

【発行】 なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会（事務局：なんさん通り商店会）

【制作】 有限会社ハートビートプラン 【発行日】 2022.8. ●●

なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会通常総会を開催しました。

出席：21会員 委任状出席：6会員



2022年7月15日になんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会2022年度通常総会を開催し、2021年度事業報告・決算収支報告、2022年度事業計画案・予算案についての議案が協議、可決されました。

■ 議案審議	内容
第1号議案	2021報告 & 決算収支報告
第2号議案	2022年度事業計画案・予算案
第3号議案	なんば駅周辺空間再編推進事業 大阪市の検討内容について
第4号議案	役員改選について

■ 2021年度事業報告

1. 本事業の整備工事着手に向けて

- ・2021年11月23日～12月2日の10日間にて、2回目の社会実験を実施し、大きな問題なく終了しました。
- ・2022年3月30日の当協議会臨時総会にて、本社会実験の結果を報告し、バス・タクシー・路上荷捌きスペース等の基盤施設に関する計画と整備（準備工事）について承認を得ました。

2. 管理運営計画の検討

- ・昨今法律が改正され、広場のより円滑な運営のために適用すべき制度と事業者の選定方法について、大阪市が検討中です。準備委員会では、大阪市の方針が決まり次第、管理運営計画づくりに本格的に着手することになります。
- ・なんばひろばマネジメント法人設立準備委員会では、2021年2～8月に近隣の企業等に参加いただき意見交換会を実施しました。
- ・2021年度末をもって株式会社丸井様が新たに参画されることになり、準備委員会の事業推進体制がこれまで以上に充実することになりました。

■ 任期満了に伴う役員改選について

役員任期満了に伴い役員改選案を協議し、可決されました。

〔新名簿〕 ※●が新任。副会長1名は会計兼務

会長	戎橋筋商店街振興組合	●理事長 菊地正吾
副会長	精華連合振興町会	会長 本間和成
	河原連合振興町会	●会長 長谷川清和
	日本橋連合振興町会	●会長 田原博
	難波千日前西町会	会長 木本昌太郎
	難波東振興町会	会長 丹野修二
	なんば南海通商店会	会長 本間和成
	南海電気鉄道株式会社	執行役員 門倉孝昌
監事	なんさん通り商店会	会長 木村次郎
	千日前道具屋筋商店街振興組合	理事長 千田忠司
	株式会社高島屋 大阪店	常務取締役 関西代表 大阪店長 高山俊三
会計	なんさん通り商店会	会長 木村次郎
相談役	戎橋筋商店街振興組合	●理事 中村正美

■ 2022年度事業計画案

1. 活動方針

- ・なんさん南北通りを含む全体完成は2025年 春を目標とし、2023年広場部分先行供用の目標を達成すべく、大阪市と官民連携で進めていきます。

2. 本事業の整備工事実施

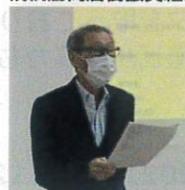
- ・これまで通り、本協議会から広場計画の検討の委任を受けた「なんば広場マネジメント法人設立準備委員会」が大阪市等関係機関との協議を推進します。
- ・大阪市建設局にて、路上の荷捌きスペース・タクシー等の基盤施設整備（準備工事）が夏頃目標に着手されます。その後御堂筋から駅前への車両進入を止め、広場工事が秋頃目標に着手されます。これらの工事実施にあたっては、本協議会等を通じて地域の意見を集約しながら、安全な地域の荷捌き円滑化と将来の持続可能な交通警備の在り方を検討します。

3. 管理運営計画の検討

- ・大阪市の整備プラン（案）に示された、2023年に広場部分が先行的に供用されることから、全体完成の2025年までの間は「社会実験」として扱い暫定的利用を行い、2025年以降の正式な運用を地元が担えるよう大阪市等関係機関と協議を行い働きかけていきます。

中村会長

戎橋筋商店街振興組合



7年間会長を務めさせていただいた。今後は若い世代のアイデアとリーダーシップに期待し菊地氏を、また、ベテランの指導を賜りたく、長谷川氏、田原氏に副会長をお願いしました。今後本格的に広場工事が開始していきます。新しい役員に広場を託し、私も引き続き微力だが協力していきます。

菊地新会長

戎橋筋商店街振興組合



この広場の整備には多くの人に関わっており、思いが繋がってようやく完成が見えるところまで来ました。広場だけが賑わえばよいというものではなく、エリア全体に人が集まり発展し、なんばらしい上質な賑わいを創出される場所にしていきたいです。

■ 大阪市の検討内容について

なんば駅周辺における空間再編事業による交通の変更の内容について、大阪市より以下3点の内容について説明を受け、当協議会として同意し、引き続き本事業の推進に協力することとなりました。

(1) パブコメについて

「なんば駅周辺における空間再編推進事業整備プラン（案）」を大阪市として策定し、6月にパブリックコメントを実施した。近日中には行政計画として決定していきたい。

(2) 施工ステップについて

- ・今年の8月下旬から2025年の春まで、3つの施工ステップを考えている。
- ・ステップ①は荷捌き場とタクシーの移設先を設置する工事で、工事看板を8月に設置し、8月下旬から工事に着手する予定。（夜間工事を想定）
- ・ステップ②は駅前広場部分の工事で、11月上旬から御堂筋からの進入を止める。約1年間の工事期間を予定している。並行してなんさん通り南北の電線地中化工事も一部行う。（夜間工事を想定）
- ・ステップ③はなんさん通りと御堂筋の工事で、2023年秋頃から2025年春まで行う。

準備工事 荷捌き場とタクシーの移設先設置
工事期間：2022年8月下旬～
2022年11月上旬

工事箇所



駅前広場整備
工事期間：2022年11月上旬
～2023年秋頃

工事箇所

完了箇所



なんさん通り整備
工事期間：2023年秋頃～
2025年春

工事箇所

完了箇所



(3) 交通の変更について（右図の通り）

- ①なんば駅前広場部は、車両通行止めとし24時間歩行者空間とする
- ②なんさん通りの南北区間については、貨物のみの通行とする
- ③なんさん通りの南北区間のうち、難波センタービル以北については、車両通行止め（ただし午前1時から午前9時の貨物車両は除く）とする
- ④なんさん通りの南北区間のうち、難波センタービル以南については、車両通行止め（ただし終日貨物車は除く）とする
- ⑤なんさん通りの南北区間に接続する細街路については、24時間歩行者空間とする

質疑応答

■ 南海通りの朝9時以降の車両進入の対応はどうか？

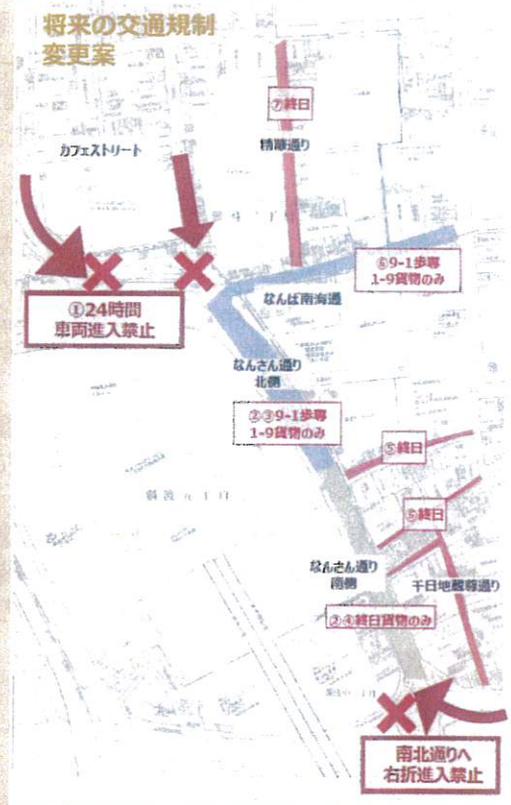
→社会実験では南海通りから広場に進入する9時以降の貨物車は警備員を置きUターンをしてもらった。御堂筋から流入を止めた後は、1～9時まで貨物車のみしか通れない交通規制であるが、当面、許可車に限り9～10時は通れることとなる。

■ 知らずに入ってきた乗用車の対応はどうか？

→誤進入車は当初はあると思うが、工事の警備員が時間をかけて周知していく。

■ 整備された広場に自転車不法駐輪が増えるのではないか？

→社会実験時に自転車の駐輪などのデータを取っており、地元と対応策の検討を始めたところである。沿道ビルの協力も必要と考えている。



紹介 道頓堀リバーフェスティバル（2022年11月12日・13日開催予定）

大阪市建設局駅前広場事業、御堂筋整備事業と地域イベントが連携し、ミナミの回遊性の向上を図ります。

大阪万博に向けての機運醸成、商店街連盟を含めた情報発信を行います。



<お知らせ> 「協議会ニュース」及び社会実験についてご質問がある方は、下記お問合せ先までご連絡ください。
お問合せ先：なんば安全安心にぎわいのまちづくり協議会（事務局：なんさん通り商店会） 電話：06-6648-8372