、街が良くなるために賛成している。

(2) 一方通行について

- 迂回の話があったが、毎日、東道具屋筋から西に出ており、それができなくなるのは厳しい。
- 一方通行は浪速区側に大きく影響する。タイムズ駐車場にも影響があると思われるため、この会に参加頂いた方が良いのではないか。
→駐車場の東側は人が多く通りにくいため、西側の幼稚園前の道路を通る車が多い状況です。タイムズ駐車場の担当者にヒアリングするとそれほど影響がないとのことでしたが、改めて説明し参加を呼び掛けたいと思います。

(3) その他

- 警察に相談にいくタイミングはいつになるか。
→まずは、地元で意見をまとめ大阪市に提案し、大阪市内で調整ののち、大阪市より警察に提案する形になります。
- 日本橋二丁目町会としてはオタロードの人が北側に渡ることができていない状況は改善したい。
→一方通行化し、中央分離帯を無くすことで、南北に行き来ができるようになると考えられます。
- 御堂筋に自転車道があるが、整備エリアの自転車の扱いはどのようになるか。東西の歩道も自転車が走ると危険である。
→広場となんさん通り南北は押し自転車区域となるため、自転車で走行する場合はパークス通りを通過いただくこととなります。東西については現時点ではまだ何も確定していません。

■なんさん通り商店会・木村会長 挨拶

- ・なんさん通り東西の一方通行化・歩道拡幅は、プラスとマイナスの点があるが間違いなく東西の方の利益に繋がり、商店会の価値をあげていると思う。
- ・問題点については、改善できるように検討を続けていき、少しでも良い状態になることを目指したい。
- ・南北整備の次は、東西整備に繋がられるように、みなさんの意見を踏まえながらこの計画を進めていきたい。