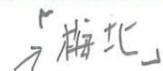


なにわ筋線事業計画に係る都市計画素案説明会（2019年3月）

■ なにわ筋線について



▶ なにわ筋線は、(仮称)北梅田駅(2023年春開業目標)と、JR難波駅及び南海本線の新今宮駅をつなぐ新たな鉄道路線です

▶ 大阪都心部を南北に縦貫する都市鉄道として整備し、既存の鉄道路線(JR線、南海線)と接続させることにより、

- 鉄道ネットワークの強化
- 関西国際空港や新幹線新大阪駅へのアクセス改善
- 新大阪、大阪・梅田、中之島、難波、新今宮、天王寺、関西国際空港をつなぐ新たな軸の形成
- 沿線拠点開発の促進による都市活動の強化及び交流拠点の形成

等、大阪の国際競争力強化、ひいては関西の活性化に資する、新たな鉄道建設事業です



■ 主な整備効果

〔関西国際空港へのアクセス改善〕

大阪(梅田)から関西国際空港までのアクセス時間

区間	経路	現在※1	なにわ筋線開業※2
大阪(梅田)	JR	64分・乗換0回	44分・乗換0回
—	—	—	—
関西国際空港	南海	54分・乗換1回	45分・乗換0回

※1 最速の場合
 ※2 現時点での平均所要時間の想定
 ※2 東海道線支線地下化、(仮称)北梅田駅開業による効果を含む

〔鉄道ネットワークの強化〕

- 混雑緩和による快適性の向上
 - ・地下鉄御堂筋線、難波等の乗換ターミナル駅における混雑緩和
- JR大阪環状線を利用した将来の輸送体系の選択肢拡大
 - ・特急「はるか」「くろしお」や関空快速を環状線からなにわ筋線へ振替
- 交差する既存鉄道との結節によるネットワークの更なる充実
 - ・京阪中之島線、阪神なんば線、近鉄難波線等
- 沿線地域や大阪南部地域の鉄道利便性向上

■ 事業概要

区間	○共同営業区間 [(仮称)北梅田～(仮称)西本町] ○JR営業区間 [(仮称)西本町～JR難波] ○南海営業区間 [(仮称)西本町～新今宮(南海)]
建設延長	複線 約7.2km (地下6.4km、掘割0.3km、高上0.5km)
設置駅	(仮称)中之島駅、(仮称)西本町駅、(仮称)南海新難波駅
総事業費	約3,300億円 <i>約1600億円</i>
整備手法	償還型上下分離方式
整備主体	関西高速鉄道株式会社
運行主体	西日本旅客鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社
輸送需要	約24万人/日
開業目標	2031年春(2030年度末)

お問い合わせ先

〔事業内容等について〕

関西高速鉄道株式会社 企画推進部
 大阪府大阪市福島区福島3-14-24 福島阪神ビルディング11F
 TEL: 06-6485-8912 FAX: 06-6485-8726
<http://www.kr-railway.co.jp/>

■ 今後の手続きの流れ(予定)



意見聴取会を開催します

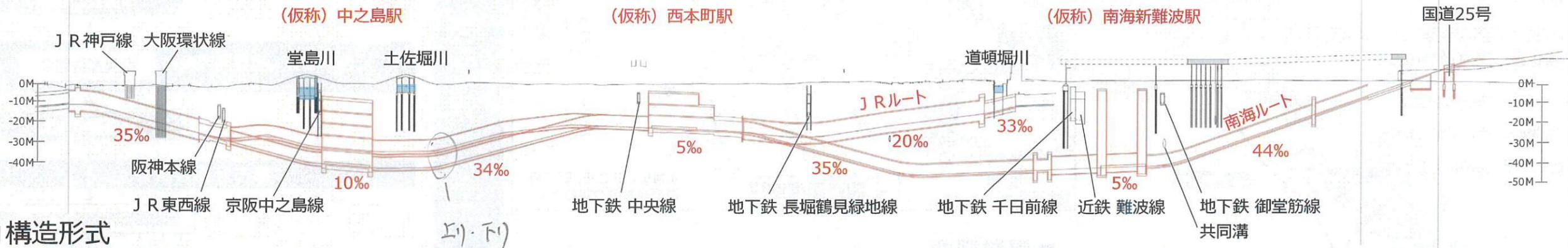
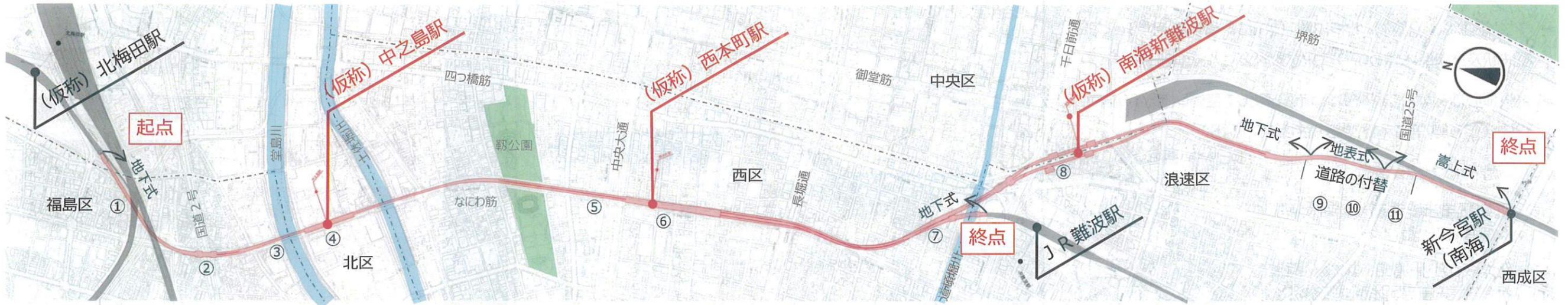
開催日 : 2019年4月9日(火)
 開催場所 : 大阪市役所地下1階 第5共通会議室

～ 公述申出をご希望の方へ ～
3月20日(水)～3月29日(金)までにお申込み下さい。
 ※詳細は、大阪市ホームページをご覧ください。
 (お問い合わせ先: 大阪市都市計画局計画部交通政策課)
<http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/page/0000427888.html>

〔都市計画・意見聴取会等について〕
 大阪市 都市計画局計画部交通政策課
 大阪府大阪市北区中之島1-3-20
 TEL: 06-6208-7841 FAX: 06-6231-3753
<http://www.city.osaka.lg.jp/toshikeikaku/>

なにわ筋線事業計画に係る都市計画素案説明会 (2019年3月)

■ 平面図・縦断図



■ 構造形式



■ 標準断面図 南向きの断面 [起点(北梅田方)を背にしたときの断面]

